



NI300DC

Устройство открывания распашных ворот постоянного тока напряжением 24в

Инструкция по эксплуатации

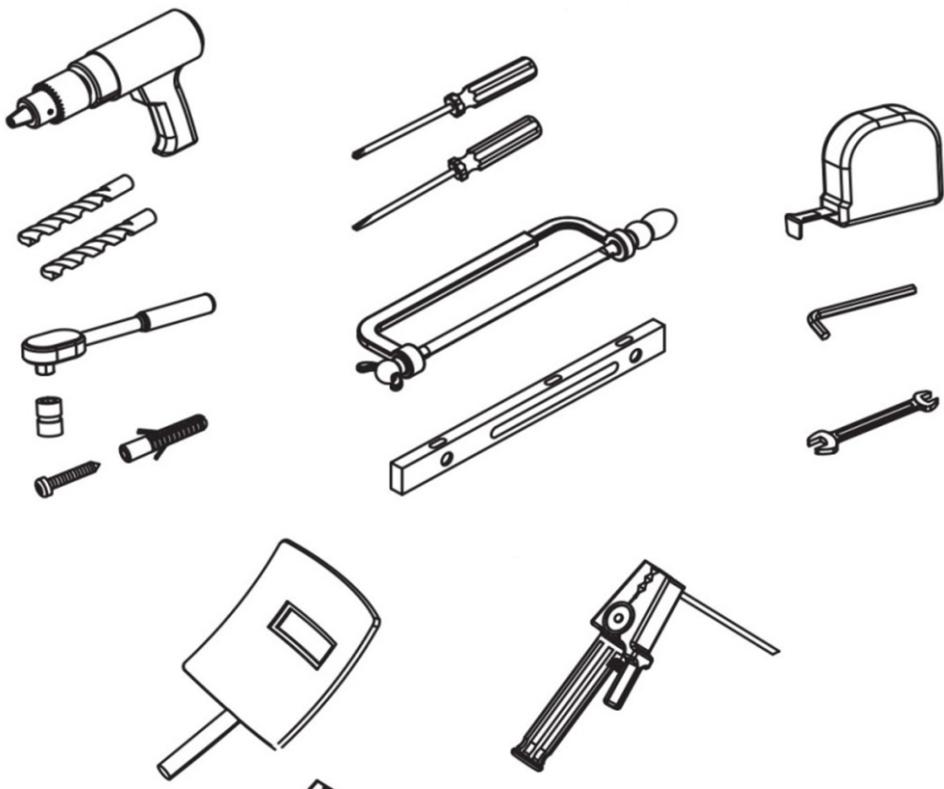


Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство и храните его в надежном месте
Сертификат CE, CCC

1. Примечание:

- Пожалуйста, внимательно прочтите инструкции перед установкой.
- Данное изделие должно устанавливаться профессионалом.
- Перед установкой или техническим обслуживанием отключите источник питания.
- Перед установкой, пожалуйста, убедитесь, что ворота можно плавно открывать и закрывать, а размер и вес ворот соответствуют техническим характеристикам устройства для открывания ворот.
- Не позволяйте детям работать или играть рядом с устройством открывания дверей.
- Не используйте пульт дистанционного управления, когда дверь находится вне поля зрения.
- Если устройство выходит из строя и его невозможно устранить, и эти проблемы не упомянуты в руководстве, обратитесь к квалифицированному специалисту по установке для проверки и устранения неполадки.

