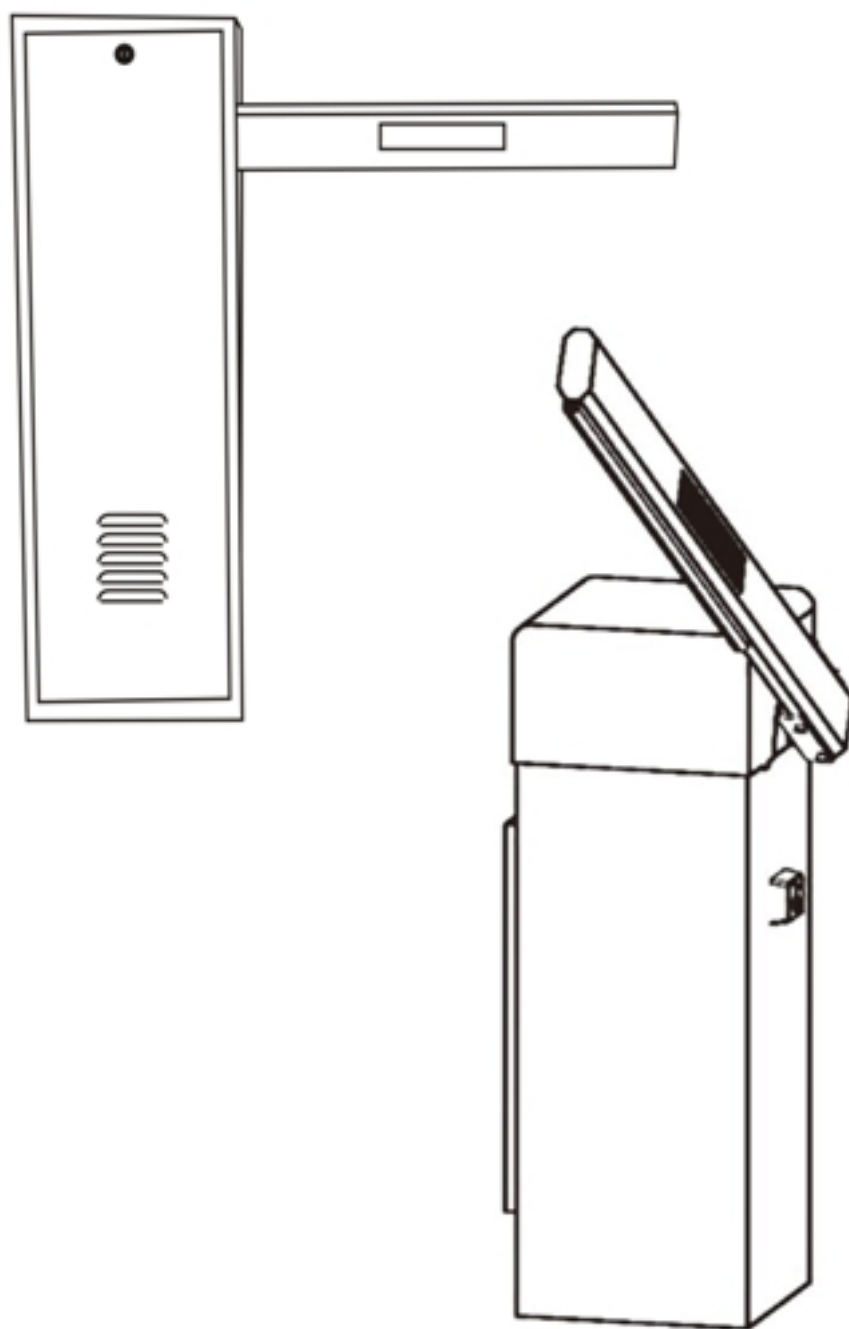


Шлагбаум JD-1A6S

инструкция по установке



ВНИМАНИЕ:
Необходимо настраивать шлагбаум только после установки стрелы шлагбаума.

Автоматические и ручные шлагбаумы

Автоматические и ручные шлагбаумы являются идеальным решением для клиентов, которые заботятся о повышенной безопасности своих территорий или собственности и для которых контроль доступа к транспортному средству имеет решающее значение. Независимо от того, работаете ли вы в настоящее время над небольшим проектом, крупномасштабными инвестициями или управлением дорожным движением в ваших муниципальных кварталах. Компания производит и поставляет проверенные временем шлагбаумы для небольших и многоэтажных автостоянок, частных и корпоративных помещений, промышленных и больничных помещений, гостиниц, автомагистралей, тоннелей, платных станций и других областей применения, где удобно использовать шлагбаумы в качестве автономных мер или в сочетании с другими системами контроля доступа. При разработке основной акцент был сделан на максимальную надежность, простоту использования и безопасность эксплуатации. Использование качественных материалов и технологий обеспечивает длительный и безаварийный срок службы шлагбаумов даже в сложных условиях с высокой плотностью движения. Для самых сложных климатических условий и суровой окружающей среды (высокая влажность, дорожные или морские соли и т.д.)

100% ПРОВЕРКА

Каждый шлагбаум проходит полную проверку всех функций перед отправкой. Клиенты получают только безупречную и проверенную продукцию.

НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА В РЕЖИМЕ 24/7

Автоматические шлагбаумы не нуждаются в длительном перерыве. Они разработаны таким образом, чтобы обеспечивать максимальную производительность в режиме 24/7.

ЛЁГКАЯ НАСТРОЙКА ДЛЯ КЛИЕНТОВ

Каждый клиент уникален и имеет свои собственные специфические пожелания и потребности. Уважая индивидуальность своих клиентов мы предоставляем по желанию заказчика выбор формы стрелы и левостороннее или правостороннее исполнение.

ПОЛНОСТЬЮ ОБОРУДОВАННЫЙ

Даже самые маленькие шлагбаумы могут поставляться полностью оборудованными. Ознакомьтесь с обширным ассортиментом аксессуаров, которые по достоинству оценили наши клиенты.

ПРОСИТЕ БОЛЬШЕ

Поддерживаем своих клиентов, предоставляя собственную техническую разработку, производство, монтаж, гарантийное и послегарантийное обслуживание, консультационные услуги, запасные части и широкий ассортимент аксессуаров, дополнительные системы безопасности доступа и контроля и многое другое.

Предупреждение

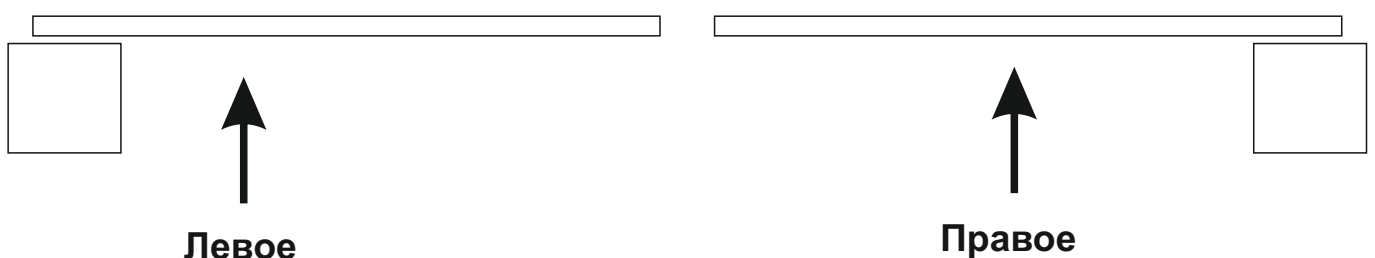
- Данное руководство содержит важные инструкции по технике безопасности и эксплуатации. Неправильная установка может привести к серьезным травмам. Перед началом работы, пожалуйста, внимательно прочтите все разделы руководства. Если вы в чем-то не уверены, немедленно прекратите установку и обратитесь за помощью в службу поддержки клиентов.
- Перед началом процедуры установки убедитесь, что данное изделие подходит для использования по назначению. Если оно не подходит, не приступайте к установке.
- Учитывая рискованные ситуации, которые могут возникнуть на этапах установки и использования продукта, автоматика должна устанавливаться с соблюдением следующих требований.
- Убедитесь в наличии системного устройства, которое является средством отключения от электросети. Это устройство должно иметь разъединение контактов на всех полюсах, обеспечивающее полное отключение в условиях перенапряжения категории III.
- Все операции по монтажу и техническому обслуживанию должны выполняться при выключенной системе автоматизации и отключенном источнике питания. Если отключающее устройство не видно с того места, где была установлена система автоматизации, перед выполнением каких-либо работ к нему необходимо прикрепить табличку. Знак должен гласить: "ВНИМАНИЕ! ВЕДЕТСЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ".

- Изделие должно быть подключено к линии электропитания, оснащенной системой защитного заземления.
- Следите за тем, чтобы во время монтажа не раздавить, не ударить, не уронить и не пролить какую-либо жидкость на систему автоматизации. Не храните изделие вблизи источников тепла или открытого огня. Это может привести к его повреждению, порче или возникновению опасных ситуаций. Если это произойдет, немедленно прекратите установку и обратитесь в службу поддержки клиентов.
- Ни в коем случае не вносите изменений в изделие. Неправильное использование может привести только к неисправностям. Производитель снимает с себя всякую ответственность за ущерб, причиненный произвольными модификациями изделия.
- Данное изделие не предназначено для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими или умственными способностями, а также лицами, которым не хватает опыта и знаний, за исключением случаев, когда они находятся под наблюдением или проинструктированы относительно использования изделия лицом, ответственным за их безопасность.
- Изделие не предназначено в качестве системы защиты от взлома. Если требуется эффективная система защиты, автоматика должна быть интегрирована с другими устройствами.
- Не позволяйте детям играть со стационарными устройствами управления. Также держите устройства дистанционного управления в недоступном для них месте.- Упаковочные материалы изделия должны быть утилизированы в соответствии с местными правилами.

