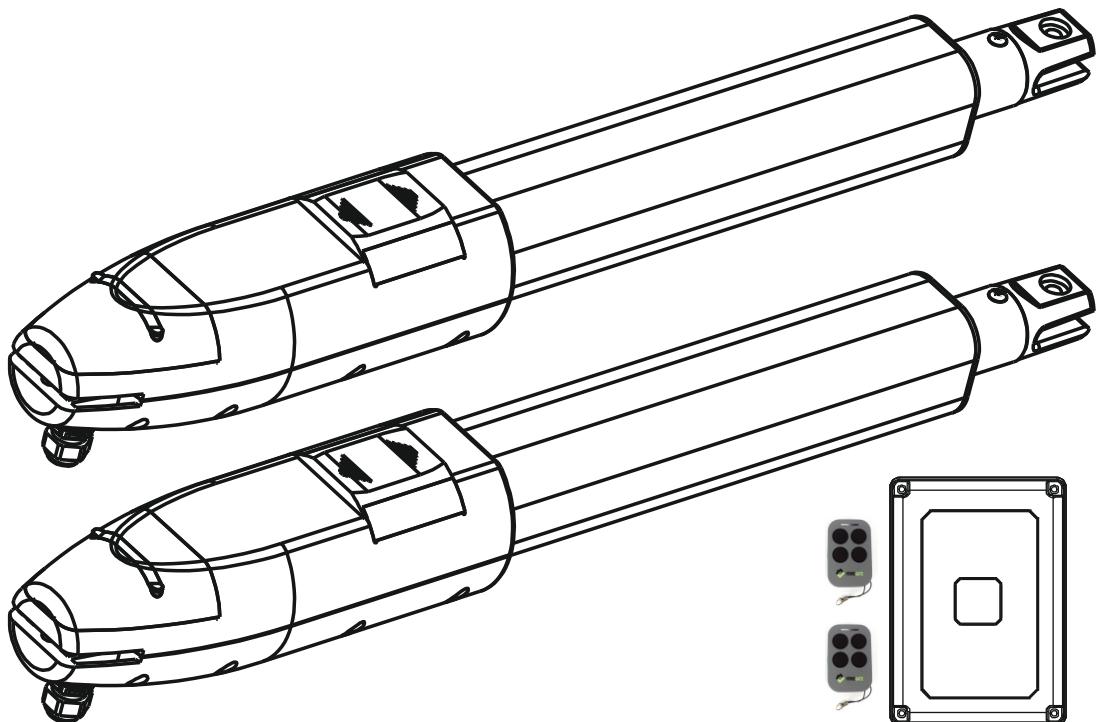




Инструкция по установке

РК500DC

Солнечные и электрические системы



Содержание

Важная информация по технике безопасности 1-2

Открытие и закрытие приводов вручную 2

Технические параметры 3

Состав комплекта 3

Пример установки одиночных и двойных ворот 4

Функции автоматизации поворотных ворот 4

Правильная установка ворот 5-11

Установка стопора ворот 12

Монтажная схема платы управления 13-14

Дистанционное управление 15

Настройка платы управления 16-1

Внимание

1. Важная информация по безопасности

Оборудование привода ворот имеет риски, связанные с его использованием, и поэтому, устанавливая данный продукт, установщик и пользователь несут полную ответственность за соблюдение инструкций по установке и безопасности. Не соблюдение инструкций по монтажу и технике безопасности может привести к возникновению опасностей из-за неправильной сборки.

ВНИМАТЕЛЬНО И ПОЛНОСТЬЮ ПРОЧИТАЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ

Прежде чем пытаться установить и использовать этот автоматический привод ворот. Этот привод ворота создает высокий уровень силы. Держитесь подальше от привода во время его работы и будьте осторожны в любое время. Все инструкции по технике безопасности должны быть прочитаны и полностью поняты монтажником и владельцем перед установкой автоматической системы ворот. Этот продукт разработан и изготовлен для указанного использования в руководстве.

Помните, что все автоматические ворота предназначены только для транспортных ворот. Для использования пешеходами должны быть установлены отдельные ворота или калитки. Любое другое использование, явно не указанное, может повредить продукт или стать источником опасности.

Двигатель привода ворот - модель РК 500DC

Двигатель распашных ворот РК 500DC подходит для легких - средних - малых тяжелых ворот. Не используйте его на воротах большого размера, которые превышают максимальный рекомендуемый вес и длину ворот. Неправильный выбор двигателя приведет к ненадежной работе.

Пожалуйста, прочтайте внимательно!

Спасибо за покупку автоматического открывателя ворот РК500DC! При правильной установке и правильном использовании ваш привод ворот даст вам много лет надежного обслуживания. Привод предназначен для установки на воротах типа «тянуть к открытию» или «толкать к открытию».

Привод ворот можно использовать на алюминиевых, цепных звеньях, трубах фермы и воротах из кованого железа.

Использование на воротах сплошных поверхностей **не рекомендуется**. Ворота с сплошным заполнением имеют высокое сопротивление ветру. Если ветер достаточно сильный, привод будет встречать препятствия и останавливаться.

Привод ворот может быть оборудован дополнительными передатчиками, цифровыми клавиатурами, солнечными батареями, кнопками, автоматическими замками и другими средствами контроля доступа.

В приводе установлен датчик препятствий. Эта функция останавливает ворота и открывает при контакте с препятствием. Эта чувствительность предварительно задана на основной плате управления и может быть отрегулирована.

Привод ворот имеет регулируемую функцию автоматического закрытия. После того, как ворота достигнут полностью открытого положения, перед автоматическим закрытием он может оставаться открытым до 120 секунд. Нажатие кнопки передатчика в любое время после полного открытия ворот приведет к его немедленному закрытию. OFF - заводская настройка; это означает, что затвор будет оставаться открытым до тех пор, пока вы не нажмете на передатчик (или клавиатуру и т.д.) снова.

2. Ручное открытие и закрытия ворот

Осторожно

Ворота будут перемещаться свободно и неконтролируемо, когда привод ворот разблокируется от ворот. Разблокируйте привод только после отключения источника питания (т. е. аккумулятор или трансформатор выключен), а привод НЕ перемещается.

2.1 Разблокировка привода

- 1 Сдвиньте заслонку узла разблокировки привода в положение «открыто» для доступа к штоку.
2. Поместите ключ в шток узла разблокировки и поверните его по часовой стрелке до щелчка.
- 3 Теперь ворота разблокированы и будут перемещаться свободно.
- 4 Закройте заслонку в положение «закрыто»

ВНИМАНИЕ! Обязательно закрывайте заслонку обратно в положение ЗАКРЫТО, иначе в привод попадёт вода и механизм выйдет из строя!

- 5 Для блокировки привода, открыв заслонку и вставив ключ, поверните его против часовой стрелки до упора, движением створки ворот добейтесь включения узла блокировки редуктора.
- 6 Закройте заслонку в положение «закрыто».

2.2 Заказчик должен соблюдать следующее:

1. Не пересекайте ворота во время их работы.
2. Держите детей подальше от ворот и пульта дистанционного управления.
3. Часто тестируйте систему и контролируйте высокую и низкую скорость системы.
4. Тренируйтесь использовать ключ аварийной разблокировки.

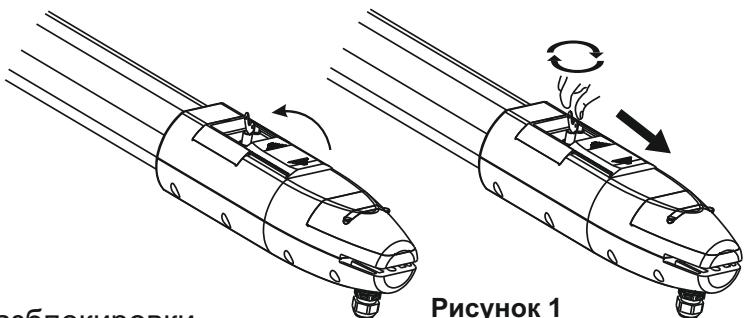


Рисунок 1

Это имеет решающее значение в случае, если система не работает.

Разместите ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ знаки на воротах, чтобы предупредить пешехода о работе автоматических ворот в вашем помещении. Вы несете ответственность за размещение предупреждающих знаков по обе стороны ворот.

2.3 Установщик должен соблюдать следующее:

- 1 Убедитесь, что вес и длина ворот не превышают максимальных технических характеристик.
- 2 Конструкция ворот должна подходить для установки системы автоматических ворот.
3. Убедитесь, что ворота установлены на ровной площадке и могут свободно перемещаться в обоих направлениях по всему ходу движения ворот. Правильно сбалансированные ворота распашного типа не должны открываться или закрываться, когда на них не прикладывается толкающее или тянувшее усилие.
4. Блок панели управления должен быть установлен в таком месте, где его нелегко повредить.
5. Не заменяйте детали или компоненты, не поставляемые производителем.
6. Перед подачей сетевого питания на панель управления убедитесь, что вся проводка подключена правильно, в соответствии с электрическими правилами и в хорошем состоянии.
7. Отключайте все источники питания при выполнении любого технического обслуживания, включая солнечное.
8. Убедитесь, что в корпусе панели управления нет воды и насекомых, чтобы избежать короткого замыкания панели управления. Заклейте силиконом все отверстия.
9. Никогда не подавайте сетевое питание непосредственно на двигатель постоянного тока.
10. Трансформатор ДОЛЖЕН быть подключен к электросети через УЗО (устройство остаточного тока).

