

Уважаемые пользователи,

Благодарим за выбор данного продукта. Внимательно прочитайте инструкцию перед установкой и использованием. В случае передачи продукта третьим лицам, прилагайте данное руководство.

1. Меры предосторожности



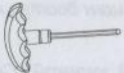
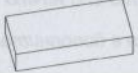
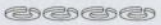
Убедитесь, что напряжение используемого источника питания совпадает с напряжением привода (230В перем. тока); детям запрещен доступ к устройству или пультам дистанционного управления (ДУ).

Управление пультом ДУ осуществляется одной кнопкой. Световой индикатор на пульте ДУ будет мерцать, если нажата кнопка. Привод может быть разблокирован при помощи ключа, после чего ворота можно открывать или закрывать в ручном режиме.

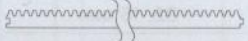
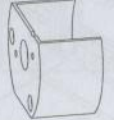
Убедитесь, что во время работы двигателя, никто или ничто не находится в зоне действия привода. В случае если двигатель нуждается в дополнительной регулировке или ремонте, временно прекратите эксплуатацию.

Монтаж, подключение, запуск в эксплуатацию и техническое обслуживание должны выполняться квалифицированными специалистами.

2. Состав комплекта (стандартный)

No.	Picture	Name	Quantity
1		Основной привод	1
2		Рычаг ручной разблокировки	1
3		Пульт ДУ	2
4		Коробка с магнитными концевыми выключателями	1
4-1		Блок магнитного концевого выключателя	1
4-2		Болты для крепления магнитного концевого выключателя М6Х18	4
4-3		Фундаментный болт М8	4
4-4		Гайки М8	8
4-5		Плоская шайба Ø8	8
4-6		Пружинная шайба Ø8	4

2. Состав комплекта (опционально)

No.	Picture	Name	Quantity
1		Стальная зубчатая рейка	1м/шт
2		Нейлоновая зубчатая рейка	1м/шт
3		Фотоэлементы	1
4		Беспроводная кодовая клавиатура	1
5		Сигнальная лампа	1
6		Монтажная пластина	1
7		Защитный кожух для ведущей шестерни	1

3. Технические параметры

Модель	Y1400AC
Напряжение питания	230В/50Гц
Питание привода	500ВТ
Скорость движения ворот	11-13 м/мин
Максимальный вес ворот	1400 Кг

Дальность действия пульта ДУ	≥30 м
Управление пультом ДУ	Одна кнопка
Концевой выключатель	Магнитный коцевой выключатель
Шум	≤60дБ
Режим работы	S2, 15 мин
Память встроенного радиоприемника (пульт, шт)	25
Частота	433.92 MHz
Рабочая температура	-40°C ~ +70°C
Вес комплекта	16 Kг

4. Установка

Привод для откатных ворот Y1400AC применяется для ворот массой не более 1400кг, и длиной не более 12 метров. Привод может работать с помощью зубчатой или реечной передачи. Данный привод монтируется внутри помещения или с внутренней стороны двора для обеспечения безопасности

4.1 Чертеж по установке

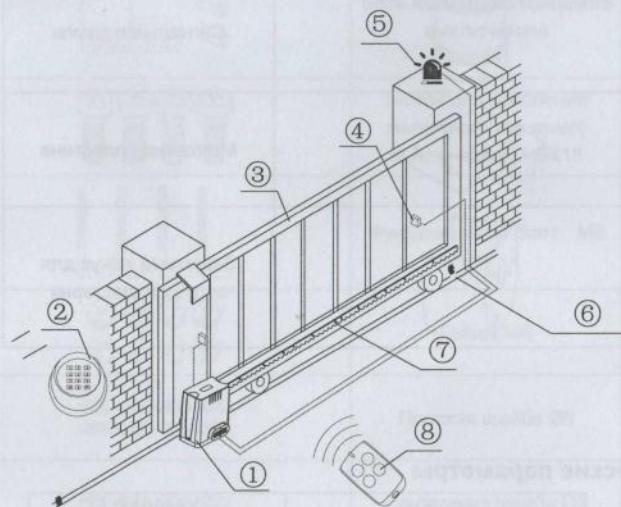


Рисунок 1

1. Привод; 2. Беспроводная клавиатура(опционально); 3.Ворота; 4.Фотоэлементы (опционально); 5. Сигнальная лампа (опционально); 6. Блок аварийной остановки; 7.Зубчатая рейка; 8.Пульт ДУ;