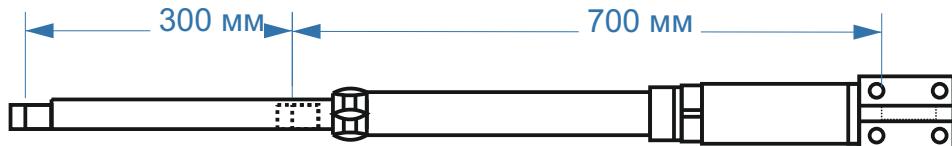
Установите необходимые инструменты



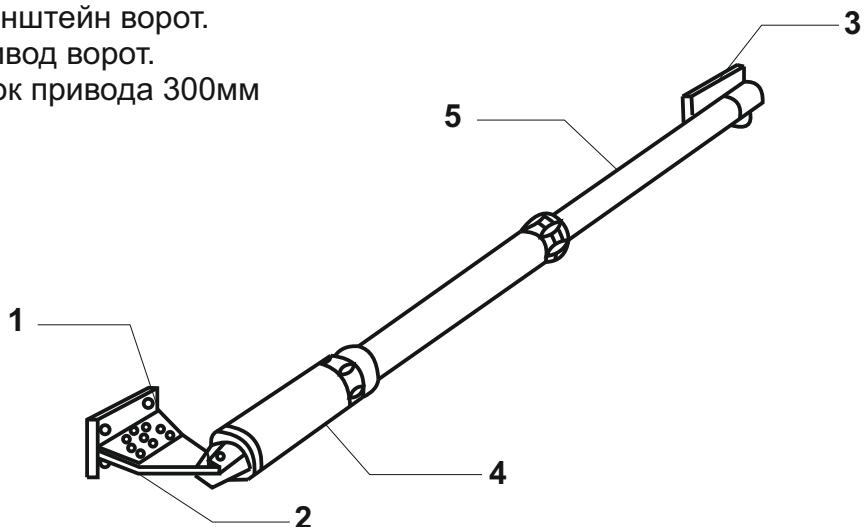
2. Комплектация

Привода	Блок управления	Радиопульты
		
2 штуки	1 штука	2 штуки
Шток задних кронштейнов с шплинтами	Анкерные болты упора	Ключи разблокировки
		
2 штуки		2 штуки
Передние кронштейны	Вынос задних кронштейнов	Крепёж задних кронштейнов
		
2 штуки	2 штуки	4 штуки
Крепёж передних кронштейнов	Анкерные болты задних кронштейнов	Резиновый упор
		
4 штуки	8 штук	1 штука

3. Схема привода



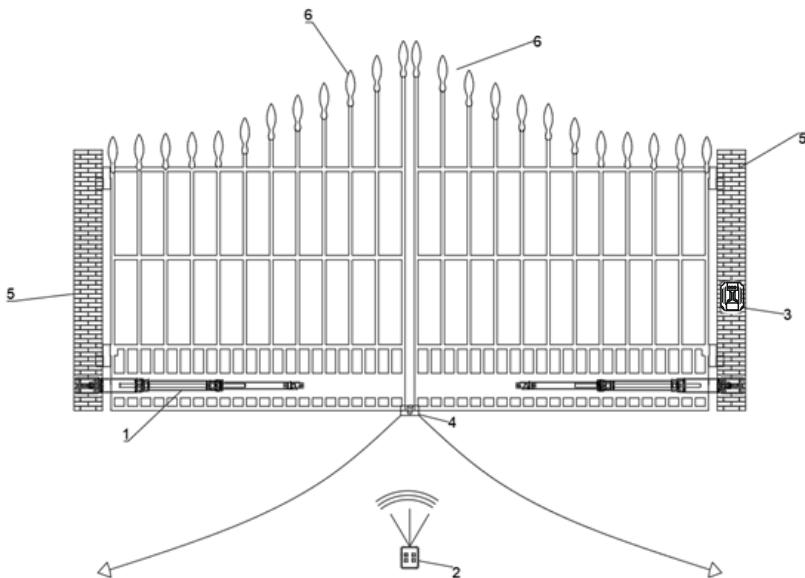
1. Кронштейн крепления стойки ворот.
2. Пластина крепления привода.
3. Кронштейн ворот.
4. Привод ворот.
5. Шток привода 300мм