3. Техническая спецификация

Напряжение питания:	Трансформатор 24 В переменного тока или резервная солнечная
батарея:	Свинцово-кислотная 24 В постоянного тока.
Двигатель:	двигатель 24 В постоянного тока с механическим расцеплением
Тип привода:	Тип с червячным приводом
Макс. выходная мощность:	80 Вт на привод.
Максимальная поглощаемая мощность:	144 Вт
Пиковая тяга:	3500N
Номинальная тяга:	3000N
Длина хода:	300 мм
Номинальная входная мощность:	2A
Максимальный рабочий ток:	5,5 А в течение максимум 10 секунд
Максимальный вес ворот:	350 кг на створку
Максимальная длина сворки:	3 метра
Пульт дистанционного управления:	4 канала 433,92 МГц
Защита муфты:	Электронное измерение тока, отключение при превышении мощности.
Максимальная скорость штока:	2,5см/сек
Редуктор:	Трехступенчатый планетарный редуктор.
Рабочий цикл:	13-19 секунд на 90° (только при питании от сети переменного тока)
Макс. Ход поршня:	250 мм / 350 мм
Электронный контроллер:	Не требует технического обслуживания
Рабочее напряжение:	постоянный ток 16-18 В для нормальной скорости, постоянный ток 6-10 В для функции замедления.

3.1 В комплект входит

- A** Привод распашных ворот: 2 шт.
- B** Блок управления: модель EG-22A)
- C** Резиновый упор ворот: 1шт.
- D** Кронштейн привода задний : 4шт.
- E** Пульт дистанционного управления: 2пульта
- F** Ключ разблокировки: 2шт
- G** Крепёжный штифт привода: 4шт.
- H** Болты для резинового стопора ворот:2шт.

- I** Болт анкерный первичного кронштейна: 12 шт.
- J** Рычаг привода: 2шт
- K** Кронштейн привода передний : 2шт.
- L** Дупель блока управления:4шт
- M** Шпонка штифта переднего кронштейна: 2шт
- N** Шуруп блока управления:4шт
- O** Болт вторичного кронштейна: 6шт

СТАНДАРТНЫЙ КОМПЛЕКТ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ

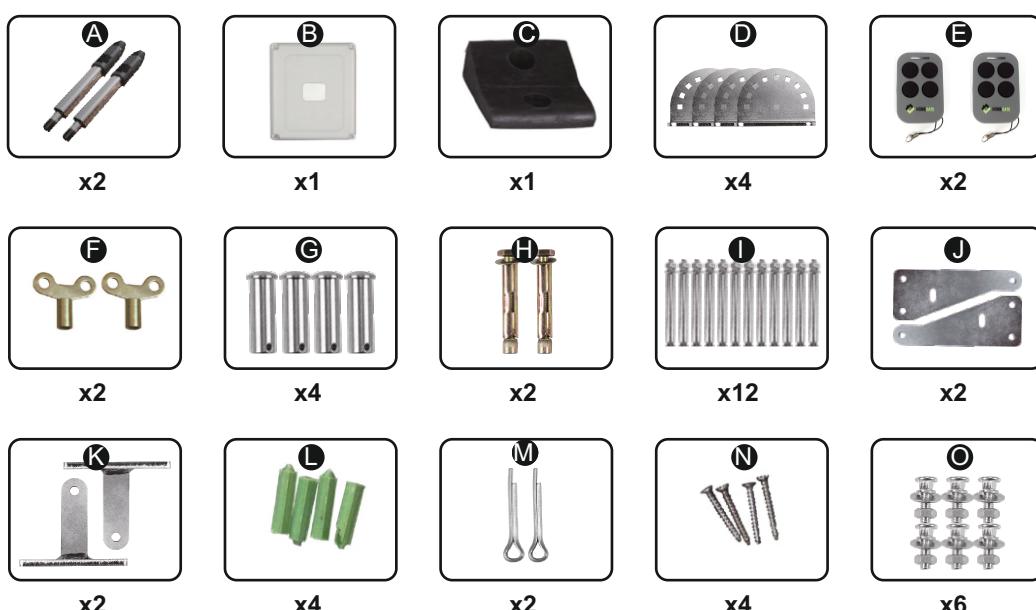
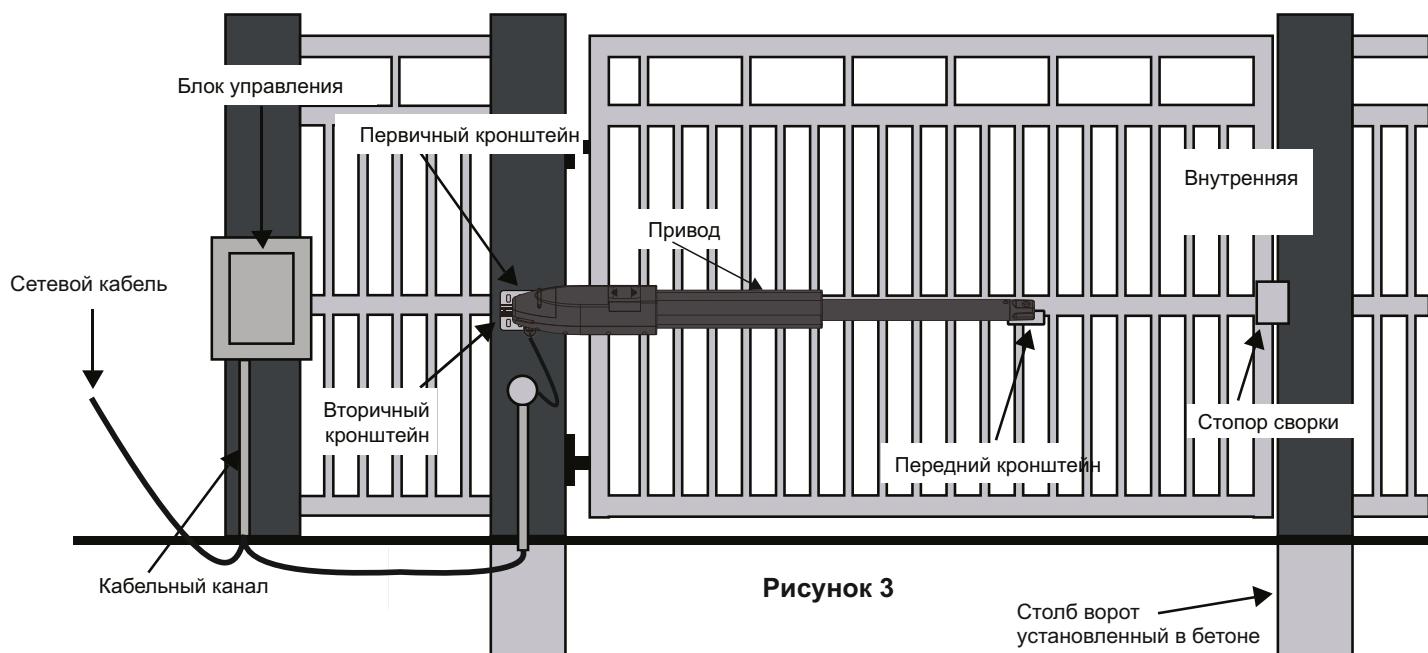


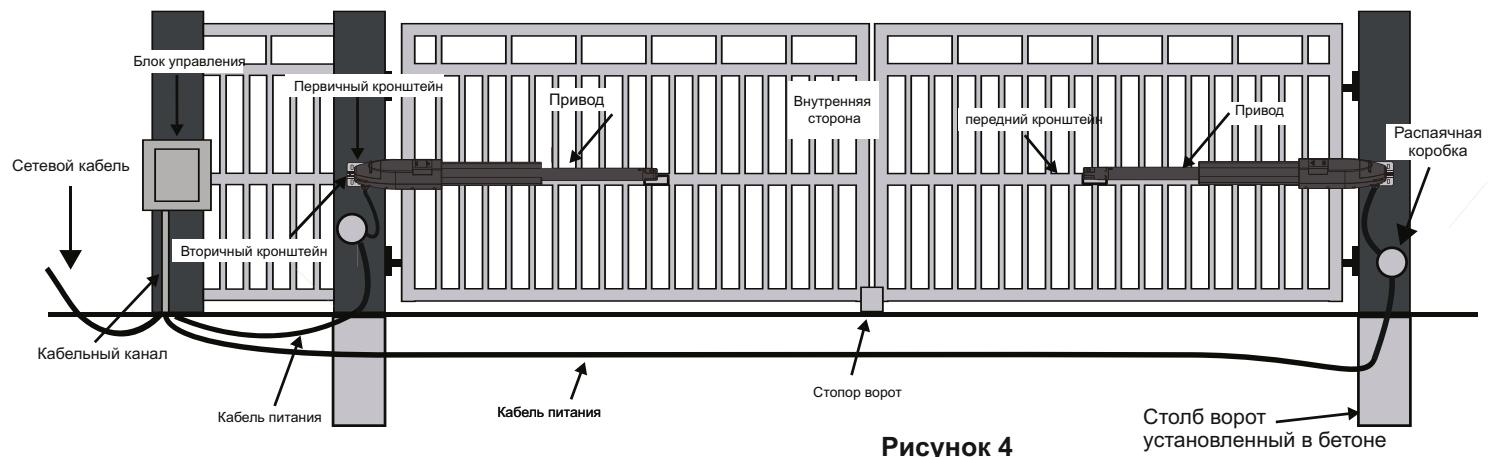
Рисунок 2

4. Обзор установки одинарных и двойных ворот

Пример установки одиночных ворот



Пример установки двойных ворот



5. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (ОБЗОР ПРОДУКТА)