4.2 Размер привода и комплектующих

4.2.1 Размер привода

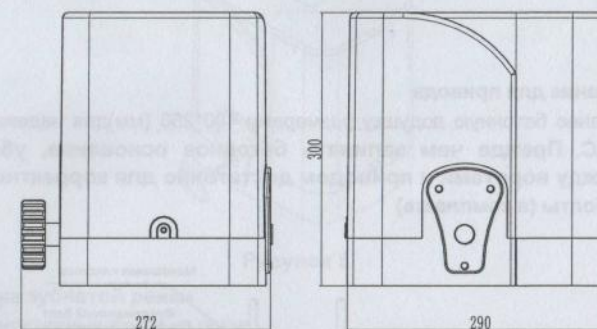


Рисунок 2

4.2.2 Размер монтажной пластины (опционально)

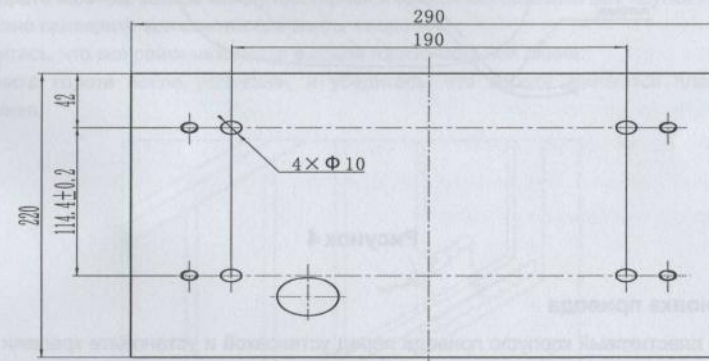


Рисунок 3

4.3 Процедура установки

4.3.1 Подготовка перед установкой

Прежде, чем устанавливать привод, убедитесь, что откатные ворота правильно установлены, рейка ворот находится в горизонтальном положении, а также, что ход ворот вручную плавный.

Установка кабеля

Проложите в соответствии с действующими нормами кабели в трубе ПВХ до мест, где предусмотрена установка различных компонентов. Рекомендуется использовать

кабели длиной не более 20 метров.

Важно: Труба ПВХ должна быть проложена таким образом, чтобы избежать в нее попадания воды.

Бетонное основание для привода

Подготовьте заранее бетонную подушку размерами 400*250 (мм) для надежного крепления привода Y1400AC. **Прежде чем заливать бетонное основание, убедитесь, что расстояния между воротами и приводом достаточно для корректной работы. Установочные болты (в комплекте)**

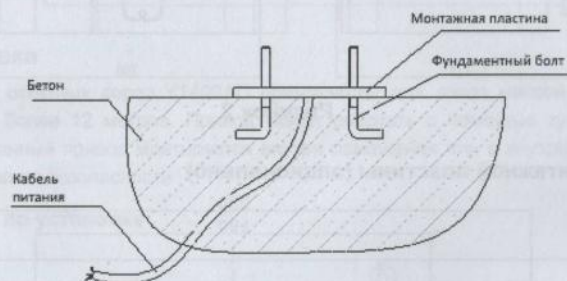


Рисунок 4

4.3.2 Установка привода

- Снимите пластиковый корпус с привода перед установкой и установите крепежи должным образом;
- Подготовьте кабель питания для соединения привода и монтажной пластины (провод должен быть не менее 3*1,5 мм², а длина должна определяться в зависимости от условий монтажа);
- Разблокируйте привод перед установкой следующим образом: снимите крышку ключа. Вставьте рычаг разблокировки, поверните по часовой стрелке до открытия. Затем поверните выходную шестерню так, чтобы она легко вращалась;

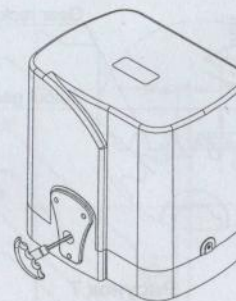


Рисунок 5

4.3.3 Установка зубчатой рейки

- Закрепите монтажные винты на рейке.
- Установите рейку на выходной шестерне и приварите монтажный винт к воротам (требуется по одному сварному шву на каждый винт)
- Разблокируйте мотор и плавно потяните ворота.
- Проверьте наличие зазора между шестерней и рейкой как показано на Рисунке 7..
- Надежно приварите все монтажные винты к воротам.
- Убедитесь, что все рейки находятся в одной горизонтальной линии.
- Потяните ворота после установки, и убедитесь, что ворота движутся плавно, без заедания.