4. Параметры привода

Марка привода	NI-300DC
Источник питания	220В 50Гц
Мощность двигателя	24В постоянного тока 60Вт
Скорость двигателя	220 Об./мин.
Максимальная ширина одной створки	3 метра
Максимальный вес одной створки	300 килограмм
Рабочая температура	-30°C~+50°C
Класс защиты	IP54

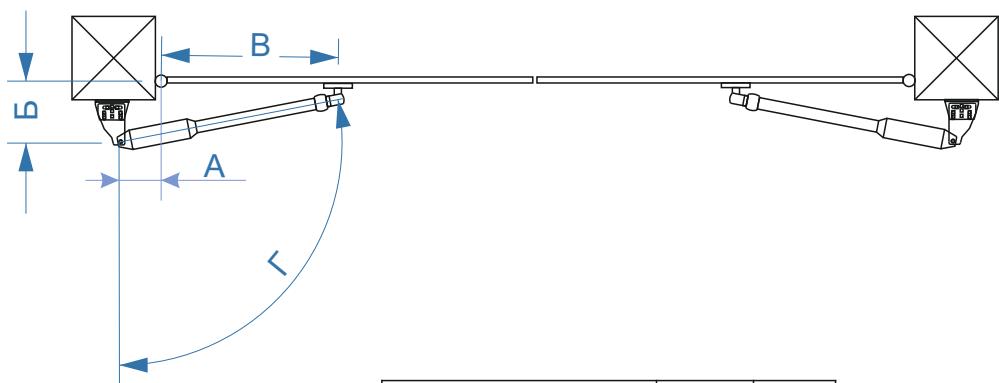
5. Схема установки



Номенклатура:

1. Привод открывания распашных ворот.
2. Радиопульт управления
3. Блок управления

- 4.Резиновый стопор.
5. Стойка ворот
6. Полотно ворот

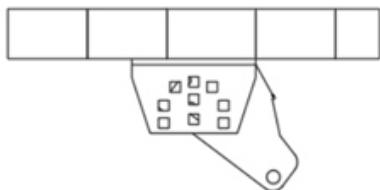
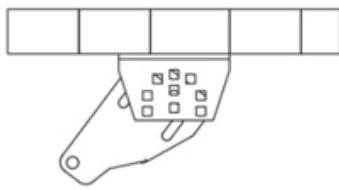
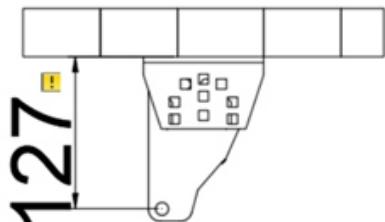
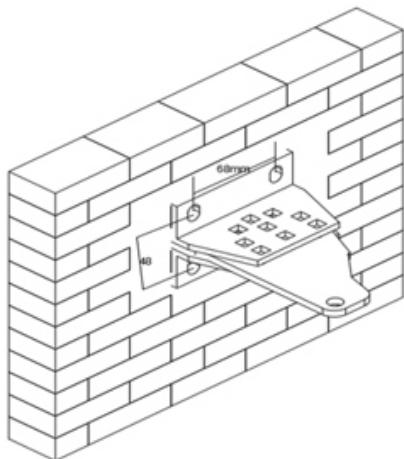


Угол открытия Г	A (см)	Б (см)
90°	10	13

6. Инструкция по установке кронштейна на стойку ворот

Примечание: Пожалуйста, отрегулируйте способ установки в соответствии с фактической ситуацией