Рисунок 5

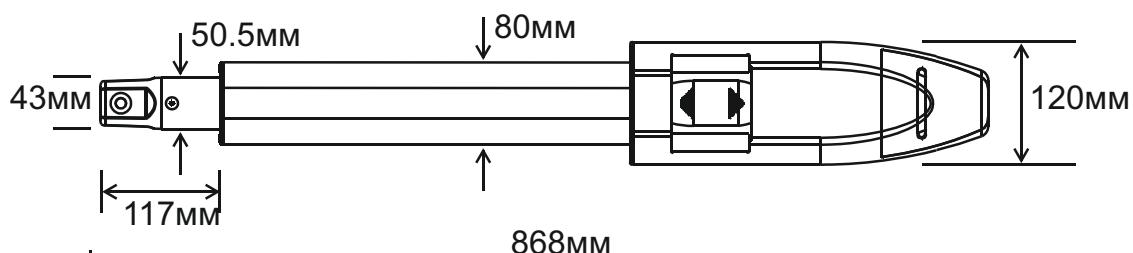


Рисунок 6

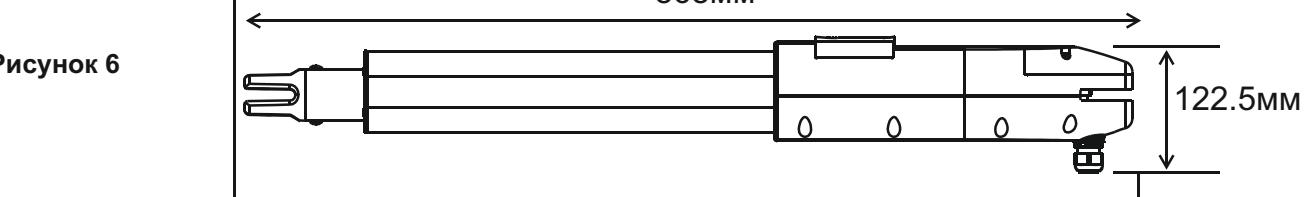
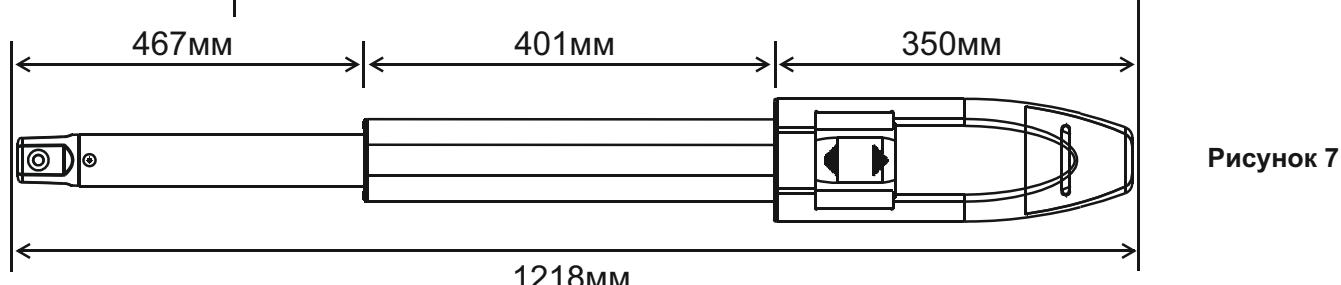
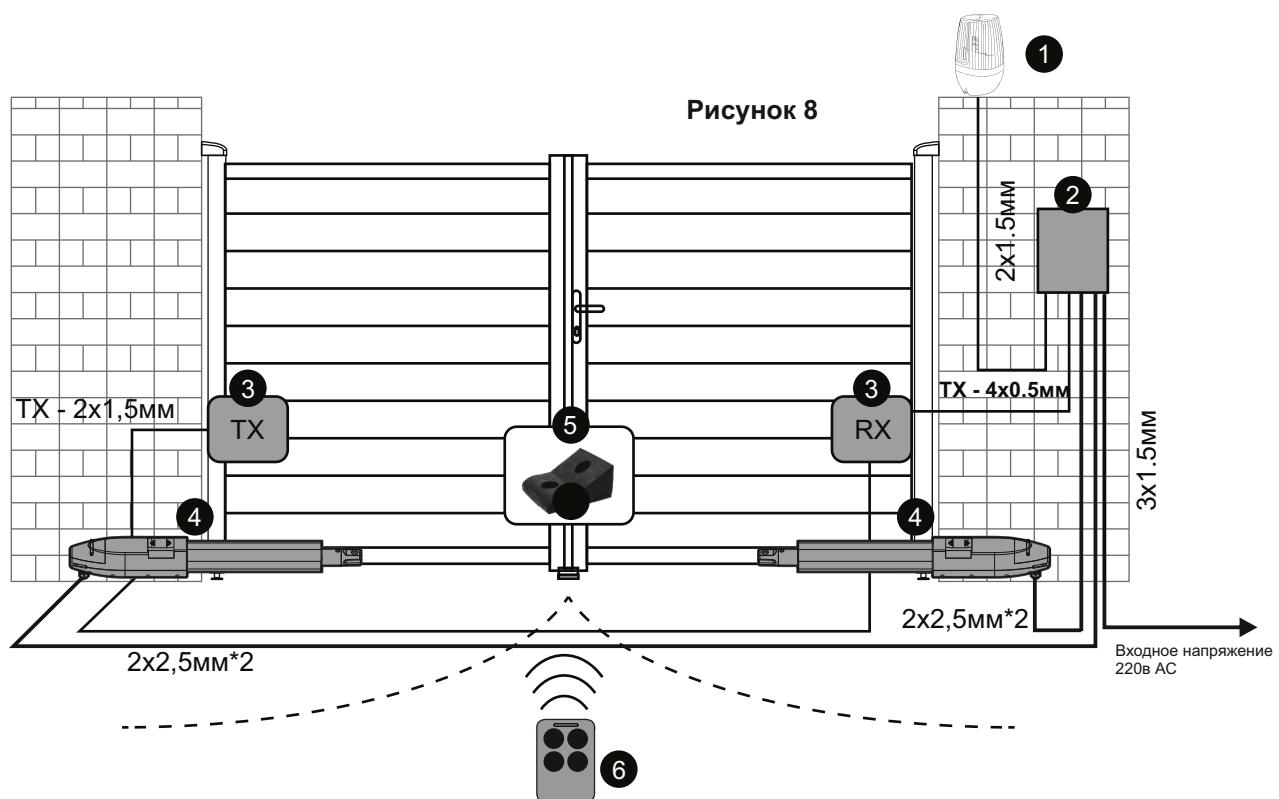


Рисунок 7



6. ФУНКЦИИ И ОПЦИИ ПРИВОДА РАСПАШНЫХ ВОРОТ

Рисунок 8



1 Лампа сигнальная

3 Фотоэлементы

5 Стопор ворот

2 Блок управления

4 Привода

6 Пульт управления

Назначение

Эта модель применяется для автоматизации одностворчатых или двухстворчатых ворот в жилых домах. Он должен работать от электричества, и для нормального использования запрещается использовать резервные батареи. Резервные батареи разрешены для аварийной работы только при отключении питания, а привода можно отключить специальными ключами для разблокировки и перемещения ворот вручную.

7. Двигатели, компоненты и их установка на иллюстрации

Процедура установки может быть изменена в зависимости от различных установленных аксессуаров и их количества. Основная схема подключения показана на фотографии ниже.

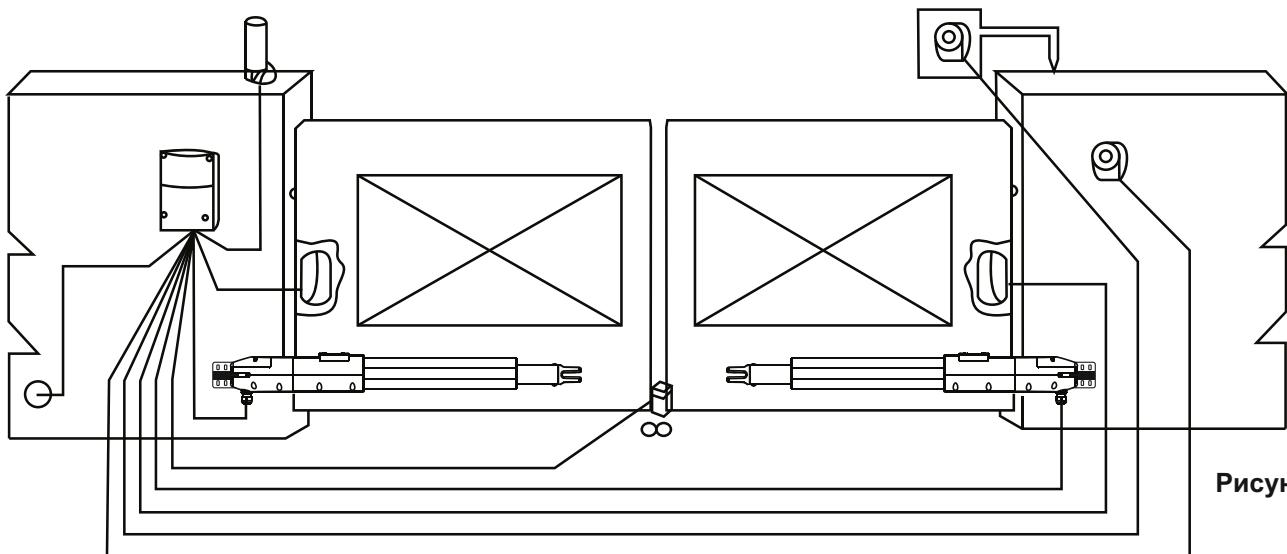


Рисунок 9

7.1..Подключение к источнику питания

Для работы приводов требуется двухжильные провода с низким напряжением, поэтому при монтаже не требуется профессионально обученный персонал; однако пользователям рекомендуется внимательно прочитать руководство по установке, прежде чем приступить к нему. Ознакомившись со всеми аксессуарами и их расположением, предлагаем начать с расположения кабельных каналов, чтобы предотвратить разрыв или повреждение кабелей.