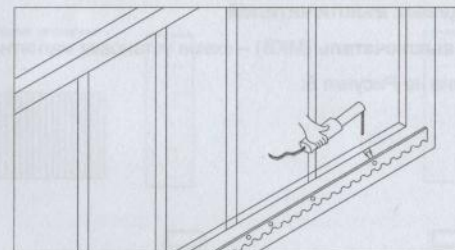


Рисунок 6

Зазор между ведущей шестерней и рейкой

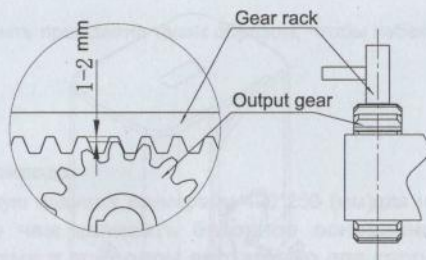


Рисунок 7

Warnings

В целях обеспечения безопасности, прежде чем устанавливать привод, установите предохранительные стопоры на обеих сторонах направляющих, чтобы предотвратить падение ворот.

·Перед установкой убедитесь, что привод и его основные элементы находятся в исправном состоянии, и что ворота двигаются плавно в ручном режиме.

·Выключатель с функцией защиты при утечке на землю должен быть установлен в зоне видимости ворот. Минимальная высота установки – 1,5 м.

·После установки проверьте техническое состояние системы автоматики и исправность фотоэлементов (при наличии).

4.3.4 Установка концевых выключателей

Магнитный концевой выключатель (МКВ) – схема установки магнитного концевого выключателя изображена на Рисунке 8:

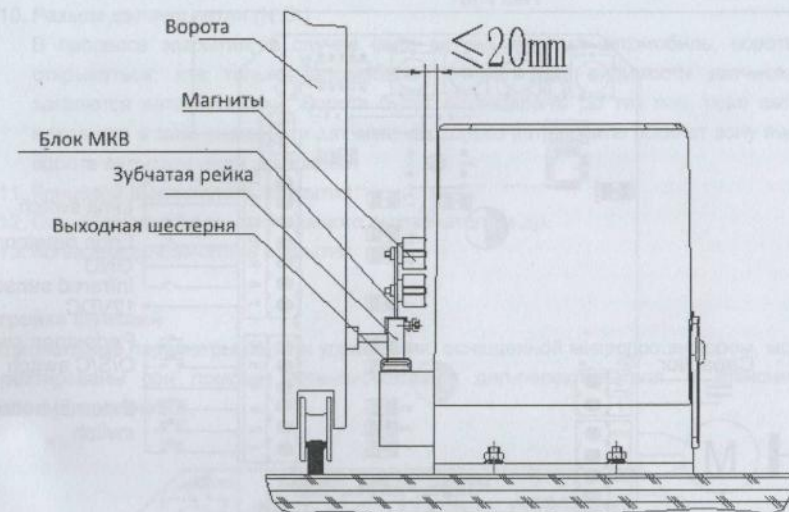


Рисунок 8

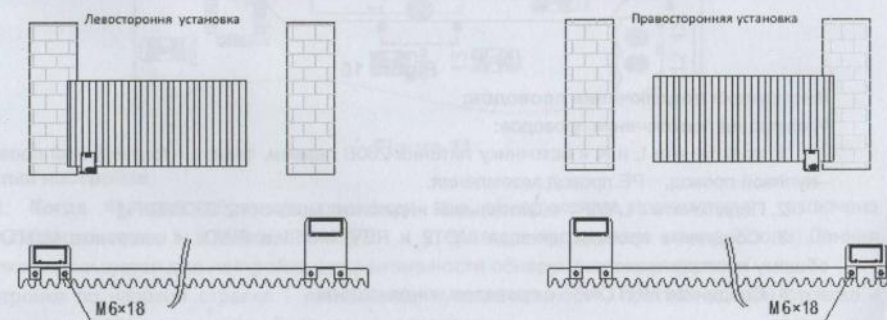


Рисунок 9

Важно: По умолчанию предполагается правосторонняя установка (в зависимости от ситуации см. сноску «Важно» в разделе 4.3.5.1 и 4.3.5.2 «Настройка и эксплуатация»).