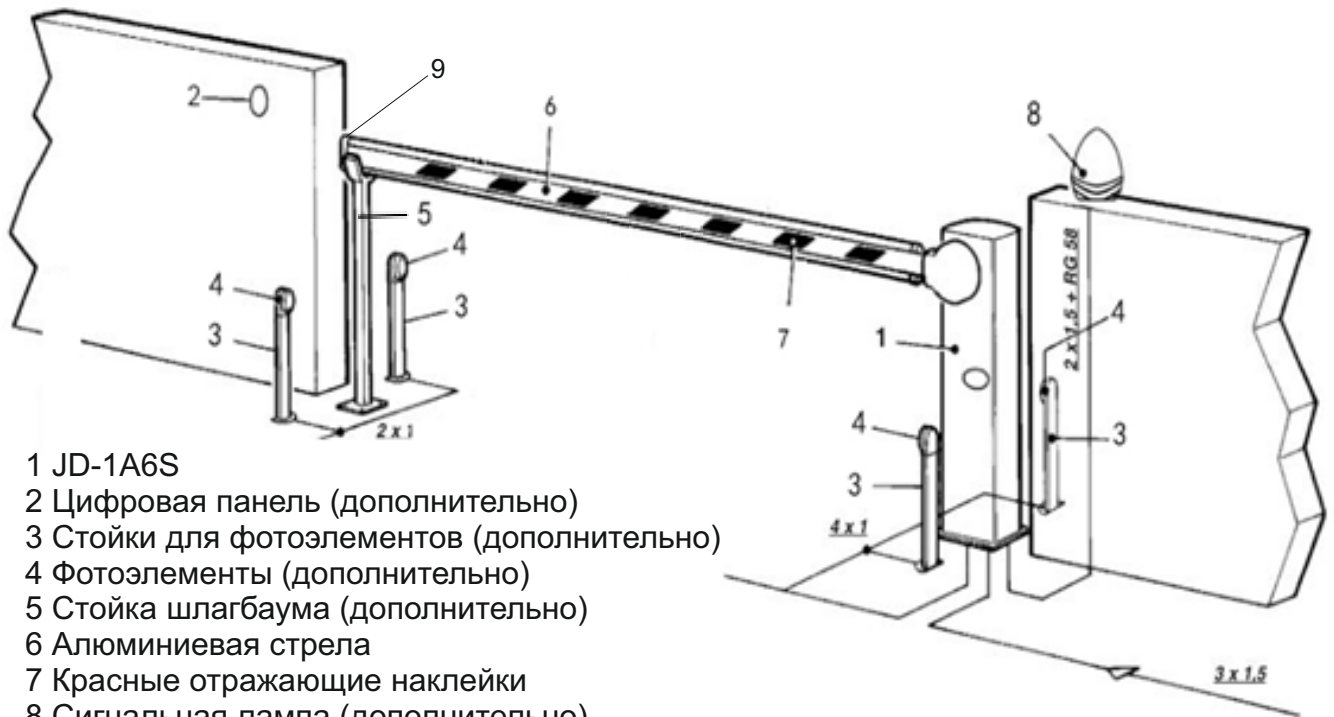
Описание продукта

Система автоматизации спроектирована таким образом, чтобы достигать предельных положений хода (хода открытия и закрытия), одновременно контролируя нагрузку на двигатель во время движения. Благодаря этим системам управления любые препятствия, встречающиеся в зоне действия хода, немедленно распознаются, что приводит к изменению направления движения (функция датчика тока). Система может использоваться как в "ручном", так и в "автоматическом" режиме. Блок управления включает в себя счетчик циклов, который позволяет управлять временем проведения вмешательств по техническому обслуживанию системы, а также предварительно настроен для включения радиоприемников с разъемом SM. Дополнительные аксессуары доступны для всех версий.