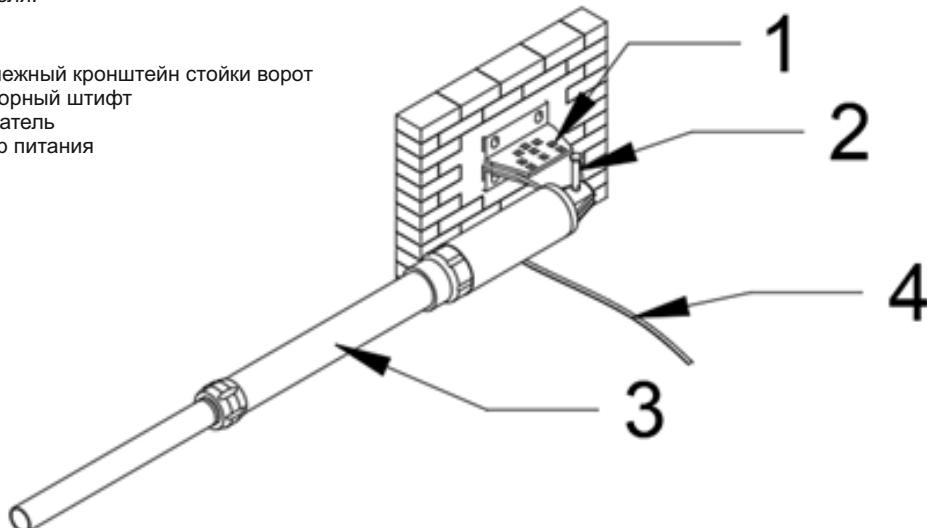
1. Отметьте место для сверления на стойке ворот и просверлите 4 отверстия диаметром 14 мм.
2. Вставьте 4 анкерных болта и затяните должным образом.
3. Отрегулируйте и найдите место установки между крепежным кронштейном стойки ворот и соединительной пластиной двигателя.
4. Приварите соединительную пластину двигателя к крепежному кронштейну стойки ворот.



6. Установка привода ворот

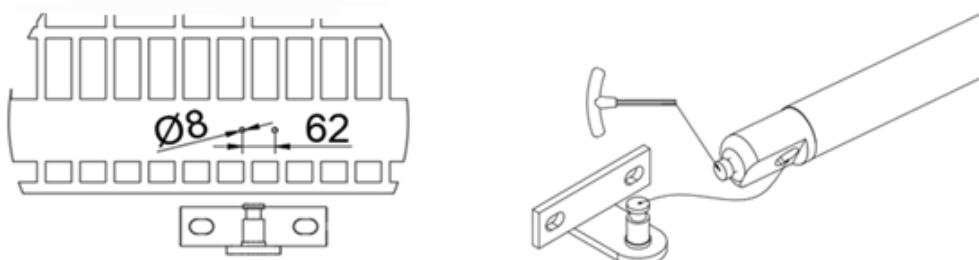
1. Убедитесь, что источник питания не подключен.
2. Вставьте стопорный штифт, чтобы закрепить мотор-редуктор на соединительной пластине двигателя.

- 1: Крепежный кронштейн стойки ворот
- 2: стопорный штифт
- 3: Двигатель
- 4: Шнур питания



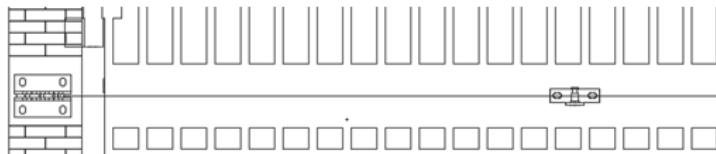
8. Установка кронштейна ворот

1. Просверлите два отверстия диаметром 8 мм в соответствующем положении корпуса ворот и телескопического рычага, расстояние между двумя отверстиями должно составлять 62 мм.
2. Установите кронштейн крепления корпуса ворот на корпус ворот.
3. Ослабьте винт на конце телескопического рычага ключом разблокировки.
4. Вставьте телескопический рычаг в кронштейн крепления корпуса ворот и зафиксируйте винт ключом разблокировки.



