

DKC300AC / DKC500 /DKC800

Привод для откатных ворот

Руководство пользователя



HOME GATE

Уважаемые пользователи!

Спасибо за выбор данного продукта. Внимательно прочитайте инструкцию перед установкой и использованием. В случае передачи третьим лицам, прилагайте данное руководство.

1. Меры предосторожности.

- а) Убедитесь, что напряжение используемого источника питания совпадает с рабочим напряжением привода (220в переменного тока). Не разрешайте детям трогать устройства автоматики и пульт дистанционного управления.(ДУ)
- б) Убедитесь, что во время работы привода, никто не находится рядом с воротами или приводом, а также убедитесь, что система установлена правильно. В случае если привод неисправен, прекратите эксплуатацию.
- с) Установка и обслуживание привода должны производиться профессионалами.

2. Состав комплекта



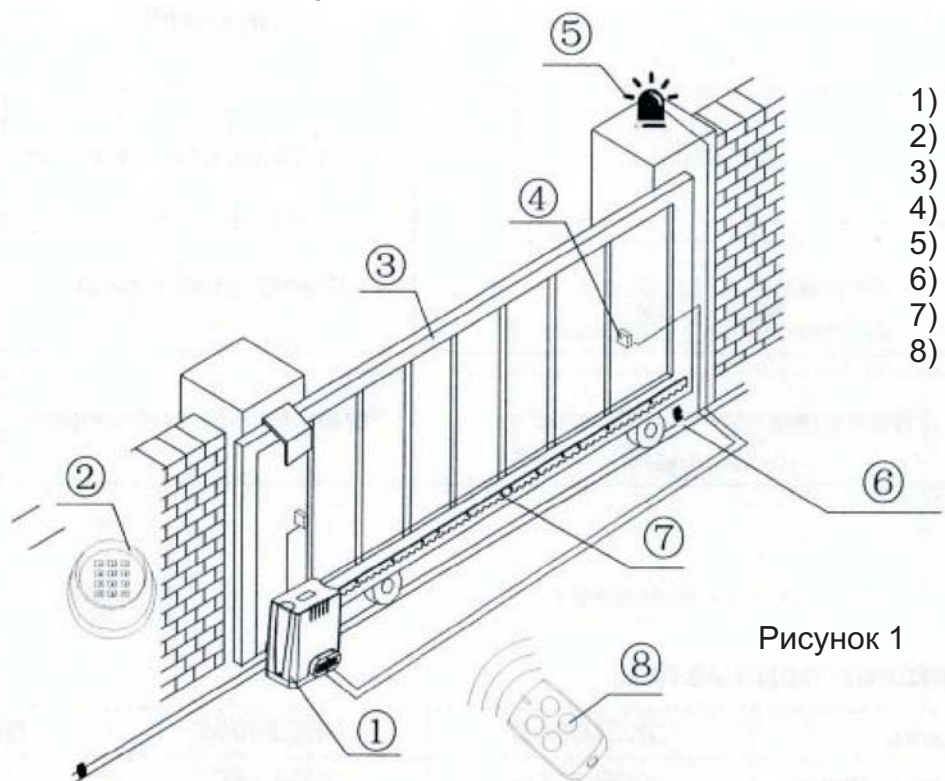
3. Технические характеристики

Модель	DKC300AC	DKC500AC	DKC800AC
Напряжение питания	220В/50Гц	220В/50Гц	220В/50Гц
Мощность привода	280Вт	280Вт	380Вт
Скорость движения ворот	16м/мин.	13м/мин.	13м/мин.
Максимальный вес ворот	300кг	500кг	800кг
Расстояние ДУ	≥30м	≥30м	≥30м
Управление пульта ДУ	Одна кнопка (4кн.- калитка)	Одна кнопка (4кн.- калитка)	Одна кнопка (4кн.- калитка)
Концевой выключатель	Магнитный (мех-кий опция)	Магнитный (мех-кий опция)	Магнитный (мех-кий опция)
Шум	≤56дБ	≤56дБ	≤56дБ
Режим работы	Кратковременный 20 минут	Кратковременный 20 минут	Кратковременный 20 минут
Количество пультов в памяти	25 пультов	25 пультов	25 пультов
Частота	433,920Мгц	433,920Мгц	433,920Мгц
Рабочая температура	-35°С~+50°С	-35°С~+50°С	-35°С~+50°С
Вес	10,15кг	10,10кг	10,18кг