Выбор направления движения

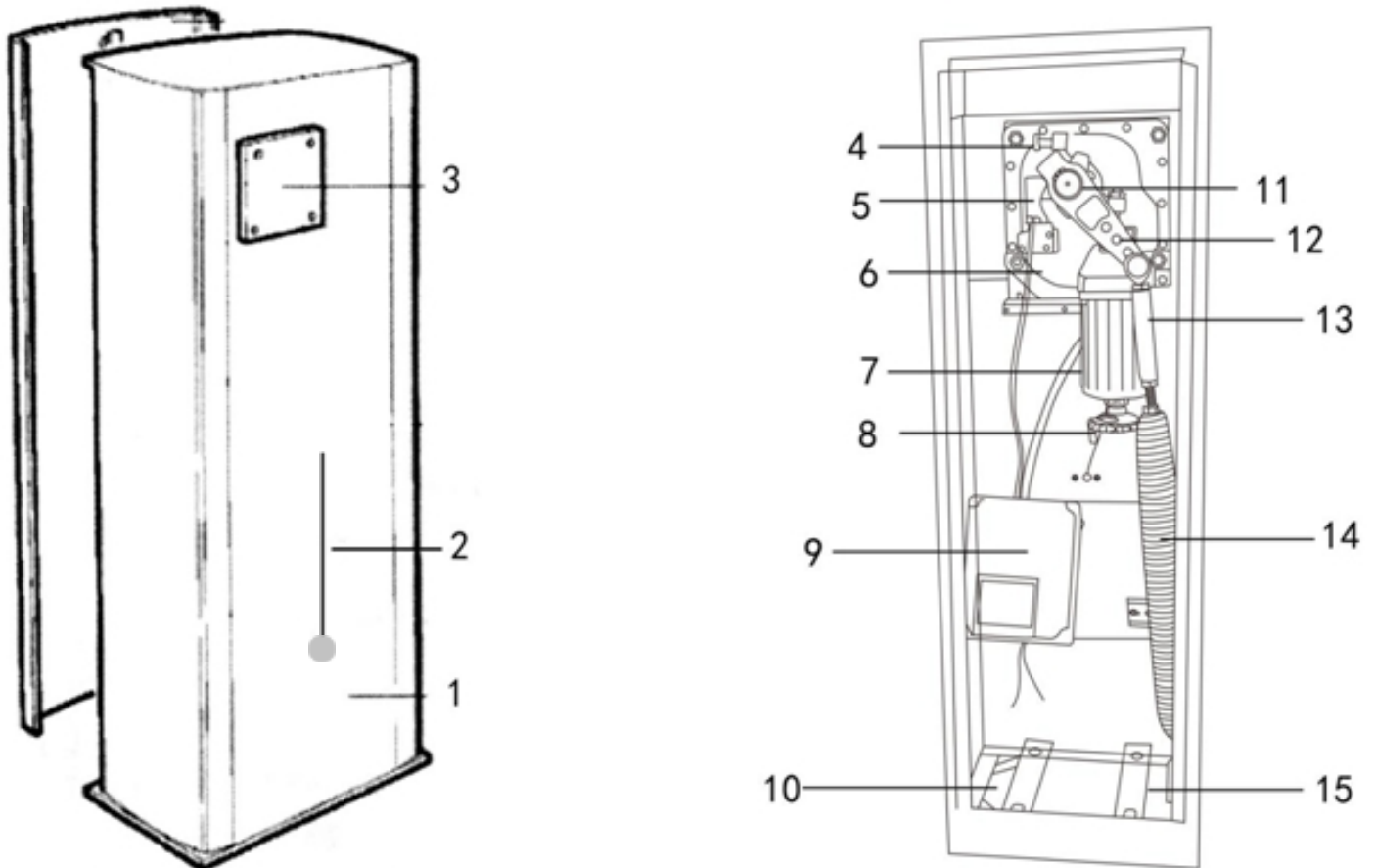


Примерная схема монтажа



- 1 JD-1A6S
- 2 Цифровая панель (дополнительно)
- 3 Стойки для фотоэлементов (дополнительно)
- 4 Фотоэлементы (дополнительно)
- 5 Стойка шлагбаума (дополнительно)
- 6 Аллюминиевая стрела
- 7 Красные отражающие наклейки
- 8 Сигнальная лампа (дополнительно)
- 9.Заглушка стрелы

Схема шлагбаума



- 1 - корпус, 2 - антенна, 3 - кронштейн стрелы, 4 - стопор с амортизатором, 5 - концевые ограничители, 6 - редуктор привода, 7 - электромотор, 8 - ручка аварийного открывания, 9 - блок управления, 10 - отверстие для ввода кабеля, 11 - внешний рычаг мотор-редуктора, 12 - регулировочные отверстия, 13 - тяга регулировки пружины, 14 - балансная пружина, 15 - основание для крепления к станине.

Параметры шлагбаума

Модель	JD-1A6S
Напряжение питания	АС 220в
Мощность	180Вт
Скорость мотора	1400 об/мин
Датчик крайних положений	Фотоэлектрический
Уровень шума	<56дБ
Рабочая температура	-40°С до +50°С
Класс защиты	Ip44
Сертификация	ССС, СЕ

Особенности и функции

1. Простота установки.
2. Длина стрелы до 6 м (прямая штанга)
3. Рабочая скорость 6 с. Мощный приводной блок.
4. Дистанционное управление протестировано на безопасность 100%.
5. Левосторонняя и правосторонняя сборка.
6. Автоматическое закрывание и может быть установлено время автоматического закрытия.
7. Предназначен для среднего и интенсивного движения.
8. Пропускная способность более 240 автомобилей в час.
9. При отключении электроэнергии, в аварийной ситуации, шлагбаумом можно управлять вручную. (специальным ручным шкивом на валу мотора).
10. Автоматическое движение обратным ходом при появлении препятствия (фотоэлемент)*
11. Сигнальная лампа*

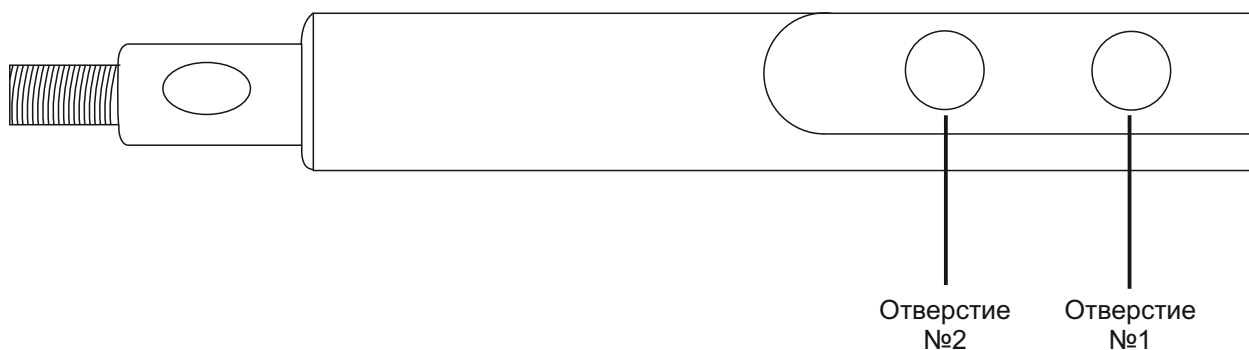
ПРИМЕЧАНИЕ: Символ * указывает на то, что система управления имеет этот интерфейс, клиенты должны самостоятельно приобрести соответствующие аксессуары.

