



HOME GATE

PY600-A

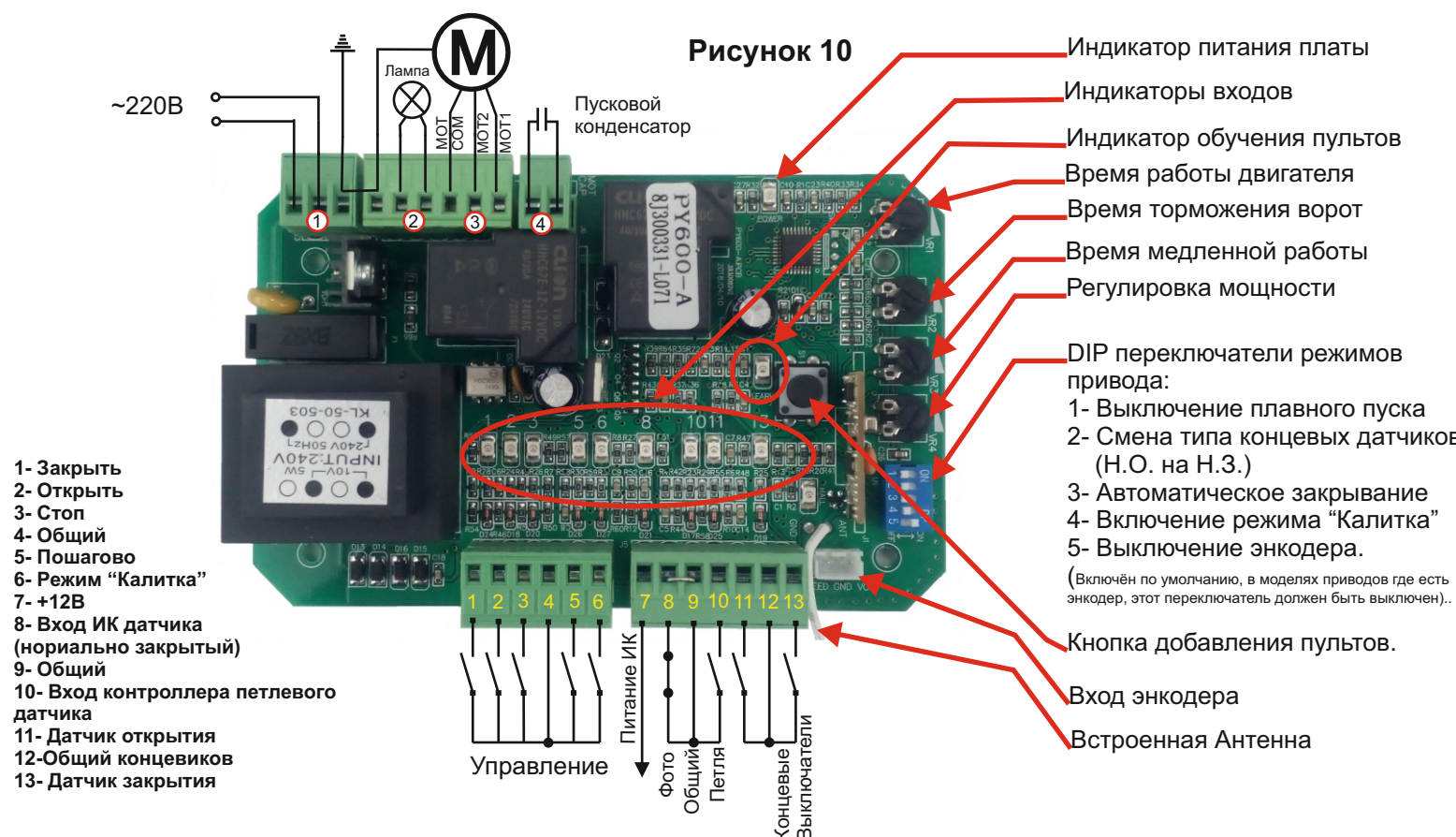
**Плата блока управления
приводом
220В**



**Инструкция по
эксплуатации**

4.3.5 Разъёмы панели управления

4.3.5.1 Интеллектуальная панель управления



Инструкция подключения приводов:

- ① Подключите L и N к источнику питания 230в 50Гц; L-токонесущий провод, N- нулевой провод, РЕ- провод заземления.
- ② Подключите сигнальную лампу на 220в 50Гц.
- ③ Соедините провода привода "открыть" к "MOT1", Закрыть к "MOT2", Общий провод на MOT COM"
- ④ Соедините провода конденсатора с "MOT CAP".