7.2.Указания по подключению питания

- А.** Подсоединение кабеля питания к двигателю должно выполняться квалифицированным профессиональным электриком.
- В.** Кабель питания двигателя должен быть оснащен защитой от короткого замыкания и утечки. Пожалуйста, обязательно отключите питание перед началом монтажа или технического обслуживания.

8.Установка

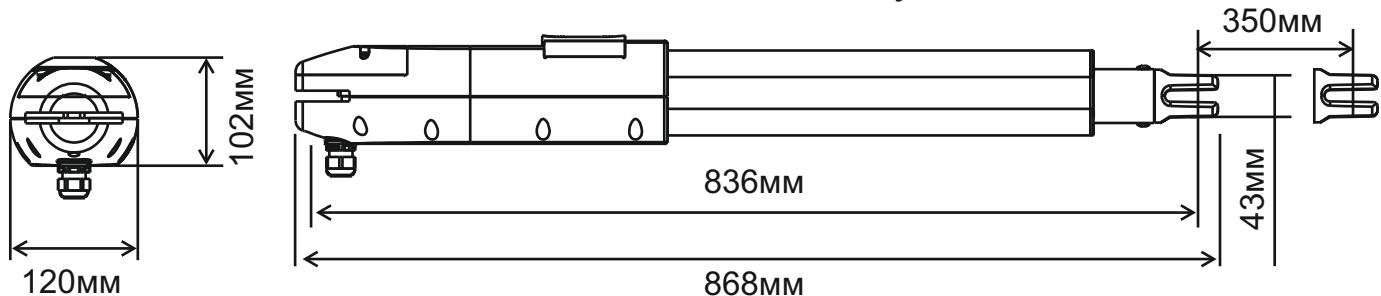
8.1.Подготовка к установке двигателя

Двигатель ворот не применим к воротам, которые неэффективны или небезопасны, ни для устранения дефектов, вызванных неправильной установкой, ни плохим обслуживанием.

8.2 Перед началом установки проверьте следующие пункты:

- 1 Убедитесь, что вес и размеры ворот соответствуют диапазону работы двигателя ворот. Не используйте привод ворот, если технические характеристики ворот не соответствуют требованиям.
- 2 Убедитесь, что конструкция ворот соответствует критериям автоматического управления и нормам по усилию.
- 3 Убедитесь, что при открывании или закрывании створок ворот не возникает серьезного трения.
- 4 Убедитесь, что ворота находятся на горизонтальном уровне, чтобы они ни в каком положении не сдвинулись в сторону.
- 5 Убедитесь, что ворота выдерживают воздействие крутящего момента двигателя, когда они установлены в любом отверстии кронштейна, поверхность которого достаточно прочная.
- 6 Убедитесь, что фотодатчики установлены на плоских поверхностях, чтобы два конца приема и передачи соответствовали друг другу.
- 7 Проверьте размеры двигателей, как показано ниже.

Рисунок 10



- 8 Убедитесь, что при открывании ворот оставлено достаточно места.

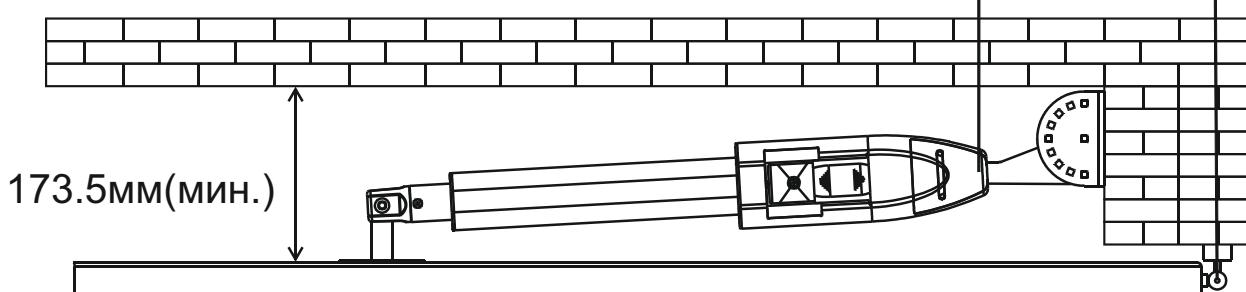


Рисунок 11

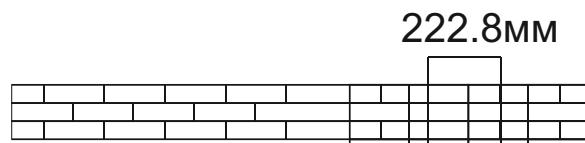


Рисунок 12

.Если ворота ОТКРЫВАЮТСЯ НАРУЖУ, пожалуйста, оставьте не менее 70 мм между кронштейнами столба и воротами.

Используйте угол открывания створки в качестве критерия, чтобы убедиться, что все критерии, указанные на рисунке 14, могут быть выполнены.

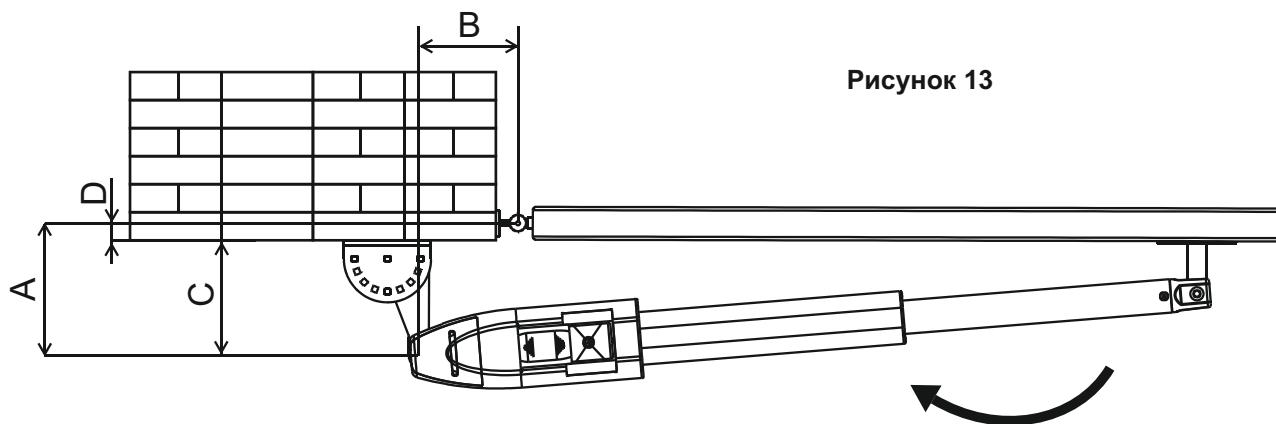


Рисунок 13

- ① Значение "С" равно 139 мм
- ② "D" можно легко измерить от петель ворот
- ③ $A = C + D$
- ④ Значение "B" может быть рассчитано исходя из значения "A" и угла раскрытия створок. Например, если "A" = 160мм при угле раскрытия створок 100 градусов, то значение "B" приблизительно равно 180 мм.

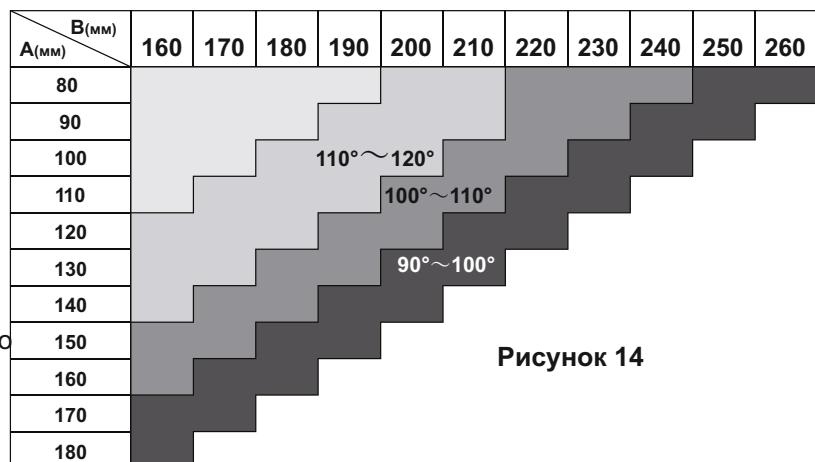


Рисунок 14

ПРИМЕЧАНИЕ: Пожалуйста, убедитесь, что "B" и "A" похожи или имеют одинаковое значение, чтобы створки могли работать плавно. Также для уменьшения нагрузки на двигатель.

8.3. Установка двигателей-редукторов

- ① Выберите правильные размеры двигателей и положение для установки.
- ② Проверьте, является ли монтажная поверхность устанавливаемых кронштейнов гладкой, вертикальной и жесткой.
- ③ Проложите кабельный канал для кабеля питания двигателей.
- ④ Чтобы обеспечить оптимальную поддержку задней панели, пожалуйста, соберите два кронштейна для стоек и одну заднюю металлическую пластину в соответствии с приведенным ниже рисунком №15
- ⑤ Открутите два винта и снимите заднюю крышку двигателя, как показано на рисунке №16.
- ⑥ Поместите створки в закрытое положение.