Установка

Комплектация

1. Шлагбаум JD-1A6S	1 шт.
2. Пульт дистанционного управления	2 шт.
3. Монтажная опора	2 шт.
4. Анкерный болт M10x140	4 шт.
Светоотражающие наклейки на стрелу	1 комплект
Заглушка на торец стрелы	2 шт.

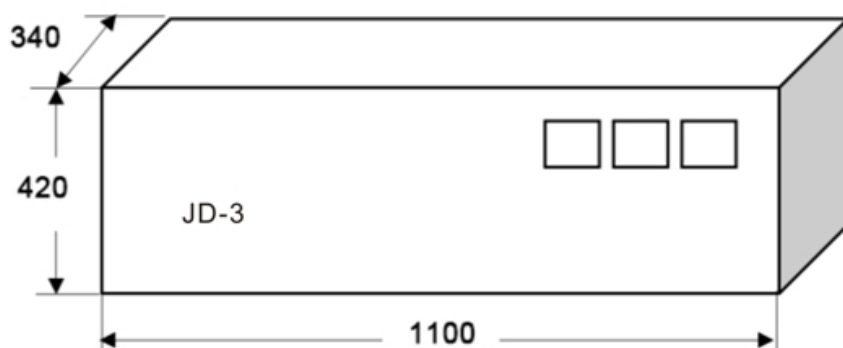
Схема установки балансной пружины



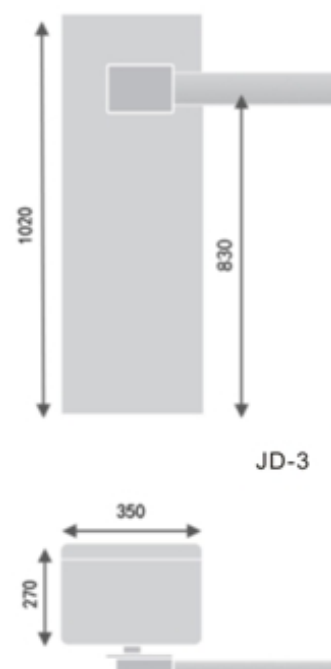
Тип стрелы Место установки пружины		
	Отверстие №1 Отверстие №2	4,5м-6м 2,5м-4,5м

Габариты

Габариты упаковки



Габаритные размеры шлагбаума JD-1A6S



Возможные неисправности

Неисправность	Возможные причины	Вариант устранения
1. Двигатель не вращается, но присутствует шум тока.	1. Конденсатор не подключен или поврежден.	1. Проверьте подключения конденсатора, если двигатель все еще не вращается, замените конденсатор.
1. Нет ответа нажатием кнопки включения или выключения. 2. Двигатель не вращается, и нет текущего шума.	1. Питание не подключено. 2. Сгорел предохранитель. 3. Двигатель поврежден.	1. Подключите источник питания. 2. Замените предохранитель. 3. Замените двигатель.
1. Включение двигателя в короткие сроки при открытии или закрытии.	1. Стрела шлагбаума не установлена.	1. Установите стрелу шлагбаума.
1. При открывании или закрывании стрела шлагбаума не находится на месте.	1. Неправильная конфигурация пружины или тяги.	1. Тщательно отрегулируйте в соответствии с руководством по установке.
1. Шлагбаум находится на месте при открывании или закрывании, но реле не срабатывает, двигатель все еще вращается.	1. Фотоэлектрический концевой выключатель не совмещен с ограничительным элементом.	1. Отрегулируйте фотоэлектрический концевой выключатель, в блоке конечных положений.
1. Шлагбаум будет трястись при открывании или закрывании.	1. Пружина не установлена в нужное положение.	1. Ослабьте пружину, чтобы шток барьера двигался плавно.

Инструкция по эксплуатации контроллера шлагбаума

Пожалуйста, прочтите внимательно!