9. Высота установки кронштейнов

Перед установкой необходимо убедиться, что высота крепежного кронштейна стойки ворот точно совпадает с высотой крепежного кронштейна корпуса ворот, в противном случае двигатель не будет работать или даже будет поврежден

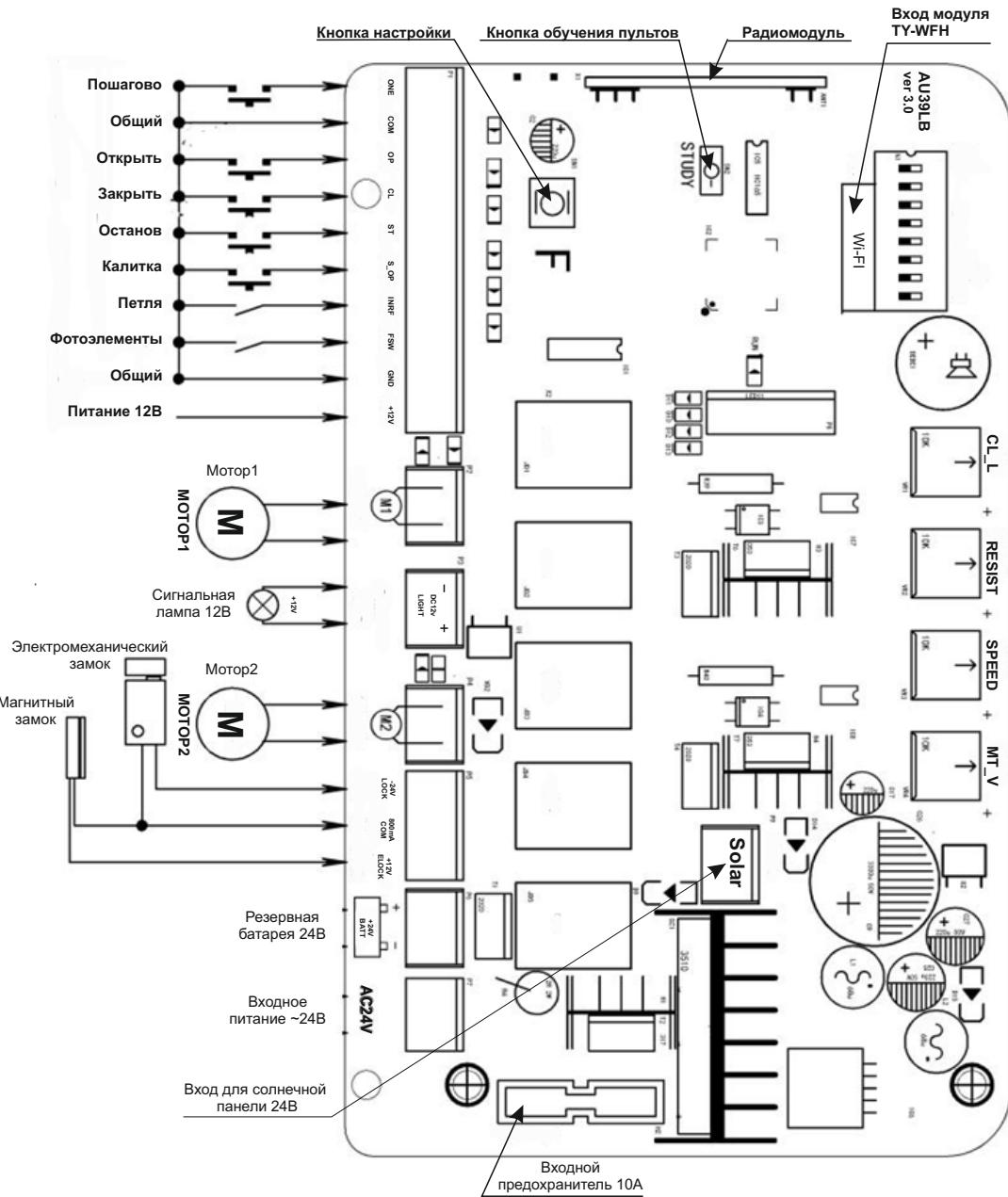


10. Руководство по эксплуатации интеллектуального контроллера

10.1. Описание электрических функций контроллера AU39LB

- 1) **Питание:** 24 В переменного тока или внешняя аккумуляторная батарея 24 В. Присутствует отдельный вход «SOLAR» для зарядки батарей от солнечных панелей напряжением 24В.
- 2) **Применение:** Контроллер распашных ворот телескопического типа.
- 3) **Требования к двигателю:** 24 В постоянного тока, мощность одного двигателя <80 Вт