4.3.5 Подключение платы управления

4.3.5.1 Интеллектуальная панель управления

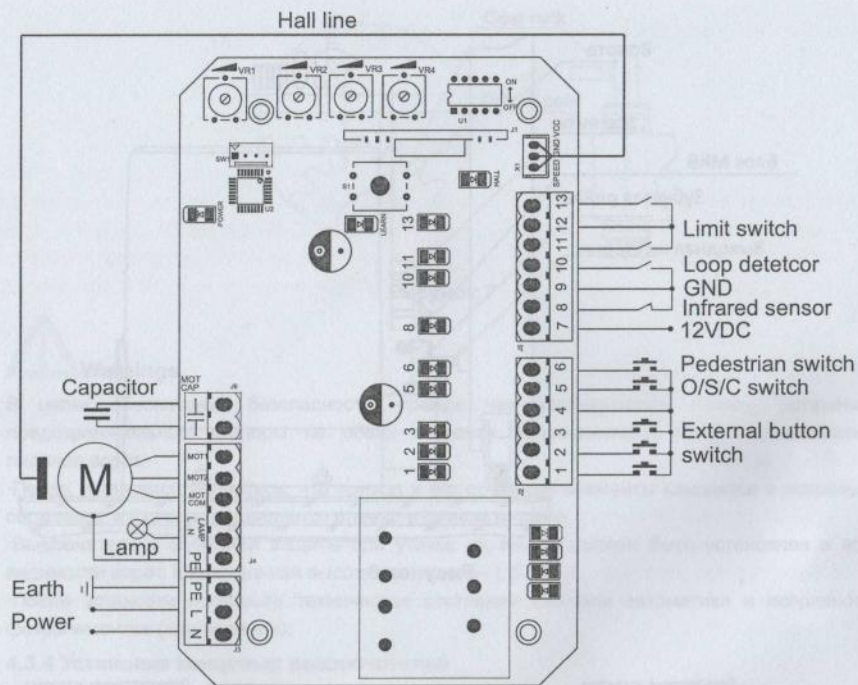


Figure 10

Инструкция подключения проводов:

Инструкция подключения проводов:

1. подключите L и N к источнику питания 230В перемен. тока; L –токоведущий провод, N –нулевой провод, PE провод заземления.
2. Подключите LAMP в сигнальный индикатор; мощность: 230В/50Гц
3. Соедините провода привода MOT2 и REV, MOT1 и FWD, и соедините MOTCOM к общему проводу привода.
4. Соедините MOTCAP с проводом конденсатора.

J2 (для удобства разъем оснащен индикатором неисправности)

1. Кнопка закрытия ворот (N.O.)
2. Кнопка открытия ворот (N.O.)
3. Кнопка остановки (N.O.)
4. Кнопка управления общим блоком
5. Кнопка управления циклом Открыть/Стоп/Закрыть (N.O.)
6. Кнопка «режим калитки» (пеший проход) (N.O.)

J5 (для удобства разъем оснащен индикатором неисправности)

7. Мощность питания аксессуаров: +12V (ток ≤100mA)

8. Разъем для фотоэлементов (N.C.); замкнуть, если не используется.
9. GND Заземление
10. Разъем датчика петли (N.O.)

В процессе закрытия, в случае если датчик заметил автомобиль, ворота начнут открываться; как только автомобиль покинет зону видимости датчика, ворота закроются автоматически. Ворота будут остановлены до тех пор, пока автомобиль находится в зоне видимости датчика; как только автомобиль покинет зону видимости, ворота автоматически закроются.

11. Концевой выключатель закрытия
12. Общий входной разъем концевой выключателя и др.
13. Концевой выключатель открытия

Настройка функций

Функциональные параметры панели управления, оснащенной микропроцессором, могут быть скорректированы при помощи потенциометра и дип-переключателя, в зависимости от требований к установке.