Как недавно разработанный продукт нашей компании, интеллектуальный контроллер шлагбаумных ворот DZ309 является более стабильным, безопасным и долговечным, чем обычный контроллер с усовершенствованным микрокомпьютерным управлением. Он отличается следующими важными моментами:

1. Управление рычагом переключения передач с помощью ключа или пульта дистанционного управления;
2. Автоматический лимит;
3. Двусторонняя самоблокирующаяся;
4. Автоматическая настройка времени защиты посадочной планки, по умолчанию 12 секунд и настраиваемое;
5. Функция защиты автомобиля от столкновения (требуется датчик земляной петли или фотоэлементы);
6. Автоматическое опускание планки после выезда автомобиля (требуется датчик замкнутой петли);
7. Быстрая реакция при опускании стрелы;
8. Концевой выключатель с напряжением 5 В и 12 В;
9. Высокоуровневый эффективный или низкоуровневый эффективный концевой выключатель, подходящий для различных фотоэлектрических переключателей;
10. Автоматическая настройка времени закрытия;
11. Установка времени задержки сработки датчика земляной петли;
12. Совместимость с новейшим высокоскоростным передатчиком с более высоким коэффициентом защиты.

Дополнительная конфигурация: 1 пара инфракрасных датчиков, датчик грунтовой (детектор транспортного средства).

Дополнительная конфигурация: 1 пара инфракрасных датчиков, датчик грунта (детектор транспортного средства).

Описание функции:

1. Ручное и дистанционное управление: Для включения, выключения или остановки стрелы шлагбаума вручную с помощью клавиш платы управления или пульта дистанционного управления.

2. Автоматический предел: Привод шлагбаума автоматически останавливается после установки конечного положения стрелы.

3. Двусторонняя самоблокировка: привод шлагбаума будет останавливаться автоматически при достижении стрелой конечного нижнего предела, в это время не работает нажатие клавиши «Close», а привод будет реагировать на нажатие клавиши «Open» подъемом стрелы. Аналогично, он автоматически останавливается, когда стрела поднимается до конечного верхнего предела, в это время не работает клавиша «Open», а привод будет реагировать на нажатие клавиши «Close» опусканием стрелы. Между крайними положениями принимаются все команды и возможно резко сменить направление.

4. Временная защита: по умолчанию устанавливается время защиты двигателя для посадочной планки 12S, а время защиты двигателя изменяется.

5. Низкоуровневые интерфейсы конечных положений - OP.L и G, CL.L и GND. Выход источника питания Vout может иметь напряжение 12 В или 5 В. Выбор осуществляется переключателем на клемнике P6

6. Дополнительные функции:

А. Функция защиты транспортного средства от разрушения: эта функция требует 1 пары внешних инфракрасных корреляционных фотоэлементов перед шлагбаумом (должны гарантировать, что инфракрасный датчик работает должным образом), Шлагбаум прекратит опускание стрелы, остановится, чтобы поднять стрелу, когда какое-либо транспортное средство блокирует фотоэлементы во время процесса опускания.

В. Автоматическое закрытие шлагбаума: для выполнения этой функции требуется внешний датчик замкнутой петли в задней части проёма, при прохождении транспортным средством катушки датчика земли шлагбаум автоматически опускает стрелу.

Примечание. Чтобы включить функцию защиты от ударов, выберите правильное напряжение питания при использовании инфракрасных фотоэлементов. Пользователи должны часто тестировать фотоэлементы, чтобы обеспечить нормальную функцию реверса стрелы при преграде

Как использовать пульт дистанционного управления:

Этот контроллер - обучает 100 пультов дистанционного управления.

А. Работа клавиатуры пульта дистанционного управления: нажать клавиши направления на пульте дистанционного управления (закрыть/открыть) для приведения двигателя в действие, нажать клавишу остановки на пульте дистанционного управления для остановки двигателя или разблокировать клавишу пульта дистанционного управления.

Б. Обучение пульта дистанционного управления: Нажмите клавишу «STUDY» на плате управления в течение 1 секунды, индикатор приёмника дистанционного управления будет включен, последовательно нажмите клавишу остановки на пульте дистанционного управления дважды или долго нажмите клавишу остановки, основная плата подаст сигнал, настройка завершена и пульт дистанционного управления может использоваться нормально. Этот же метод можно использовать для изучения второго, третьего и т.д.

В. Удаление пароля пульта дистанционного управления: Нажмите и удерживайте клавишу «STUDY» в течение примерно 8 секунд, индикатор переключится в режим быстрого мигания, затем отпустите клавишу настройки и очистите ранее изученный пульт дистанционного управления.

Г. Для настройки работы пультов дистанционного управления в однокнопочном режиме, необходимо перед прописыванием пультов включить DIP№1 в положение ON. Если пульты были прописаны ранее, то их необходимо удалить как прописано в разделе удаления пультов.

Внешнее ручное подключение:

Подключение к клеммам STOP и COM, CLOSE и COM, OPEN и COM - все три кнопки обычно являются кнопками с нормально открытыми контактами.

Контроль доступа для открытия ворот: Когда ворота установлены на место или закрыты, на клеммах OPEN и COM подается сигнал короткого замыкания сухими контактами контроллера доступа, и двигатель выполняет действие по открытию ворот.

Защита от повреждения стрелой: Если при закрытии ворот происходит пересечение линии фотоэлементов, реле фотоэлементов подаёт сигнальное соединение между FSW и COM, двигатель прекращает закрывать ворота и выполняет действие по открытию ворот.

Датчик заземления: После того, как ворота открываются или уже открыты, как только на терминалах INFRA и COM подается сигнал короткого замыкания, двигатель автоматически закрывает ворота.