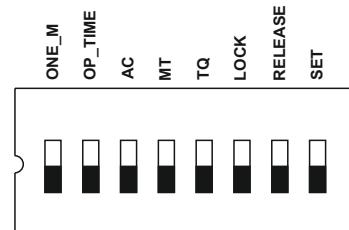
10.2 Электрические соединения



10.3. Описание портов

- 1. Цикл однократного нажатия (ONE):** Кнопка управления двойными воротами; циклическое управление открытием-остановкой-закрытием-остановкой-открытием. (Примечание: функция будет выполнена только один раз при длительном нажатии).
- 2. Общий (COM):** Общий порт заземления.
- 3. Открыть (OP):** Кнопка управления двойными воротами только для открытия ворот. Может использоваться для подключения сигнала от контроля доступа.
- 4. Закрыть (CL):** Кнопка управления двойными воротами только для закрытия ворот.
- 5. Остановка (ST):** Кнопка управления двойными воротами предназначена только для остановки.
- 6. Однократное открытие (S_OP):** Открыть ворота только мотором №2.
- 7. Вход детектора земляной петли (INRF):** Когда ворота закрываются и поступил входной сигнал от датчика земляной петли, он выполнит действие по открытию ворот и закроет ворота до конечного положения с задержкой в 2 секунды.
- 8. Инфракрасный вход сигнала фотоэлементов (FSW):** Порт фотоэлементов использует нормально открытые контакты. Когда ворота закрываются, но поступил входной от фотоэлемента сигнал, он выполнит действие по открытию ворот.
- 9. Общий выход питания (GND):** Общий вход питания внешних устройств (фотоэлементов, приёмника пультов).
- 10. Выход питания (+12 В):** регулируемый выход 12 В постоянного тока ≤ 200 мА., для питания внешних устройств (фотоэлементов, приёмника пультов).
- 11. Мотор №1 (MOTO1):** подключение двигателя №1, этот привод первым закрывает створку ворот или створку ворот с притворной планкой.
- 12. Световой сигнал тревоги (LIGHT):** световой сигнал 24 В, с максимально допустимым выходным током 1А.
- 13. Двигатель 2 (MOTO2):** Подключение двигателя №2; может быть подключён к приводу, требующему открытия только одной створки.
- 14. Электрический замок (LOCK+/-):** Питание либо подаётся в момент открытия (электромеханический замок), либо отключается при открытии ворот (электромагнитный замок), с выходом источника питания 24 В (вход **LOOK 24V**) или 12 В (выход **ELOOK 12V**) и максимально допустимым выходным током 700 мА на общем выходе (вход **GND**); рекомендуется использовать электрический замок 24 В.
- 15. Аккумулятор (ИБП +/-):** внешняя аккумуляторная батарея напряжением 24 В, ток в режиме ожидания составляет 20-50 мА при питании от ИБП, рабочий ток двигателя составляет около 6-10 А (зависит от реальной ситуации использования).
- 16. Вход панели солнечных батарей (SOLAR):** вход панели солнечных батарей 24 В; использование панели солнечных батарей высокой мощности может улучшить зарядный ток.

Примечание: Вышеуказанные выходы напряжения все постоянного тока, выходное напряжение будет меняться с входным напряжением, номинальным 24V, но фактическим выходом 30-36V.