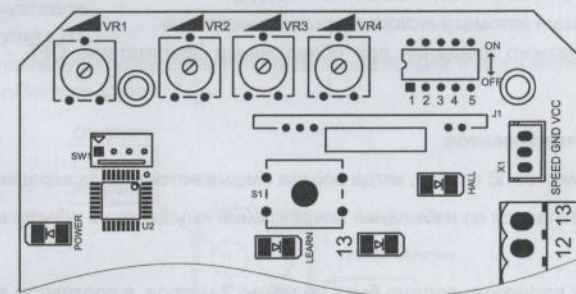


Figure 11

Кнопка настройки

VR1: Когда функция обратного движения при обнаружении препятствия включена (дип-переключатель 5 в положении OFF и у привода подключена линия Холла). Данная кнопка используется для настройки чувствительности обнаружения препятствия.

Настройка по часовой стрелке - уменьшение чувствительности, против часовой стрелки - увеличение чувствительности обнаружения препятствия.

Когда функция обратного движения при обнаружении препятствия отключена (дип-переключатель 5 в положении ON). Эта кнопка используется для настройки рабочего времени мотора. Настройка по часовой стрелке для увеличения, против часовой стрелки для уменьшения. Общее время может быть установлено минимум на 10 секунд и на 90 секунд максимум.

VR2: Кнопка настройки силы остановки в конечном положении.

По часовой стрелке – увеличить, против часовой стрелки - уменьшить.

Поверните на минимум, чтобы отключить функцию.

VR3: Кнопка настройки длины замедления.

По часовой стрелке – увеличить, против часовой стрелки - уменьшить

VR4: Кнопка регулировки выходной силы мотора для обеспечения безопасного использования.

По часовой стрелке – увеличить, против часовой стрелки - уменьшить.

Важно: по умолчанию VR1, VR2, VR3, VR4 на максимальное значение, которые пользователь может корректировать при необходимости.

Предупреждение: нельзя настраивать выходную силу мотора на максимум, ее нужно настроить так, чтобы мотор приводил в движения ворота.

Дип-переключатель

1. Функция плавного старта OFF - включено; ON - выключена.
2. Настройка концевого выключателя. OFF- нормально открытый (N.O.); ON – нормально закрытый (N.C.).
3. Время автоматического закрытия.
4. Время автоматического закрытия.

Настройка времени автоматического закрытия:

3 OFF 4 ON: время автоматического закрытия -12 сек,

3 ON 4 OFF: время автоматического закрытия -24 сек,

3 ON 4 ON: время автоматического закрытия - 36 сек,

3 OFF 4 OFF: Функция автоматического закрытия выключена.

5. Функция обратного движения при обнаружении препятствия. OFF - включить; ON - отключить.

Подключение фотоэлементов

Функция фотоэлементов: В случае, когда ворота закрываются и инфракрасный луч прерван, ворота момента откроются во избежание повреждения имущества и обеспечит безопасность пользователю.

Расстояние между датчиками должно быть не менее 2 метров, в противном случае работа фотоэлементов может быть некорректна

Если фотоэлементы подключены, разомкните разъемы 8 и 9 на клемме J5.

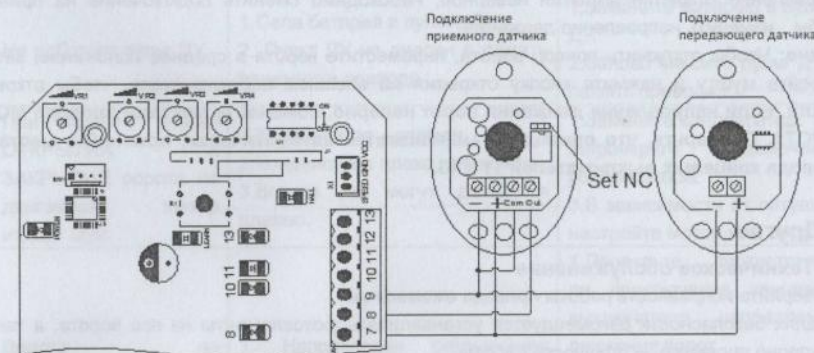


Рисунок 12

Наладка и эксплуатация

Эксплуатация пульта ДУ

Дистанционное управления осуществляется одной кнопкой, одна и та же кнопка используется для Открыть/Стоп/Закрыть/Стоп



Рисунок 13

Добавление дополнительного пульта ДУ (обучение пультов): Нажмите кнопку S1 на плате блока управления, световой индикатор LEARN загорится, нажмите на пульте необходимую кнопку дважды, кнопка LEARN погаснет; пульт запрограммирован. В память встроенного приемника можно добавить до 25 пультов.