4. Установка

Привод для откатных ворот DKC300/DKC500/DKC800 применим для ворот массой менее 300кг./500кг./800кг. и длиной менее 8 м. Привод может работать с помощью цепной (опция) или реечной передачи. Данный привод должен быть установлен внутри помещения или с внутренней стороны забора для защиты.

4.1 Установочный чертёж



- 1) Привод
- 2) Беспроводная клавиатура (опция)
- 3) Ворота
- 4) ИК датчик (опция)
- 5) Сигнальная лампа (опция)
- 6) Концевой выключатель
- 7) Зубчатая рейка
- 8) Пульт ДУ

Рисунок 1

4.2 Размер привода и комплектующих

4.2.1 Размер привода

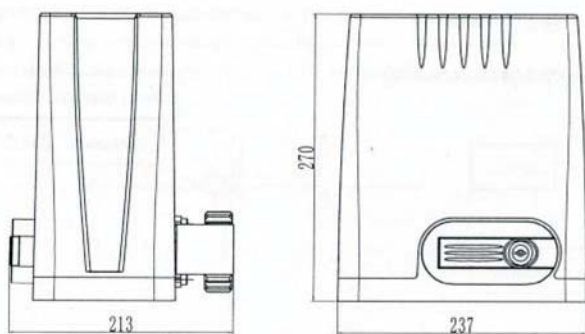


Рисунок 2

4.2.2 Размер установочной плиты (Опция)

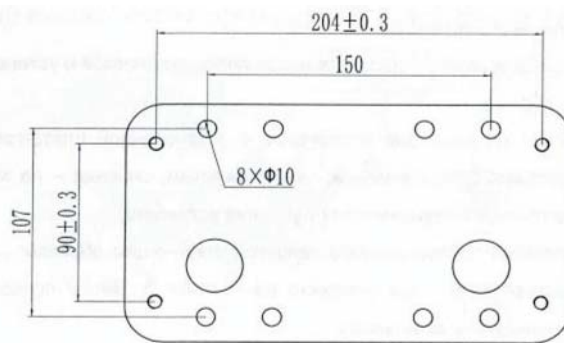


Рисунок 3

4.3 Процедура установки

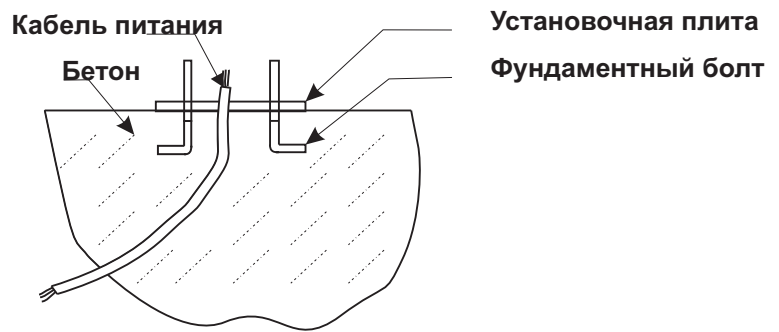
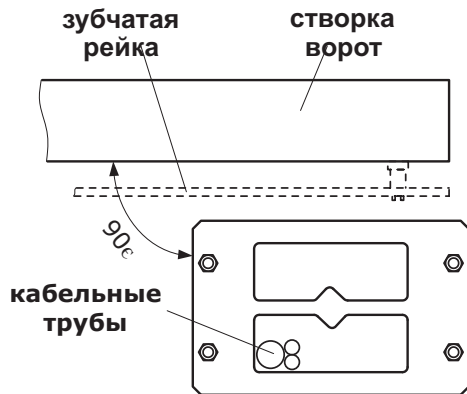
4.3.1 Подготовка перед установкой

Убедитесь, что откатные ворота правильно установлены, рейка ворот находится в горизонтальном положении и ворота двигаются вручную плавно, прежде чем устанавливать привод автоматики.