10.4. Функции красного DIP переключателя

- DIP1.** Режим управления одним двигателем.
- DIP2.** Настройка последовательности открывания ворот. Переключение вверх, открытие ворот последовательно через 2 секунды (интервал регулируется). Нижнее положение, режим отключён
- DIP3.** Автоматическое закрытие ворот (по умолчанию через 10 секунд, можно настроить отдельно).
- DIP4.** Функция замедления открывания и закрывания ворот.
- DIP5.** Функция обнаружения препятствий на высокой скорости (**DIP5 ON** - функция включена)
- DIP6.** Переключатель вверх - это обычный электромеханический замок, в то время как для магнитных замков переключатель опущен.
- DIP7.** Включение короткого движения приводом в обратном направлении после остановки, чтобы уменьшить давление на редуктор. (**DIP7 ON** - функция отключена)
- DIP8.** Ввод параметров настройки функции.

10.5 Функции дистанционного управления

1. Управление двумя отдельными воротами:

Можно управлять 2 разными контроллерами с помощью 4 клавиш на пульте дистанционного управления.

А и В управляют одним контроллером, при этом клавиша А управляет перемещениями двух ворот, а клавиша В управляет перемещением одних ворот.

Аналогично, С и D управляют другим контроллером, при этом клавиша С управляет перемещением двух ворот, а клавиша D управляет перемещением одних ворот.

Система поддерживает до 300 пультов дистанционного управления.



Примечание: Пожалуйста, выполните сброс настроек при первом использовании, в противном случае пульт дистанционного управления не будет работать.

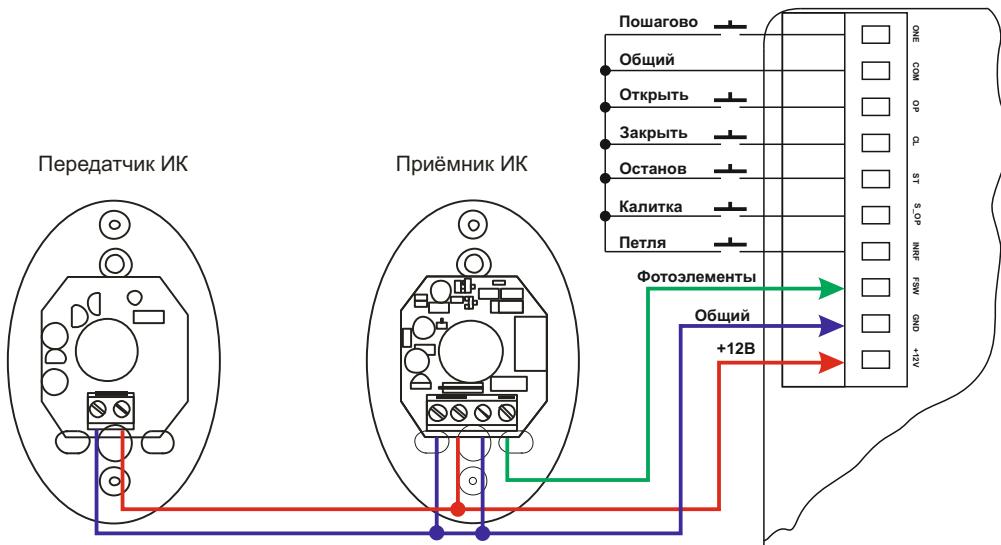
2. Добавление пульта дистанционного управления:

Нажмите белую клавишу обучения **«STUDY»** в течение 2 секунд и отпустите, затем немедленно нажмите и удерживайте клавишу **А** или **С** на пульте дистанционного управления, обучение завершится успешно, если раздастся звуковой сигнал.

3. Удаление пульта дистанционного управления:

Нажмите и удерживайте белую кнопку обучения «**STUDY**» более 8 секунд, пульт дистанционного управления будет успешно удален, если раздастся длинный звуковой сигнал.

10. 6 Подключение фотоэлементов и управления



В блоке используется вход FSW для работы с нормально открытыми контактами, необходимо использовать на фотоэлементах нормально открытые контакты.