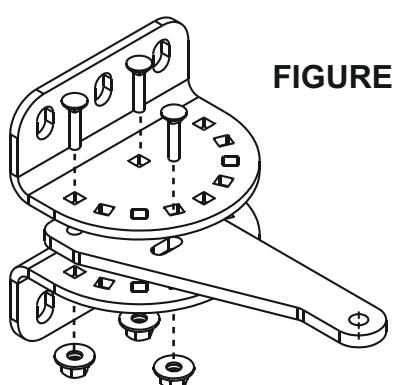


FIGURE 15

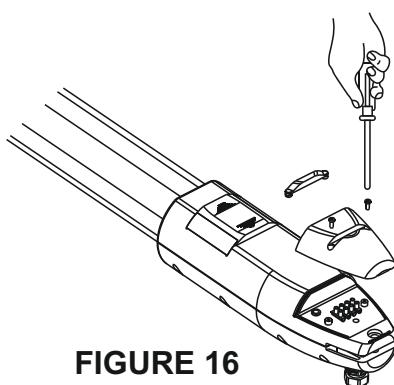


FIGURE 16

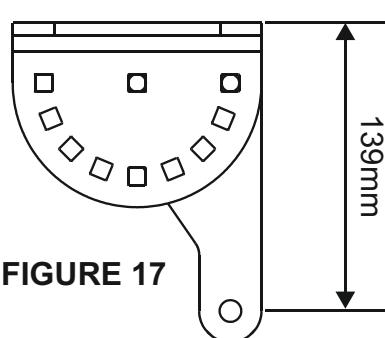


FIGURE 17

- 7 Обратитесь к расстоянию "В" на рисунке 14, установите заднюю пластины в вертикальное положение на монтажной поверхности. Проверьте, правильно ли установлено расстояние, как показано на рисунке 20, т.е. в каком положении находится передняя панель установленного двигателя.
- 8 Поместите два кронштейна для стоек на устанавливаемую поверхность и отметьте точки сверления, затем просверлите четыре отверстия диаметром не менее 8 мм на устанавливаемой монтажной поверхности и закрепите кронштейны винтами и шайбами.
- 9 Пожалуйста, убедитесь, что передняя панель полностью установлена горизонтально.

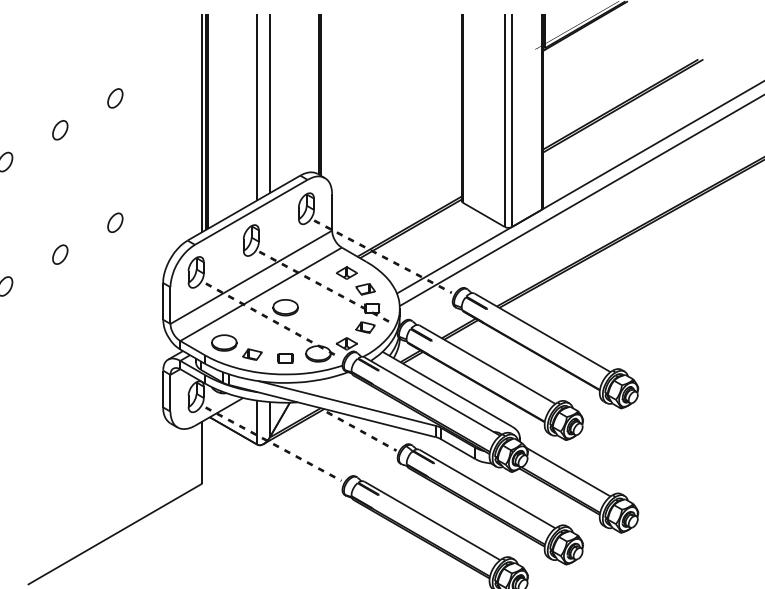


Рисунок 18

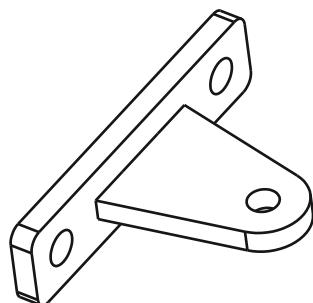
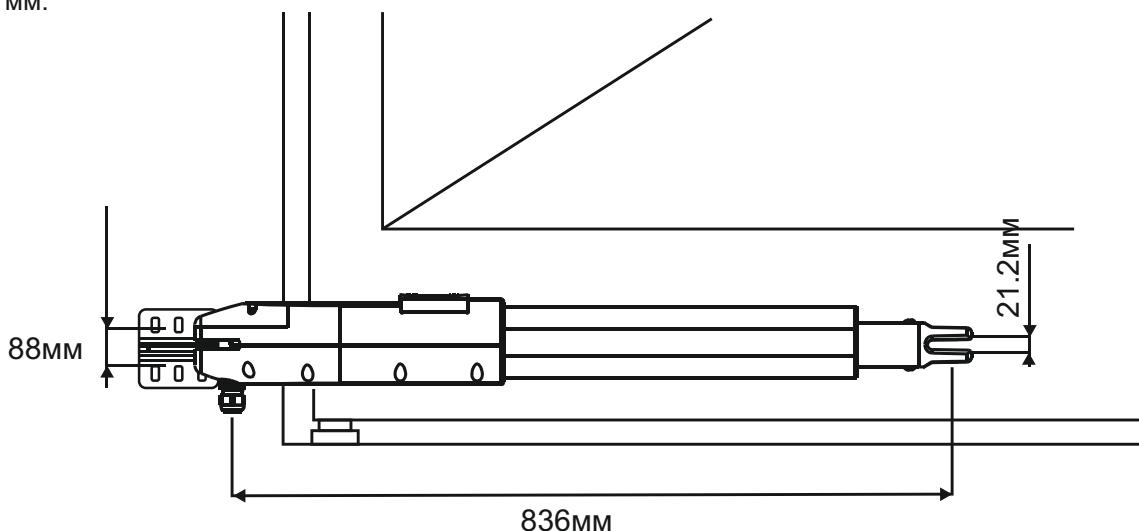


Рисунок 19

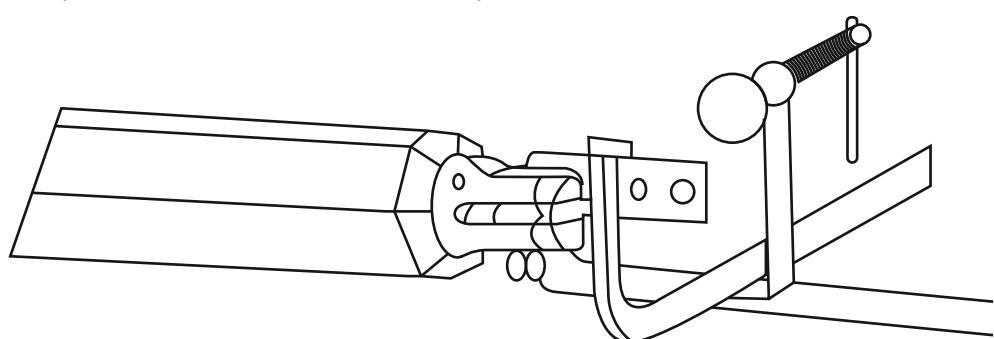
- 10 Смотрите рисунок 20, расстояние между передней панелью двигателя и задней панелью составляет 836 мм, разница в высоте составляет 21,2 мм.

Рисунок 20



- 11 Зажмите и временно закрепите переднюю панель двигателя на двери.

Рисунок 21



12 Поднимите двигатель и вставьте винты в переднюю панель.

13 Откройте крышку двигателя-редуктора и выверните винты, затем выньте болт, как показано на рисунке 25.

Поднимите двигатель над землёй и толкните привод до конца, пока отверстие для штока на торце двигателя не совпадёт с отверстием на задней пластине, как показано на рисунке 25.1, и закрепите двигатель на задней пластине с помощью штока, как показано на рисунке 25.2.

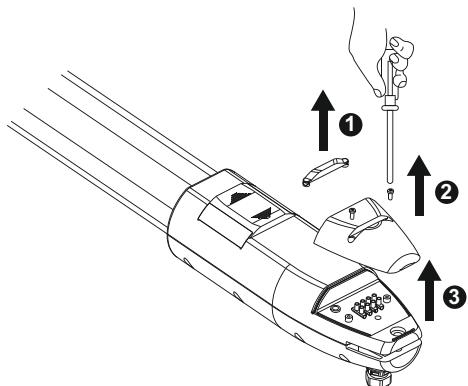


FIGURE 25

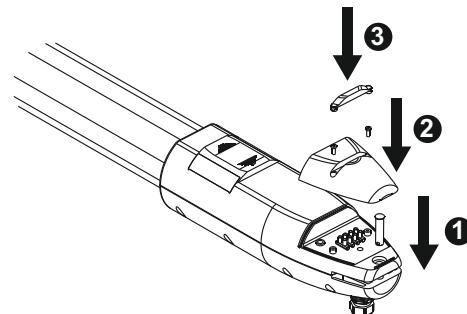


FIGURE 25.1

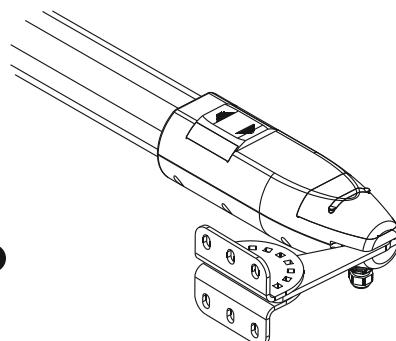


FIGURE 25.2

14 Плотно затяните гайку и ослабьте ее на полукруг для поддержки двигателя при вращении.

15 Плотно закрепите передний конец двигателя на передней панели с помощью болта (A) и гайки (B). Полностью затяните винт.