Удаление пульта ДУ: Нажмите кнопку S1 на плате блока управления пока световой индикатор LEARN не загорится, отпустите. Как только индикатор погаснет – это показывает, что все ранее запрограммированные пульты удалены.

Обучение конечный положений: Разблокируйте привод ворот, поставьте створку в среднее положение, поверните ключ разблокировки обратно, подайте питание и тогда нажмите кнопку TEST, створка придет в движение, индикаторы LED4 LED6 на плате управления это индикация открытия и горят зеленым; LED3 LED6 индикаторы закрытия и горят красным. Если

направление открытия-закрытия неверное, необходимо сменить подключение на привод, чтобы изменить направление движения.

Важно: Чтобы отключить привод ворота, переместите ворота в среднее положение, затем закройте муфту и нажмите кнопку открытия на внешнем переключателе, чтобы открыть ворота. Если направление движения ворот неверно, поменяйте местами провода МОТ2 и МОТ1. Проверьте, что привод останавливается автоматически, поменяйте местами провода концевых выключателей 11 и 13.

5. Другое

5.1 Техническое обслуживание

Проверяйте исправность работы привода ежемесячно.

В целях безопасности рекомендуется устанавливать фотоэлементы на все ворота, а также регулярно проверять исправность работы.

Внимательно прочтите инструкцию перед установкой и эксплуатацией.

Наша компания оставляет за собой право менять инструкцию без уведомления

5.2 Причины неисправностей

Проблема	Возможная причина	Решение
Ворота не открываются и не закрываются, не горит LED-лампа	1. Отключено питание. 2. Сгорел предохранитель. 3. Неправильно подключена панель управления.	1. Включите питание. 2. Проверьте предохранитель (код FU), замените предохранитель при необходимости. 3. подключите панель заново согласно инструкции.
Ворота открываются, но не закрываются	1. Неправильно подключен фотоэлемент. 2. Неправильно установлен фотоэлемент. 3. Фотоэлемент заблокирован чем-либо. 4. Чувствительность обнаружения препятствия очень высокая. 5. Часть переключателя Холла повреждена (Интеллектуальный тип)	1. Если фотоэлемент не подключен, убедитесь, ИК-порт и Заземление замкнуты; Если фотоэлемент подключен, убедитесь, что провода соединены правильно и фотоэлемент находится в режиме НЗ. 2. Убедитесь, что фотоэлементы установлены на одном уровне. 3. Удалите препятствие. 4. Уменьшите чувствительность обнаружения препятствия. 5. Замените части переключателя холла.

Не работает пульт ДУ	1. Села батарея в пульте ДУ. 2. Пульт ДУ не внесен в память приемника привода.	1. Замените батарею в пульте ДУ. 2. Заново внесите пульт ДУ в память привода.
При нажатии кнопки ОТКРЫТИЯ и ЗАКРЫТИЯ ворота не двигаются, мотор издает шум.	1. Конденсатор сломан. 2. Конденсатор плохо соединен. 3. Ворота не могут двигаться плавно.	1. Замените конденсатор. 2. проверьте подключение конденсатора. 3. В зависимости от ситуации настройте мотор или ворота.
Ворота не останавливаются в предельном положении при открытии/закрытии.	1. Направление ограничения неверно. 2. Неверно установлен магнитный концевой выключатель.	1. Проверьте, соответствует ли подключение концевой выключателя направлению движения ворот. 2. Проверьте, соответствует ли расстояние между магнитным концевым выключателем и мотором, а также высота установки магнитного концевой выключателя требованиям.
Выбило выключатель	Замыкание линии подачи тока или замыкание провода мотора.	Проверьте провода
Слишком короткая дистанция работы пульта ДУ	Сигнал заблокирован.	Установите внешнюю антенну приемника на высоте 1,5 м над землей.
Ворота достигают среднего положения, а затем останавливаются или двигаются в обратном направлении.	1. Выходная сила мотора слишком маленькая. 2. Чувствительность обнаружения препятствия слишком велика (Интеллектуальный тип) 3. На пути ворот есть препятствие.	1. Настройте кнопку VR4. 2. Настройте кнопку VR1. 3. Удалите препятствие.