Вы можете установить время задержки: установить dip-переключатель №2 и №4, нажать клавишу «STUDY», каждое нажатие увеличивается время на 1 секунду. После настройки выключите DIP №4.

Автоматическое закрывание: После открытия ворот до конечного положения, по истечении времени двигатель выполняет автоматическое закрывание ворот.

Вы можете установить время задержки: установить dip-переключатель №3 и №4, нажать клавишу «STUDY», каждое нажатие увеличивается на 1 секунду. После настройки выключите DIP №4. По умолчанию DIP3 выключен и автоматическое закрытие отсутствует.

Изменение времени защиты двигателя: Включите DIP№ 4, продолжительно нажимайте клавишу «STUDY» около 4 секунд, затем стрела шлагбаума автоматически поднимется, а затем опустится и остановится на месте, можете выключить DIP№ 4, настройка завершена.

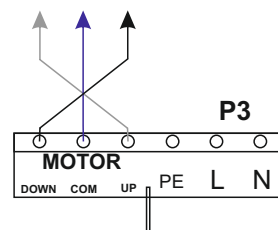
Время защиты двигателя - это время работы плюс 2 секунды.

Смена направления работы шлагбаума

Установка шлагбаума может производиться как с левой стороны дороги, так и с правой, соответственно если направление работы шлагбаума не совпадает с типом нажатия клавиш управления - то направление надо сменить.

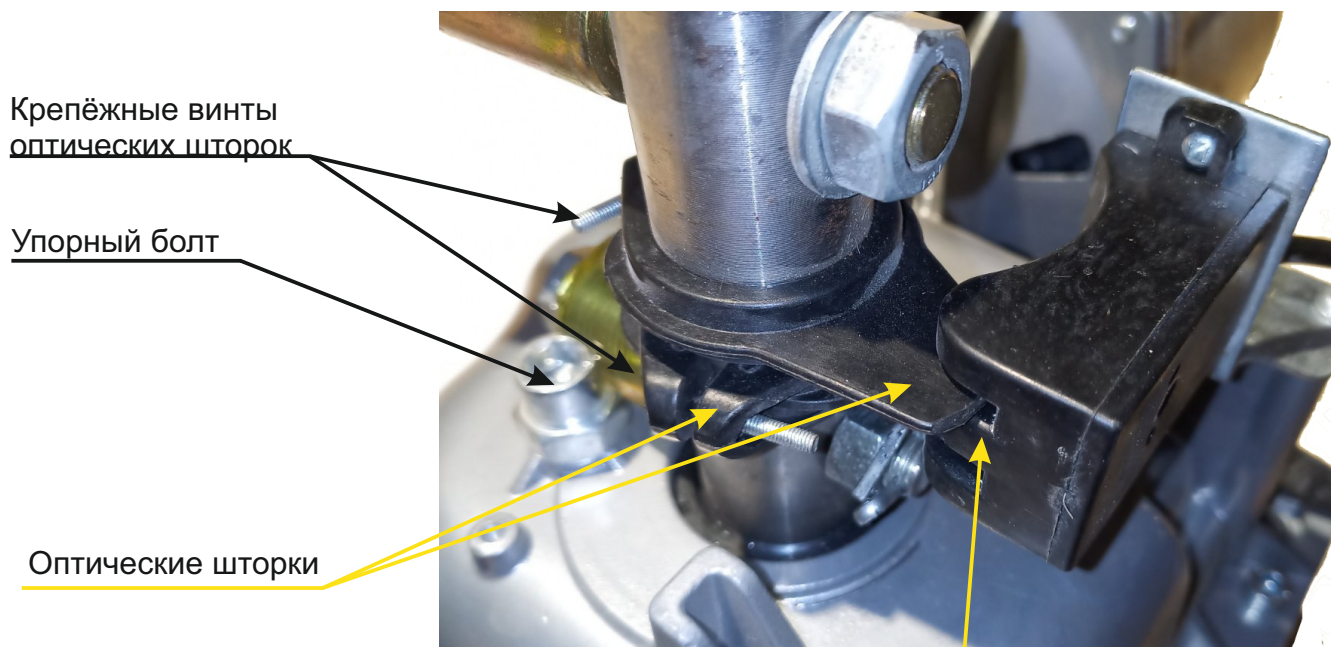
1- Необходимо сменить провода «UP» и «DOWN» в клемнике подключения мотора.

На клемнике P3 необходимо поменять белый и чёрный провод идущий из мотора, синий провод остаётся на своём месте.

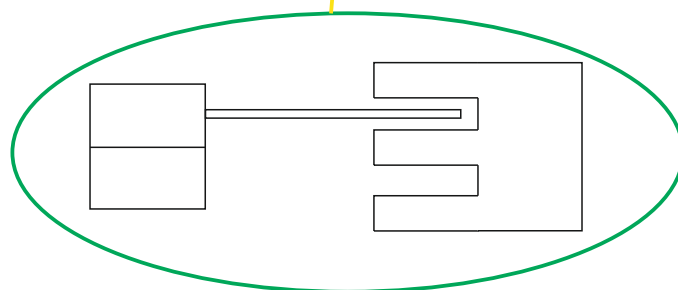


2- Переставить упорный болт в другое отверстие для работы в другом направлении

3 - Шторки оптических датчиков расположенных на валу редуктора необходимо поменять зеркально, (тот, что был вертикально, будет горизонтально и тот, что был горизонтально, соответственно будет вертикальным. для сдвига шторок на валу редуктора, нужно ослабить крепёжный винт на корпусе шторки и выставить её новое положение.