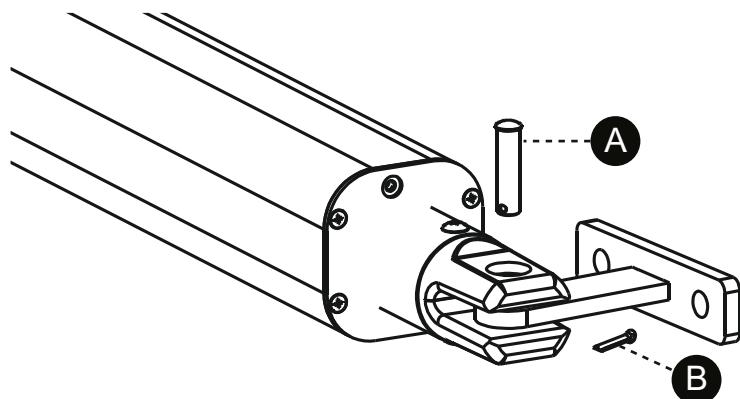


Рисунок 26

16 Подсоедините кабель питания двигателя, как показано на рисунке 27

17 Закройте крышку двигателя-редуктора, затянув два винта, как показано на рисунке 28

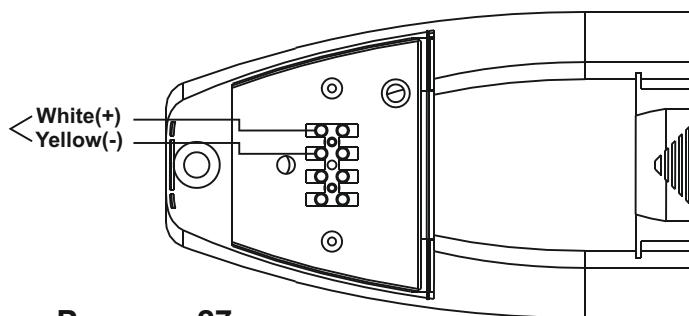


Рисунок 27

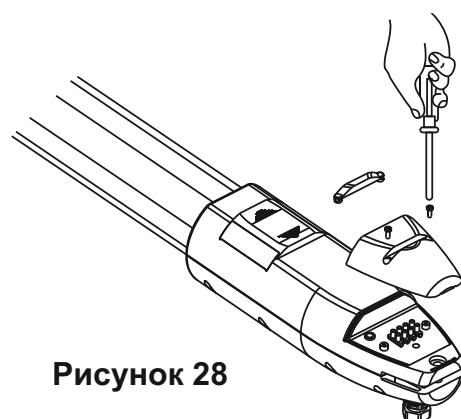


Рисунок 28

8.4 Разблокировка привода

- Сдвиньте крышку узла разблокировки в положение “ОТКРЫТО”, см. рисунок 25
- Вставьте ключ разблокировки в гнездо до конца. Смотрите рисунок 26
- С помощью ключа разблокировки поверните штифт по часовой стрелке до конца. Смотрите рисунок 27
- Закройте крышку узла разблокировки, что бы атмосферные осадки не попали в привод.

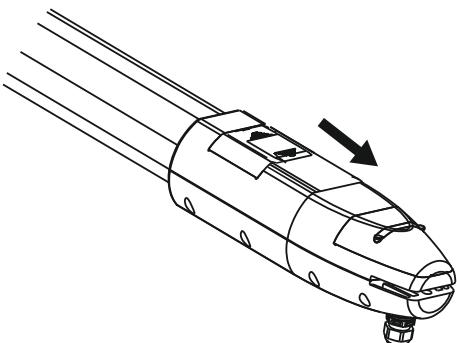


Рисунок 25

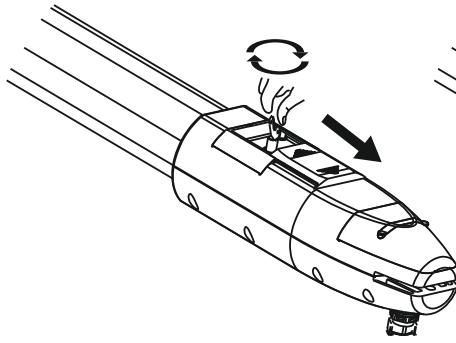


Рисунок 26

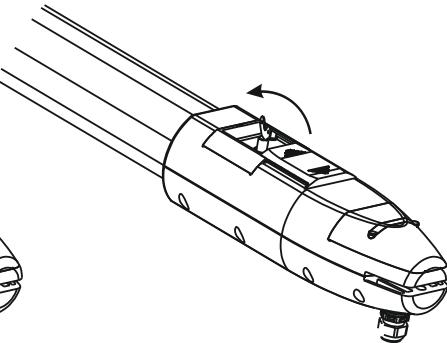


Рисунок 27

8.5 Установка стопора ворот

Створки двойных ворот

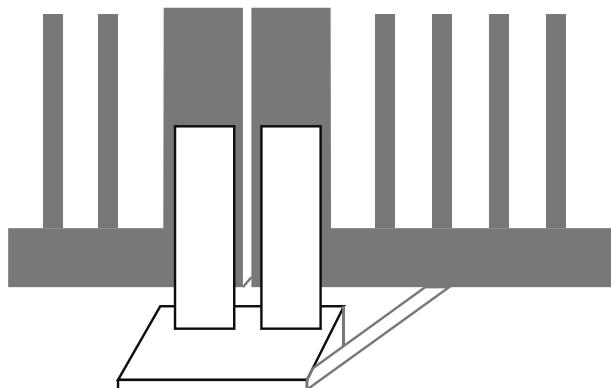


Рисунок 28

Двойные ворота

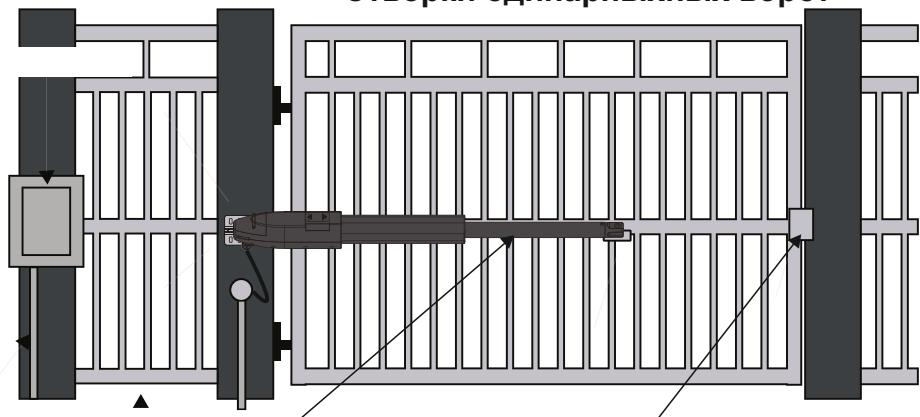
Установка резинового ограничителя ворот необходима для обеспечения правильного выравнивания двух ворот и для того, чтобы они надежно нажимали на ограничитель в полностью закрытое положении.

Одиночные ворота

Ворота должны либо упираться в столб в закрытом положении, либо вы можете использовать резиновый упор для ворот и установить его на столб, чтобы ворота имели хороший упор в закрытом положении. При использовании резинового упора убедитесь, что вы устанавливаете его на том же уровне, что и рычаг привода, чтобы избежать изгиба и скручивания створки.

Рисунок 29

Створки одинарных ворот



Рычаг привода на том же уровне

Резиновый упор на столбе

Позиция полного закрытия

Каждые ворота должны упираться в прочный и хорошо закрепленный упор ворот в закрытом положении.

Несоблюдение этого требования может привести к несоосности и ускоренному износу системы и петель ворот.

Полностью открытое положение

В полностью открытом положении ворота могут быть либо жестко остановлены колышком/стопором, либо внутренним встроенным механизмом на конце втянутого штока (вытягивание, чтобы открыть ворота) или полностью выдвинутого штока(стягивание, чтобы открыть ворота).

9. Блок управления

9.1 Технические параметры

Напряжение панели управления: 24в. переменного тока, доступно подключение резервной батареи 24в.

Применимый диапазон: подходит для распашных ворот с двойным рычагом.

Декодер для передатчика: наш собственный индивидуальный скользящий код.

Поддержка дистанционного управления: может запомнить максимум 120 передатчиков.

Характеристика мотора: электромотор 24в. постоянного тока Х2.