Поместите в привод кабель питания и управления в защитных ПВХ оболочках. Используйте две отдельные ПВХ оболочки для кабеля питания и кабеля управления, чтобы обеспечить нормальную работу привода и защитить кабели от повреждения.

Подготовьте заранее бетонную подушку размерами 400 мм x 250 мм и глубиной 200 мм для надёжного крепления привода. Убедитесь, что расстояние между приводом и воротами достаточно для корректной работы, прежде чем отливать бетонную подушку.

Схема заливки



4.3.2 Установка привода

2

- а) Снимите пластиковый корпус с привода и установите крепежи в правильное положение. Подготовьте провод питания для прохождения через установочную плиту и подключению к приводу (провод должен быть не менее чем трёх жильным и сечением не меньше чем 1,5мм., а длина должна определяться условиями установки).
- б) Разблокируйте привод перед установкой следующим образом: вставьте ключ и откройте замок, поверните ручной запор на 90° как показано на Рисунке 5. Затем поверните выходную шестерню так, чтобы она легко вращалась.

Повернуть на 90°

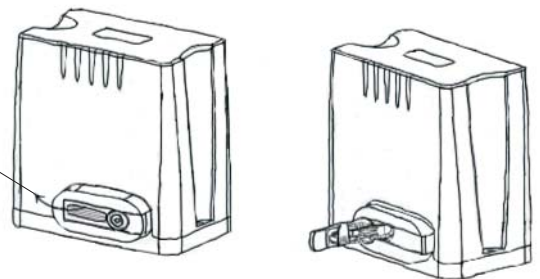


Рисунок 5

4.3.3 Установка зубчатой рейки

- Лучший способ установки - сначала закрыть ворота с помощью ручной разблокировки, посадить первую деталь на зубчатую передачу двигателя (сначала убедитесь, что она находится на уровне 100%), а затем прикрепить

непосредственно к воротам в центре фиксирующего отверстия рейки. Ослабьте фиксацию и отрегулируйте расстояние между шестерней двигателя и зубчатой рейкой (зазор 2-3 мм), см. Рисунок 6.

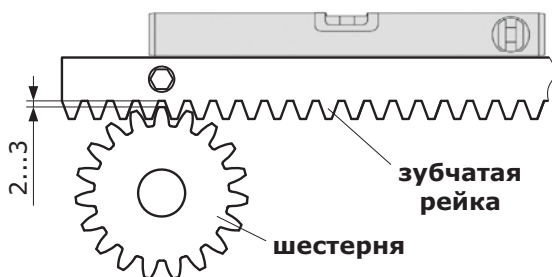


Рисунок 6

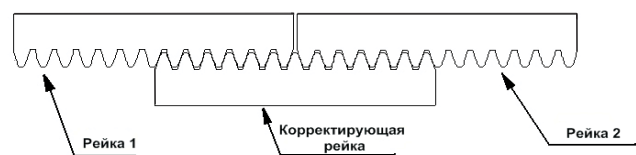
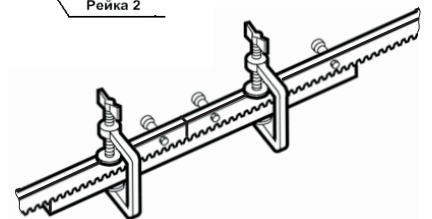


Рисунок 7



- Затяните и зафиксируйте следующие оставшиеся отверстия на рейке. Переместите ворота вручную вперед и назад вдоль установленной рейки, чтобы обеспечить соответствие зазора между рейкой и зубчатым колесом.

- Закрепите следующую часть рейки относительно первой (сначала убедитесь, что она находится на уровне 100%), а затем закрепите ее непосредственно на корпусе в центре фиксирующего отверстия рейки.