Разъём J2 (для удобства разъём оснащён индикатором входов)

- ① Кнопка закрытия ворот
- ② Кнопка открытия ворот
- ③ Кнопка аварийной остановки ворот
- ④ Общий провод устройства управления
- ⑤ Кнопка пошагового управления.
- ⑥ Кнопка включения пешеходного режима "Калитка"

Разъём J5 (для удобства разъём оснащён индикатором входов)

- ⑦ Вход питания : +12V (ток $\leq 100\text{mA}$)
- ⑧ Вход фотоэлемента: замкнуть перемычкой на GND если не используется.
- ⑨ Вход общего провода для +12V, фотоэлемента и датчика петли.
- ⑩. Вход датчика дорожной петли (сенсорная петля)
Если в процессе закрытия, датчик обнаружит автомобиль, ворота начнут открываться, как только автомобиль покинет зону видимости датчика, ворота закроются автоматически.
- ⑪. Вход концевого датчика открытия ворот.
- ⑫. Вод общего провода концевых датчиков.
- ⑬. Вход концевого датчика закрытия ворот.

Настройка платы управления.

Регулятор VR1- Используется для регулировки времени работы привода (DIP-переключатель 5 в положении ВКЛ.) Вращаясь по часовой стрелке для увеличения, против часовой стрелки для уменьшения времени работы. Общее время работы можно менять с 10 сек. до 90 сек.

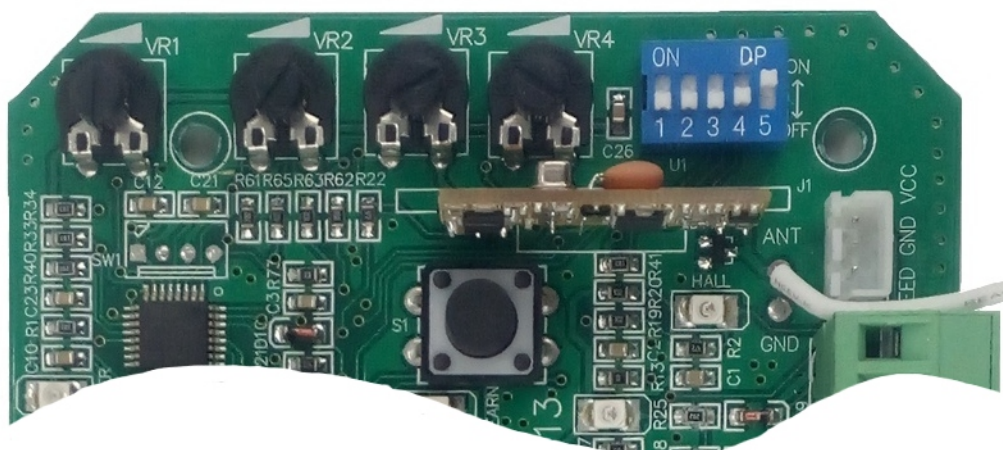
Регулятор VR2 - Используется для регулировки силы останова в предельном положении. Вращаясь по часовой стрелке для увеличения, против часовой стрелки для уменьшения. Поверните до минимального положения, чтобы отключить функцию.

Регулятор VR3- настраивает длину медленной доводки ворот в конце открывания или закрывания ворот. Вращаясь по часовой стрелке для увеличения, против часовой стрелки для уменьшения. Поверните до минимального положения, чтобы отключить функцию.

Регулятор VR4- настройка выходной силы мотора, для обеспечения безопасного пользования. Вращаясь по часовой стрелке для увеличения, против часовой стрелки для уменьшения.

Примечание: по умолчанию VR1, VR2, VR3, VR4 настроены на максимальное значение.

Предупреждение: нельзя настраивать выходную силу мотора на максимум, её нужно настроить так, чтобы мотор приводил в движение ворота.



DIP- переключатель

DIP1- Функция плавного старта: OFF - включена, ON - выключена.

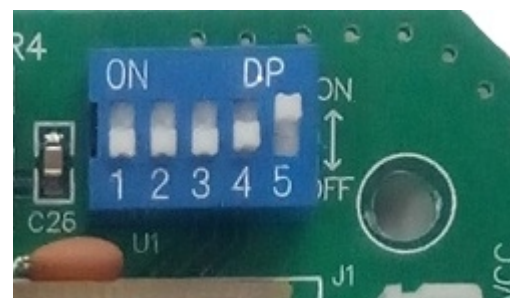
DIP2- Настройка концевого выключателя: OFF - нормально открытый, ON - нормально закрытый контакт.

DIP3- Настройка времени автоматического закрытия: ON - 30 сек., OFF - режим авто-закрытия выключен.

DIP4- Включение пешеходного режима “Калитка” (ворота еъезжают на 1 м и останавливаются)

DIP5- Выключение энкодера: ON- энкодер выключен, VR1 контролирует время открывания, OFF - энкодер включён (для моделей приводов с энкодером на валу мотора).

Рисунок 11



Подключение ик датчика.

Функция ИК фотоэлемента безопасности: В процессе закрывания, если пересечь луч ИК датчика, ворота немедленно откроются, для обеспечения безопасности пользователя. Между передатчиком и приёмником должно быть не меньше 2 м. При использовании фотоэлементов совместно с приводом, необходимо удалить перемычку между входами 8 и 9 разъёма J5.