При сдвигании оптических шторок, контролируйте наличие зазора относительно датчика конечных положений



3. Проверить правильную работу системы концевиков, отрегулировать верхнее и нижнее положение остановки стрелы.

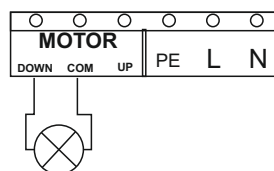
4. Затянуть крепёжные винты шторок оптических датчиков проверив наличие рабочего зазора между корпусом датчика и шторок.



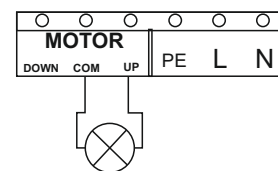
Отсутствие зазора может повредить датчик и весь механизм.

Подключение сигнальной лампы

Отдельного выхода на лампу в данном шлагбауме не предусмотрено, но при необходимости можно подключить сигнальную лампу с рабочим напряжением 220В на любую из обмоток мотора. При таком подключении, лампа будет мигать только во время движения стрелы.



Сигнальная лампа вариант 1



Сигнальная лампа вариант 2

Предостережения:

1. Рабочее напряжение этого блока управления составляет $\sim 220 \pm 10\%$, пожалуйста, не подключайте напряжение 380 В.
2. Провод, проложенный под землей, должен быть с двойной изоляцией большей толщины, трехжильный экран поста кнопочного управления должен быть хорошо заземлен, без стыков посередине. Проволока должна быть вставлена в трубу из ПВХ или железную трубу с водонепроницаемой и влагостойкой обработкой.
3. При выходе с завода время работы блока управления устанавливается на 8 секунд. В передатчике используется батарея 12 В постоянного тока, тип 23 А, со сроком службы один год. Датчик не должен подвергаться воздействию влаги или ударам. Пожалуйста, обратитесь к настройкам радиопультов, если хотите заменить радиопульт.
4. Если расстояние дистанционного управления слишком мало, пожалуйста, проверьте, не закрыта ли внешняя антенна металлическими предметами или не установлен ли шлагбаум слишком близко к металлическим предметам.
5. Не устанавливайте этот блок управления и провода не профессионалами; в противном случае наша компания не несет ответственности за любые возникшие проблемы с личной безопасностью.
6. В случае возникновения каких-либо проблем с качеством данного блока управления, пожалуйста, передайте его в нашу службу сервисного ремонта. Наша компания не несет ответственности за убытки, вызванные собственным ремонтом пользователя, если таковые имеются.

Самостоятельная проверка неисправностей и устранение неполадок:

Во-первых, когда блок управления двигателем не работает, сначала определите, является ли это неисправностью блока управления или внешней линии.

Метод определения таков: световой индикатор внутри контроллера помогает определить приблизительное местоположение неисправности.

Распространенные неисправности во внешней цепи:

1. обрыв провода или плохой контакт, пожалуйста, проверьте с помощью имеющегося мультиметра.
2. утечка электрического тока из-за влаги, пожалуйста, замените провод.

Во-вторых, неисправность предохранителя после подключения блока управления к источнику питания, пожалуйста, проверьте, не слишком ли высокое напряжение сети или неправильно подключено к 380 В.

В-третьих, в случае сбоя дистанционного управления, пожалуйста, попробуйте переобучить передатчик, в противном случае, пожалуйста, проверьте, есть ли в передатчике питание.

В-четвертых, дистанционное управление находится поблизости:

1. Дистанционное управление на открытом месте > 30 метров, поскольку радиоволны чувствительны к погодным условиям, дистанция дистанционного управления немного уменьшается при дожде, тумане, ветре и других неблагоприятных погодных условиях, что является нормальным явлением.
2. Старая батарея также приведет к сокращению расстояния дистанционного управления, пожалуйста, замените батарею и повторите попытку.

Специальный совет:

Контролируя опускание стрелы шлагбаума, пожалуйста, убедитесь, что в зоне движения нет препятствий, таких как пешеходы и транспортные средства, и внимательно следите за дорожным движением, чтобы обеспечить безопасность как пешеходов, так и транспортных средств.

Техническая поддержка

В случае выявления неисправности мы осуществляем гарантийный ремонт, а также доставку до места производства ремонта бесплатно (или с полной компенсацией затрат на отправку) Фактически адрес и номера телефона вы можете найти в гарантийном талоне, приложенном к товару. Для уточнения деталей и возможности гарантийного ремонта вы можете обратиться к нам по телефону **+7 (499) 962-41-39**, электронной почте service@kupi-vorota.ru или вы можете напрямую заполнить заявку по адресу https://kupi-vorota.ru/request_support/

Для Вашего удобства предоставляем QR код для удобного перехода.



kupi-vorota.ru

Сервисное обслуживание автоматических ворот, монтаж автоматики для ворот