- Снова переместите ворота вручную вперед и назад вдоль установленных реек, чтобы обеспечить зазор между зубчатой рейкой и зубчатым колесом на протяжении всего периода.

- Повторите приведенный выше метод для завершения установки реек и обязательно перемещайте ворота вручную, вперед и назад при каждой установке другого элемента рейки.

- Выставьте расстояние между рейками с помощью другой рейки (см. рисунок 7).

!Предупреждения!

- В целях обеспечения безопасности, установите предохранительные стопоры на обеих сторонах опорной балки, чтобы предотвратить падение ворот. Прежде чем устанавливать главный привод, убедитесь, что предохранительные стопоры установлены и не позволят воротам сойти с направляющей или выйти за зону безопасного движения.
- Убедитесь, что привод и его основные элементы, находятся в исправном техническом состоянии и ворота двигаются плавно в ручном режиме, прежде чем устанавливать привод.
- Применимо к данному продукту, одна система управления может приводить в действие один привод, в противном случае, система управления придёт в неисправное состояние.
- Выключатель с функцией защиты при утечке на землю, должен быть установлен в зоне видимости ворот. Минимальная высота установки 1,5м, чтобы защитить выключатель от прикосновений.
- После установки проверьте техническое состояние системы автоматики и исправность ИК датчиков (при наличии).

4.3.4 Установка концевых выключателей

Магнитный концевой выключатель (МКВ) - система установки магнитного концевого выключателя изображена на Рисунке 8

Схема установки блока МКВ изображена на Рисунке 9

Левосторонняя установка

Правосторонняя установка

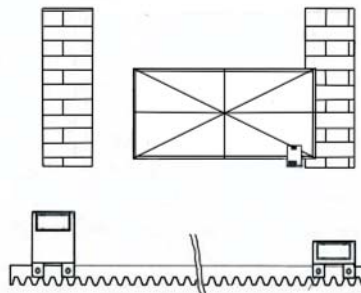
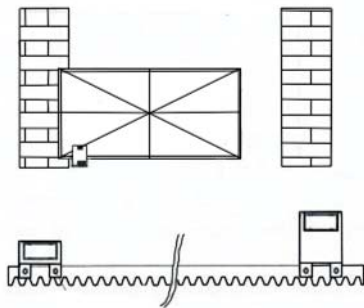