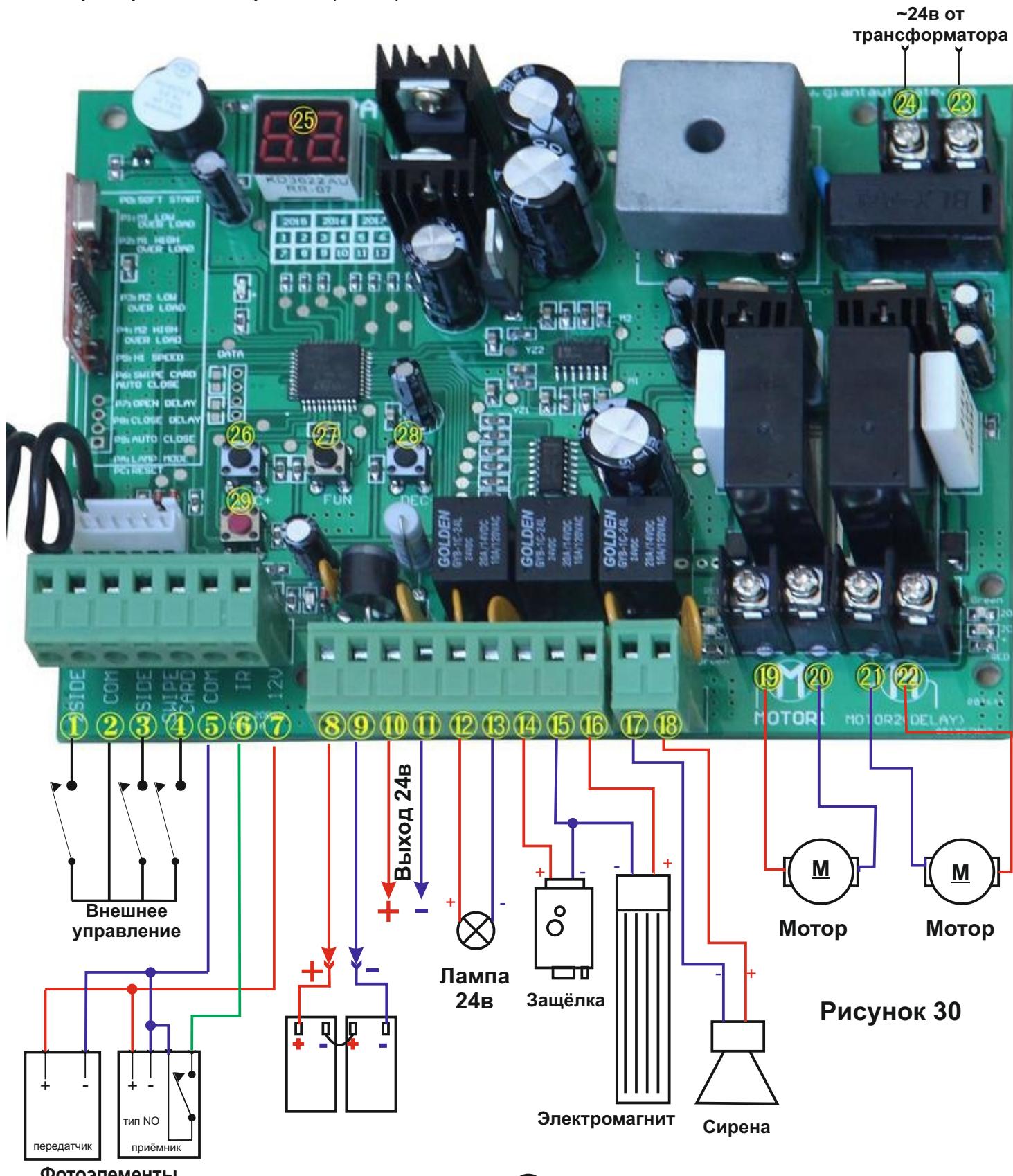


Рисунок 30

Номенклатура:

1. Вход “2 SIDE” - используется для подключения любого внешнего устройства, которое работает с двойными воротами.
2. Вход “COM”- общий вывод, является общей точкой внешних устройств.
3. Вход “1 SIDE” - используется для подключения любого внешнего устройства, которое работает с одиночными воротами.
4. Вход “Swipe Card”- используется для подключения любого внешнего устройства, которое будет открывать ворота.
5. Вход “COM”- общий вывод, является общей точкой внешних устройств.
6. Вход “IR” - используется для подключения фотоэлектрического датчика.
7. Выход 12в постоянного тока - используется для питания фотоэлектрического датчика (постоянный выходной ток <=200mA).
8. Вход батареи 24в - используется для подключения к “+” резервного аккумулятора.
9. Вход батареи 24в - используется для подключения к “-” резервного аккумулятора.
10. Выход 24в постоянного тока - используется для подключения внешнего устройства. (например фотоэлектрический датчик, максимальный выходной ток 1А.)
11. Вход “GND” - используется для подключения “заземления” внешних устройств.
12. Выход лампы 24в постоянного тока - используется для подключения “+” сигнальной лампы.
13. Выход лампы 24в постоянного тока - используется для подключения “-” сигнальной лампы.
14. Выход “Lock NF” - используется для подключения магнитного замка. (+ замка)
15. Выход “COM 24v” - используется для подключения “заземления” замка (- замка).
16. Выход “Lock NA” - используется для подключения электромеханического замка (+ замка).
17. Выход “GND” - используется для подключения к “-” сирены 24в.
18. Выход “SP” - используется для подключения к “+” сирены 24в.
19. Клемма “MOTOR1” - используется для подключения “+” двигателя №1, установленного на створке ворот, которая открывается позже и закрывается первой (красный провод мотора).
20. Клемма “MOTOR1” - используется для подключения “-” двигателя №1, установленного на створке ворот, которая открывается позже и закрывается первой (синий провод мотора).
21. Клемма “MOTOR2 (DELAY)” - используется для подключения “-” двигателя №2, установленного на створке ворот, которая открывается первой, а закрывается последней (синий провод мотора).
22. Клемма “MOTOR2 (DELAY)” - используется для подключения “+” двигателя №2, установленного на створке ворот, которая открывается первой, а закрывается последней (красный провод мотора).

Пояснение: если необходимо управлять только одной створкой, то необходимо подключить мотор к клеммам 21 и22 “MOTOR2 (DELAY)”

23. Вход “AC24V” - используется для подключения трансформатора.
24. Вход “AC24V” - используется для подключения трансформатора.
25. Цифровой дисплей - используется для отображения данных настройки.
26. Кнопка “INC+” - используется для увеличения цифровых значений при настройке данных.
27. Кнопка “FUN” - используется для входа в настройки и сохранения данных.
28. Кнопка “DEC” - используется для уменьшения цифровых значений при настройке данных.
29. Кнопка обучения - используется для добавления/удаления пульта.

9.2 Дистанционное управление.

Кнопка “1” нажимается для управления одиночными воротами, **кнопка “2”** нажимается для управления двойными воротами, **кнопка “3”** нажимается для включения тревоги.

9.2.1 Программирование пультов дистанционного управления: нажмите и держите кнопку “LEARN” на плате управления в течении 1 секунды, светодиодный индикатор погаснет, показывая что началось обучение. Нажмите любую кнопку нового пульта дистанционного управления примерно на 2 секунды, после чего на цифровом дисплее отобразится номер пульта, а индикатор моргнет 4 раза и прозвучит одиночный сигнал, что означает успешное обучение.

9.2.2 Удаление пультов: Нажмите и удерживайте кнопку “LEARN” в течении 5 сек., одиночное включение индикатора и сигнала означает успешное удаление пультов.

Заметка: Если после нажатия кнопки “LEARN” в течении 5 секунд не будет нажата кнопка пульта, то загорится световой индикатор и завершится обучение.

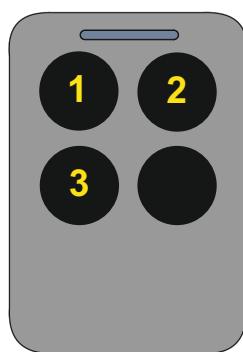


Рисунок 31

9.3 Настройка платы управления.

После включения, цифровой дисплей проводит самодиагностику и звучит сигнал. Если индикатор горит, звуковой индикатор умолк - это означает, что система в норме.

9.3.1 Основной метод работы:

Нажмите и удерживайте кнопку "FUN", пока на цифровом дисплее не отобразится "PO". Теперь вы вошли в меню настройки. Вы можете нажать "INC+" и "DEC-" чтобы увеличить или уменьшить порядковый номер или числовое значение. После того как данные правильно отрегулированы, нажмите "FUN" для сохранения данных, при успехе прозвучит один сигнал. После сохранения данных, на цифровом дисплее будет отображаться номер меню, который только что установили. Если вам необходимо перейти к следующей настройке меню, нажмите "INC+" или "DEC-" для того чтобы выбрать, и подтвердите выбор с помощью "FUN", чтобы ввести номер меню. Например после того, как вы сохранили значение "PO" и нажали "FUN" чтобы сохранить его, теперь цифровой дисплей будет по прежнему отображать число "PO", если вы хотите перейти к настройке "P1", нажмите один раз "INC+", затем цифровой дисплей покажет "P1", затем нажмите "FUN", чтобы зайти в настройку "P1". Если вам не нужно вводить следующую настройку меню, вы можете нажать кнопку "LEARN", чтобы выйти из настройки меню.

9.3.2 Установка времени плавного пуска.

Когда цифровой дисплей показывает "PO", контроллер находится в режиме плавного пуска. Время плавного пуска, регулируемое от 0 до 6 с., 0 с. означает отключение плавного пуска, максимальное время плавного пуска 6 с. Каждый раз, когда вы нажимаете и отпускаете кнопку "INC+", цифра увеличивается на 1; каждый раз, когда вы нажимаете и отпускаете кнопку "DEC-", цифра уменьшается на 1. Нажмите кнопку "FUN", для сохранения выбранного времени плавного пуска закончена. (Заводская настройка 2 секунды).

9.3.3 Установка силы торможения.

- a)** Когда цифровой дисплей показывает "P1", контроллер находится на установке силы остановки двигателя №1 на низкой скорости. Диапазон регулировки усилия останова 0-20, Каждый раз, когда вы нажимаете и отпускаете кнопку "INC+", цифра увеличивается на 1; каждый раз, когда вы нажимаете и отпускаете кнопку "DEC-", цифра уменьшается на 1. Нажмите кнопку "FUN", чтобы сохранить значение выбранного уровня силы остановки, а так же закончить регулировку силы остановки двигателя №1 с низкой скоростью хода. (Заводская настройка 6 уровень).
- б)** Когда цифровой дисплей показывает "P2", контроллер находится на установке силы остановки двигателя №1 на высокой скорости. Диапазон регулировки усилия останова 0-20, Каждый раз, когда вы нажимаете и отпускаете кнопку "INC+", цифра увеличивается на 1; каждый раз, когда вы нажимаете и отпускаете кнопку "DEC-", цифра уменьшается на 1. Нажмите кнопку "FUN", чтобы сохранить значение выбранного уровня силы остановки, а так же закончить регулировку силы остановки двигателя №1 с высокой скоростью хода. (Заводская настройка 10 уровень).
- в)** Когда цифровой дисплей показывает "P3", контроллер находится на установке силы остановки двигателя №2 на низкой скорости. Диапазон регулировки усилия останова 0-20, Каждый раз, когда вы нажимаете и отпускаете кнопку "INC+", цифра увеличивается на 1; каждый раз, когда вы нажимаете и отпускаете кнопку "DEC-", цифра уменьшается на 1. Нажмите кнопку "FUN", чтобы сохранить значение выбранного уровня силы остановки, а так же закончить регулировку силы остановки двигателя №2 с низкой скоростью хода. (Заводская настройка 6 уровень).
- г)** Когда цифровой дисплей показывает "P4", контроллер находится на установке силы остановки двигателя №2 на высокой скорости. Диапазон регулировки усилия останова 0-20, Каждый раз, когда вы нажимаете и отпускаете кнопку "INC+", цифра увеличивается на 1; каждый раз, когда вы нажимаете и отпускаете кнопку "DEC-", цифра уменьшается на 1. Нажмите кнопку "FUN", чтобы сохранить значение выбранного уровня силы остановки, а так же закончить регулировку силы остановки двигателя №2 с высокой скоростью хода. (Заводская настройка 10 уровень).