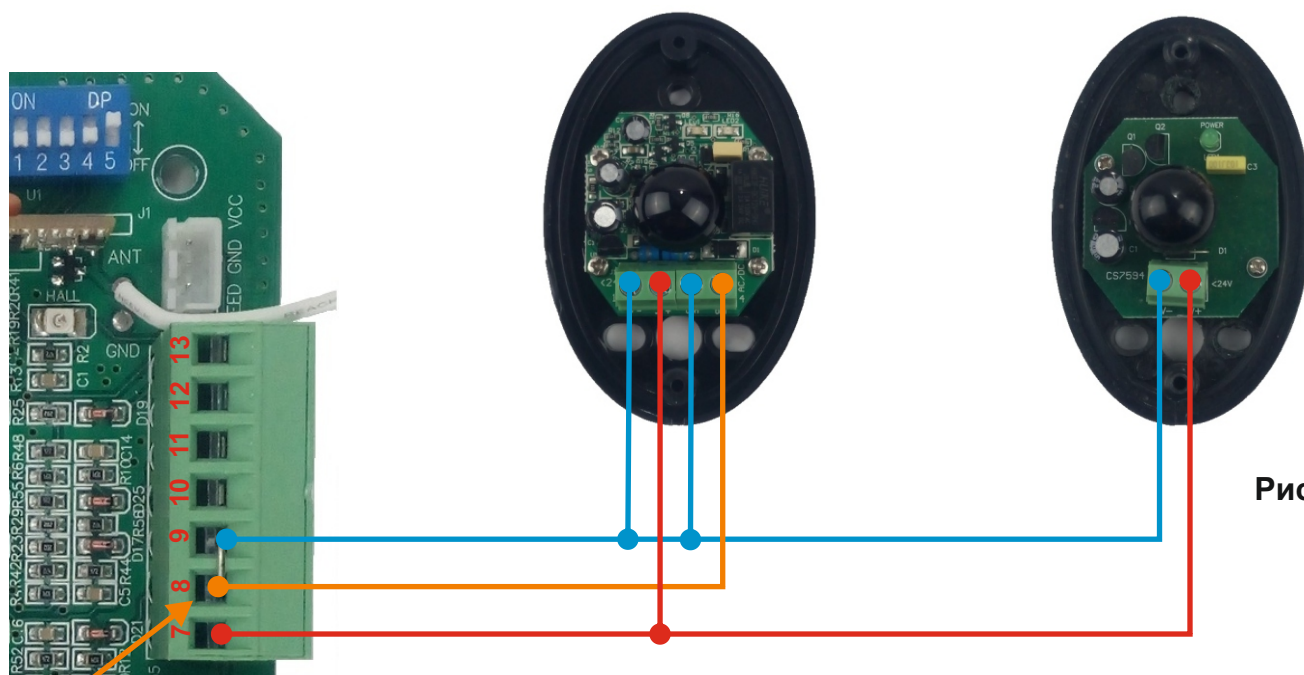


Рисунок12

При использовании ИК датчика удалить перемычку!

5. Наладка и эксплуатация.

Эксплуатация пульта ДУ

Дистанционное управление осуществляется одной кнопкой, одна и та же кнопка используется для для режимов работы привода ОТКРЫТИЯ /ОСТАНОВА /ЗАКРЫТИЕ / ОСТАНОВКА.

Добавить дополнительный пульт ДУ (добавление в память): удалите наружную защиту с главного привода, нажмите кнопку запоминания **S** на главном приводе (смотри **Рисунок 10**) пока не загорится индикатор “Learn”, нажмите на пульту ту кнопку, что хотите использовать для управления приводом дважды, с секундным перерывом между нажатиями, после этого индикатор “Learn” моргнёт 6 раз, что означает успешное запоминание кода пульта в память. Если задействовать режим калитка (DIP4, рис.11). то при нажатии кнопки “Калитка” на пульту ДУ, произойдёт открытие ворот на 1 м.(и автоматическое закрытие, если включён DIP3, рис. 11).

Удаление пультов: для удаления всех пультов нажмите на кнопку **S** и держите нажатой ~10сек пока индикатор “LEARN” не погаснет. После этой операции, все пульты будут стёрты из памяти.



Примечание:

Чтобы проверить правильность направления движения ворот, отключите привод, разблокируйте привод ручкой разблокировки и переместите ворота в среднее положение, заблокируйте привод и сдвиньте рукой ворота для включения блокировочной мыфты. включите привод и подайте команду пультом ДУ, первое движение должно быть на открытие. Если движение пошло на закрытие, то необходимо поменять провода местами на входах **11** и **13** клеммы “**J5**” см. и на клемме подключения мотора “**J6**”, входа **MOT1** и **MOT2** также поменять местами, смотри **Рисунок 10**.