Рисунок 9

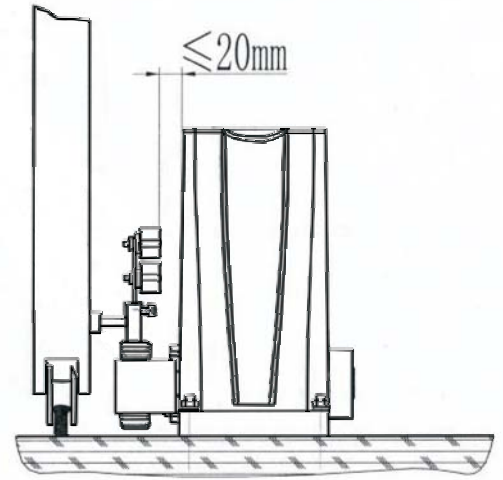
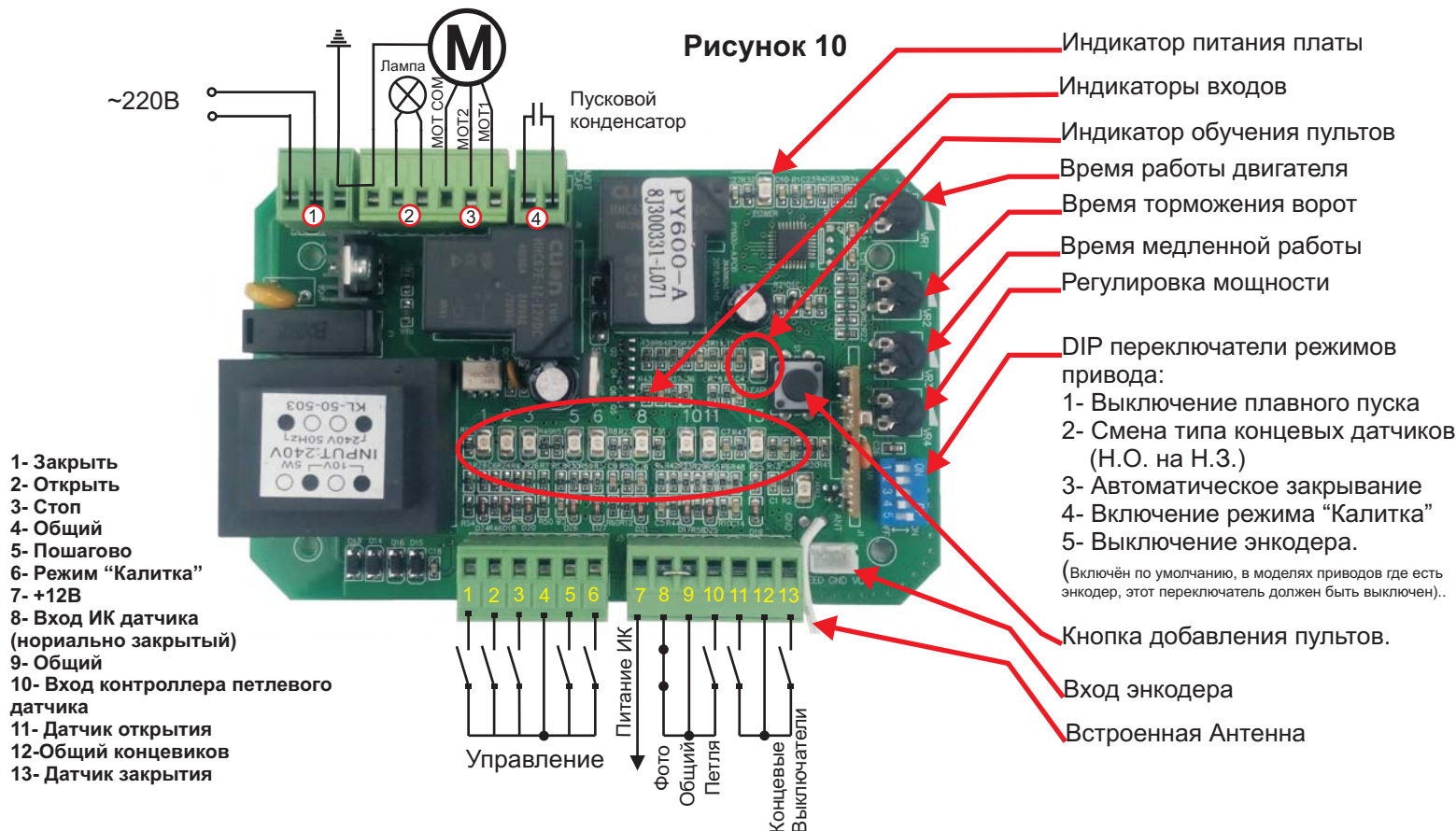


Рисунок 8

Обратите внимание: По умолчанию предполагается правосторонняя установка. (В зависимости от ситуации смотрите сноску "Обратите внимание" в разделе 4.3.5.1 и 4.3.5.2 "Настройки и эксплуатация")

4.3.5 Разъёмы панели управления

4.3.5.1 Интеллектуальная панель управления



Инструкция подключения приводов:

- ① Подключите L и N к источнику питания 230в 50Гц; L-линейный провод, N-нулевой провод, РЕ-провод заземления.
- ② Подключите сигнальную лампу на 220в 50Гц.
- ③ Соедините провода привода “открыть” к “MOT1”, Закроить к “MOT2”, Общий провод на MOT COM”
- ④ Соедините провода конденсатора с “MOT CAP”.