9.3.4 Установка времени работы на высокой скорости.

Когда цифровой дисплей показывает "Р5", контроллер находится на установке времени работы на высокой скорости. Диапазон регулировки 0-33с, 0 означает отсутствие работы на высокой скорости, привод будет работать на низкой скорости. Максимальное время скоростной работы 33 секунды. Каждый раз, когда вы нажимаете и отпускаете кнопку "INC+", цифра увеличивается на 1; каждый раз, когда вы нажимаете и отпускаете кнопку "DEC-" цифра уменьшается на 1. Нажмите кнопку "FUN", чтобы сохранить значение выбранного времени скоростной работы, а так же закончить регулировку времени быстрой работы привода. (Заводская настройка 5 секунд).

При весе створок ворот от 200кг до 350кг, рекомендуется установить параметр высокой скорости в пределах 0-2 сек.

9.3.5 Установка времени автоматического закрытия после активации входа "Swipe Card"

Когда цифровой дисплей показывает "Р6", контроллер находится в режиме настройки времени автоматического закрывания.

Примечание: "время автоматического закрытия" означает только функцию автоматического закрытия, которая реализуется через внешнее устройство на входе №4 "Swipe Card" платы управления (Рисунок 11)

Диапазон регулировки 0-99 с.. 0 означает, что контроллер не будет автоматически закрывать ворота после активации входа "Swipe Card". Максимальное время автоматического закрытия после активации входа "Swipe Card" 99с. При каждом нажатии и отпускании кнопки [INC+] цифра увеличивается на 1; при каждом нажатии и отпускании кнопки [DEC-] цифра уменьшается на 1. Нажмите кнопку [FUN], чтобы сохранить значение выбранного интервала автоматического закрывания. (Заводская настройка 10 секунд).

9.3.6 Установка интервала задержки запуска приводов..

а) Когда цифровой дисплей показывает "Р7", контроллер находится в режиме настройки интервала задержки открытия. Диапазон регулировки 0-10 с. "0" означает, что двойные ворота открываются одновременно. "1" означает, что двигатель №1 начинает открываться за 1 секунду до запуска двигателя №2. Максимальный интервал задержки открытия 10 секунд. При каждом нажатии и отпускании кнопки [INC+] цифра увеличивается на 1; при каждом нажатии и отпускании кнопки [DEC-] цифра уменьшается на 1. Нажмите кнопку [FUN], чтобы сохранить значение выбранного интервала задержки открытия. (Заводская настройка 0 сек.).

б) Когда цифровой дисплей показывает "Р8", контроллер находится в режиме настройки интервала задержки закрытия. Диапазон регулировки 0-10 с. "0" означает, что двойные ворота закрываются одновременно. "1" означает, что двигатель №2 начинает закрываться за 1 секунду до запуска двигателя №1. Максимальный интервал задержки открытия 10 секунд. При каждом нажатии и отпускании кнопки [INC+] цифра увеличивается на 1; при каждом нажатии и отпускании кнопки [DEC-] цифра уменьшается на 1. Нажмите кнопку [FUN], чтобы сохранить значение выбранного интервала задержки закрытия. (Заводская настройка 0 сек.).

9.3.7 Установка времени автоматического закрытия.

Когда цифровой дисплей показывает "Р9", контроллер находится в режиме настройки времени автоматического закрывания. Диапазон регулировки 0-99 с.. 0 означает, что контроллер не будет автоматически закрывать ворота. Максимальный интервал автоматического закрытия составляет 99 с. При каждом нажатии и отпускании кнопки [INC+] цифра увеличивается на 1; при каждом нажатии и отпускании кнопки [DEC-] цифра уменьшается на 1. Нажмите кнопку [FUN], чтобы сохранить значение выбранного интервала автоматического закрывания. (Заводская настройка 10 секунд).

9.3.8 Настройка управления выходом сигнальной лампы/сирены

Когда цифровой дисплей показывает "РА", контроллер находится в режиме настройки времени работы сигнальной лампы/сирены. Диапазон значений 0-3. "0" означает, что звуковой сигнал работает в моностабильном режиме, а лампа включается в начале манёвра и отключится в течении 30 секунд после полного закрытия ворот. "1" - означает, что звуковой сигнал работает в моностабильном режиме, а лампа включается только при совершении манёвров открытия и закрытия ворот, в промежутке между манёврами лампа выключена." 2" - означает, что сирена работает в бистабильном режиме, а лампа включается в начале манёвра и отключится в течении 30 секунд после полного закрытия ворот. "3" - означает, что звуковой сигнал работает в бистабильном режиме, а лампа включается только при совершении манёвров открытия и закрытия ворот, в промежутке между манёврами лампа выключена.

При каждом нажатии и отпускании кнопки [INC+] цифра увеличивается на 1; при каждом нажатии и отпускании кнопки [DEC-] цифра уменьшается на 1. Нажмите кнопку [FUN], чтобы сохранить значение функции выходов “Лампа/Сирена”. (Заводское значение 0).

8.3.9 Установка времени сработки замка.

Когда цифровой дисплей показывает “Рв”, контроллер находится в режиме настройки времени блокировки. Диапазон значений 0-2. “0” - означает что время управления блокировкой составляет 1 секунду, “1” - означает, что время управления блокировкой составляет 1,5 секунд, “2” - означает, что время управления блокировкой составляет 2 секунд. При каждом нажатии и отпускании кнопки [INC+] цифра увеличивается на 1; при каждом нажатии и отпускании кнопки [DEC-] цифра уменьшается на 1. Нажмите кнопку [FUN], чтобы сохранить значение режима времени блокировки. (Заводское значение 0).

9.3.10 Выбор дистанционного открытия одинарных или двойных ворот.

Когда цифровой дисплей показывает “РК”, контроллер находится в режиме выбора дистанционного управления одной/двумя створками. Диапазон значений 0-3. “0” - означает что ворота немогут быть открыты пультом дистанционно; “1” - означает, что можно открыть лишь одну створку; “2” - означает, что можно просто открыть две створки; “3” - означает, что можно открыть как одну, так и две створки. При каждом нажатии и отпускании кнопки [INC+] цифра увеличивается на 1; при каждом нажатии и отпускании кнопки [DEC-] цифра уменьшается на 1. Нажмите кнопку [FUN], чтобы сохранить значение режима одна/две створки (Заводское значение 3).

9.3.11 Выбор режима работы фотоэлемента

Когда цифровой дисплей показывает “Рд”, вы можете выбрать режим работы фотоэлемента “NO” или “NC”. Диапазон значений 00-01. Значение 00 - означает работу в режиме “NO”, значение 01 - означает работу в режиме “NC”. При каждом нажатии и отпускании кнопки [INC+] цифра увеличивается на 1; при каждом нажатии и отпускании кнопки [DEC-] цифра уменьшается на 1. Нажмите кнопку [FUN], чтобы сохранить значение режима одна/две створки (Заводское значение 00).

9.3.12 Выбор режима работы с одним или двумя приводами.

Когда цифровой дисплей показывает “РЕ”, контроллер находится в режиме выбора одна/две створки. Диапазон значений 0-1. Только для одного привода вы должны выбрать значение “1”, для ворот с двумя приводами необходимо выбрать режим “0”. (Заводская установка 0).

9.3.13 Для сброса на заводские настройки.

Когда цифровой дисплей показывает “Ро”, контроллер находится в состоянии сброса настроек. Нажмите кнопку [FUN] дважды, чтобы произвести успешный сброс настроек.

10. Гарантия

В случае выявления неисправности мы осуществляем гарантийный ремонт, а также доставку до места производства ремонта бесплатно (или с полной компенсацией затрат на отправку) Фактические адрес и номера телефона вы можете найти в гарантийном талоне, приложенном к товару. Для уточнения деталей и возможности гарантийного ремонта вы можете обратиться к нам по телефону +7 (499) 962-41-39, электронной почте service@kupi-vorota.ru или вы можете напрямую заполнить заявку по адресу https://kupi-vorota.ru/request_support/

Для Вашего удобства предоставляем QR код для удобного перехода.



kupi-vorota.ru

Сервисное обслуживание автоматических ворот, монтаж автоматики для ворот

Модель привода

Производитель
Марка изделия

Сведения о заказчике (потребителе)

(наименование, адрес и телефон заказчика)

Сведения о поставщике (монтажной организации)

Потребитель (адрес)

Место установки и назначение используемого оборудования

Комплектация системы

Свидетельство о монтаже и настройке

Привод смонтирован и настроен в соответствии с установленными требованиями и признан годным к эксплуатации

Лата Монтакка

(число, месяц, год)

Полиця під час відповідності за монтаж

(подпись) _____
(расшифровка подписи) _____

(подпись) _____
(расшифровка подписи) _____

(расшифровка подписи)

УЧЁГ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА

Дата	Выполненные работы	Заказчик	Поставщик (подпись от лица, печать)

Изготовлено в Китае
Изготовитель: No.37 Yangguang Road, Optoelectronic Information,Park, DAXIAMEI Town,
Nan'an,Quanzhou city,Fujian province,China
Импортёр:
РФ,Московская область, Ногинский р-он, д.Ельня, Промплощадка, д.5