Разъём J2 (для удобства разъём оснащён индикатором входов)

- ① Кнопка закрытия ворот
- ② Кнопка открытия ворот
- ③ Кнопка аварийной остановки ворот
- ④ Общий провод устройства управления
- ⑤ Кнопка пошагового управления.
- ⑥ Кнопка включения пешеходного режима “Калитка”

Разъём J5 (для удобства разъём оснащён индикатором входов)

- ⑦ Вход питания : +12В (ток $\leq 100\text{mA}$)
- ⑧ Вход фотоэлемента: замкнуть перемычкой на GND если не используется.
- ⑨ Вход общего провода для +12В, фотоэлемента и датчика петли.
- ⑩ Вход датчика дорожной петли (сенсорная петля)
Если в процессе закрытия, датчик обнаружит автомобиль, ворота начнут открываться, как только автомобиль покинет зону видимости датчика, ворота закроются автоматически.
- ⑪ Вход концевого датчика открытия ворот.
- ⑫ Вход общего провода концевых датчиков.
- ⑬ Вход концевого датчика закрытия ворот.

Настройка платы управления.

Регулятор VR1- Используется для регулировки времени работы привода (DIP-переключатель 5 в положении ВКЛ.) Вращаясь по часовой стрелке для увеличения, против часовой стрелки для уменьшения времени работы. Общее время работы можно менять с 10 сек. до 90 сек.

Регулятор VR2 - Используется для регулировки силы останова в предельном положении.

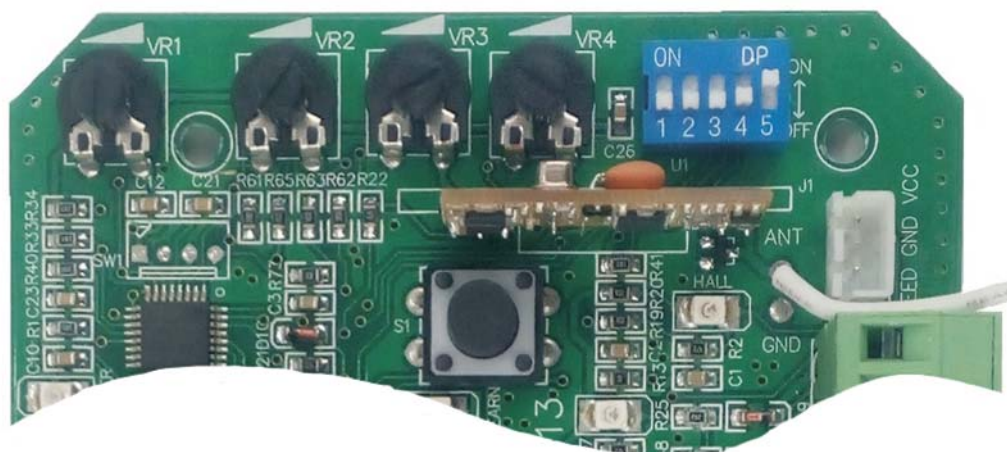
Вращаясь по часовой стрелке для увеличения, против часовой стрелки для уменьшения. Поверните до минимального положения, чтобы отключить функцию.

Регулятор VR3- настраивает длину медленной доводки ворот в конце открывания или закрывания ворот. Вращая по часовой стрелке для увеличения, против часовой стрелки для уменьшения. Поверните до минимального положения, чтобы отключить функцию.

Регулятор VR4- настройка выходной силы мотора, для обеспечения безопасного пользования. Вращая по часовой стрелке для увеличения, против часовой стрелки для уменьшения.

Примечание: по умолчанию VR1, VR2, VR3, VR4 настроены на максимальное значение.

Предупреждение: нельзя настраивать выходную силу мотора на максимум, её нужно настроить так, чтобы мотор приводил в движение ворота.



DIP- переключатель

DIP1- Функция плавного старта: OFF - включена, ON - выключена.

DIP2- Настройка концевого выключателя: OFF - нормально открытый, ON - нормально закрытый контакт.

DIP3- Настройка времени автоматического закрытия: ON - 30 сек., OFF - режим авто-закрытия выключен.

DIP4- Включение пешеходного режима “Калитка” (ворота отъезжают на 1 м и останавливаются)

DIP5- Выключение энкодера: ON- энкодер выключен, VR1 контролирует время открывания, OFF - энкодер включён (для моделей приводов с энкодером на валу мотора).

Рисунок 11



Подключение ик датчика.

Функция ИК фотоэлемента безопасности: В процессе закрывания, если пересечь луч ИК датчика, ворота немедленно откроются, для обеспечения безопасности пользователя. Между передатчиком и приёмником должно быть не меньше 2 м. При использовании фотоэлементов совместно с приводом, необходимо удалить перемычку между входами 8 и 9 разъёма J5.

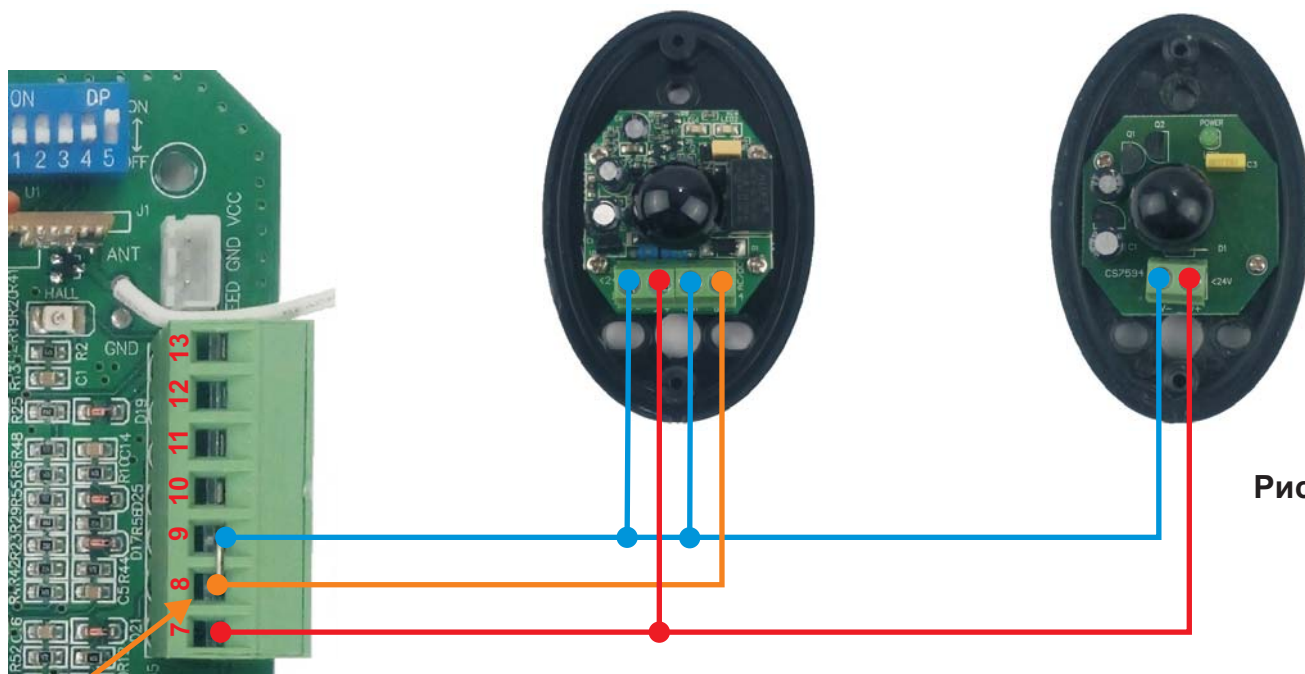


Рисунок12

При использовании ИК датчика удалить перемычку!

5. Наладка и эксплуатация.

Эксплуатация пульта ДУ

Дистанционное управление осуществляется одной кнопкой, одна и та же кнопка используется для режимов работы привода ОТКРЫТИЯ /ОСТАНОВА /ЗАКРЫТИЕ / ОСТАНОВКА.

Добавить дополнительный пульт ДУ (добавление в память): удалите наружную защиту с главного привода, нажмите кнопку запоминания **S** на главном приводе (смотри **Рисунок 10**) пока не загорится индикатор “Learn”, нажмите на пульту ту кнопку, что хотите использовать для управления приводом дважды, с секундным перерывом между нажатиями, после этого индикатор “Learn” моргнёт 6 раз, что означает успешное запоминание кода пульта в память. Если задействовать режим калитка (DIP4, рис.11). то при нажатии кнопки “Калитка” на пульту ДУ, произойдёт открытие ворот на 1 м.(и автоматическое закрытие, если включён DIP3, рис. 11).

Удаление пультов: для удаления всех пультов нажмите на кнопку **S** и держите нажатой ~10сек пока индикатор “LEARN” не погаснет. После этой операции, все пульты будут стёрты из памяти.



Примечание:

Чтобы проверить правильность направления движения ворот, отключите привод, разблокируйте привод ручкой разблокировки и переместите ворота в среднее положение, заблокируйте привод и сдвиньте рукой ворота для включения блокировочной муфты. включите привод и подайте команду пультом ДУ, первое движение должно быть на открытие. Если движение пошло на закрытие, то необходимо поменять провода местами на входах **11** и **13** клеммы “**J5**” см. и на клемме подключения мотора “**J6**”, входа **MOT1** и **MOT2** также поменять местами, смотри **Рисунок 10**.

Другое

5.1 Техническое обслуживание

Проверяйте исправность работы привода ежемесячно.
В целях безопасности рекомендуется устанавливать ИК - датчики на все ворота, а также регулярно проверять исправность их работы.
Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед установкой и эксплуатацией.
Наша компания оставляет за собой право менять инструкцию без уведомления.

5.2 причины неисправностей

Ворота не открываются и не закрываются, не горит индикатор “Питание”.	1- Отключено питание. 2- сгорел предохранитель. 3- неправильно подключена панель управления.	1. Включите питание. 2- Проверьте предохранитель.(код FU), замените предохранитель. 3- Подключите панель согласно инструкции.
Ворота открываются, но не закрываются.	1- Неправильно подключён фотоэлемент. 2- Неправильно установлен фотоэлемент. 3- Фотоэлемент заблокирован чем либо.	1- Если фотоэлемент не подключён, то проверьте чтобы стояла перемычка между 8 и 9 выводом клемной колодки J5, если фотоэлемент подключён, то убедитесь что все провода соединённые правильно и фотоэлемент находится в режиме NC выхода. 2- убедитесь что все фотоэлементы установлены на одном уровне. 3- Устраните препятствия.
Не работает пульт ДУ	1- Села батарея пульта ДУ. 2- Пульт ДУ не внесён в память платы управления.	1- Замените батарею в пульте ДУ. 2- Заново обучите пульт ДУ в память платы управления.
При нажатии кнопки ОТКРЫТИЕ и ЗАКРЫТИЕ, ворота не двигаются, мотор издаёт шум.	1- Конденсатор сломан. 2- Конденсатор плохо соединён. 3- Ворота встретили препятствие.	1- Замените конденсатор. 2- Проверьте подключение конденсатора к плате управления. 3- Настройте ворота для равномерного плавного хода.
Ворота не останавливаются в предельном положении при открывании и закрывании ворот.	1- Направление ограничителя неверно 2- Неверно установлен магнитный концевой датчик.	1- Проверьте, соответствует ли подключение концевой выключателя направлению движения ворот. 2- Проверьте, соответствует ли расстояние между магнитным концевым выключателем и мотором, а также высота установки магнитного концевой выключателя требованиям.
Сработал автоматический выключатель	Замыкание линии подачи тока	Проверьте питающие провода.

<p>Слишком короткая дистанция работы пульта.</p> <p>Ворота достигают среднего положения, а потом останавливаются или двигаются в обратном направлении.</p>	<p>Сигнал заблокирован.</p> <p>1- Выходная сила мотора очень слабая. 2- На пути ворот есть препятствия.</p>	<p>Установите внешнюю антенну приёмника на высоте 1,5м над землёй.</p> <p>1- Настройте усилие двигателя с помощью регулятора VR4. 2- Удалите препятствие.</p>
--	---	---



HOME GATE