Когда ворота выполняют действие закрытия, инфракрасный вход FSW срабатывает, ворота останавливаются, а затем меняют направление движения обратно в открытое положение, чтобы предотвратить защемление.

10.7 Описание функций

1. Настройка автоматического закрытия ворот:

Пользователи могут установить автоматическую функцию закрытия ворот по мере необходимости. Когда DIP переключатель 3 в положении **ON**, это означает, что используется функция автоматического закрытия ворот; когда он подключен к **OFF**, это означает, что функция автоматического закрытия ворот отключена. Когда функция автоматического закрытия ворот включена, ворота открываются до конечного открытого положения и выполняет задержку автоматического закрытия, в то время как функциональная лампа мигает раз в секунду. При достижении заданного времени контроллер выполняет автоматическое закрытие.

Установка времени автоматического закрытия: переключите только DIP переключатели **8** и **3** в положение **ON**, затем нажмите клавишу **F** столько раз - сколько секунд нужно до автоматического закрытия ворот, после установки переключите DIP переключатель **8** в положение **OFF**, оставив DIP переключатель **3** без изменений.

2. Настройка медленного открывания и закрывания ворот:

Автоматическая настройка: Перед установкой убедитесь, что ворота находятся в закрытом положении. Переключите DIP переключатели **8** и **4** в положение **ВКЛ.**, затем нажмите клавишу **F**, чтобы ворота запустились для автоматического поиска крайних положений и настройки замедления (первые ворота открываются -> вторые ворота открываются -> вторые ворота закрываются -> первые ворота закрываются), переключите переключатель 8 в положение OFF. и звуковой сигнал прозвучит один раз, сигнализируя что настройка завершена.

Расширенная настройка для установки времени медленного открывания и закрывания ворот: Перед установкой убедитесь, что ворота находятся в закрытом положении. Переключите DIP переключатель **8** и **4**, затем нажмите клавишу **F**, чтобы открыть створку, двигатель будет запущен автоматически, первые ворота начнут открываться, через 2 секунды после запуска нажмите кнопку Stop на пульте дистанционного управления в том положении ворот, где хотите включить замедление -> первые ворота откроются до упора, вторые ворота начнут открываться через 2 секунды после запуска, нажмите кнопку Stop на пульте дистанционного управления в том положении ворот, где хотите включить замедление -> вторые ворота открываются до упора, а затем автоматически закроются, через 2 секунды после начала движения нажмите кнопку "Стоп" на пульте дистанционного управления в том положении ворот, где хотите включить замедление -> вторые ворота закрываются до упора, первые ворота закрываются автоматически, через 2 секунды после запуска нажмите кнопку "стоп" на пульте дистанционного управления в том положении ворот, где хотите включить замедление -> первые ворота закрываются до конечного положения. Переключите DIP переключатель **8** в положение **OFF**, звуковой сигнал прозвучит один раз, на этом настройка завершена. Этот вид настройки доступен для медленно работающего двигателя на протяжении всего процесса.

3. Последовательность открывания створок ворот (задержка при открытии):

Задействуйте только переключатели B2 и B8, нажмите клавишу **F** один раз в секунду (количество нажатий определяет время задержки второго привода в секундах), а затем по завершении настройки переключайте переключатель B8 обратно.

4. Последовательность закрывания створок ворот (задержка при закрытии):

Регулировка задержки закрывания первого привода производится регулятором **CL_L**, которая регулируется в пределах 0-20 секунд.

5. Регулировка усилия (регулятор **RESIST**):

Регулировка рабочего усилия двигателя. Когда двигатель используется, усилие вращения двигателя регулируется, так что створка останавливается при большом сопротивлении, чтобы избежать защемления.

6. Скорость вращения (регулятор **SPEED**):

Отрегулируйте скорость вращения двигателя при нормальной работе.

7. Низкая скорость (регулятор **MT_V**):

Отрегулируйте скорость двигателя, когда он перейдет в режим низкой скорости.

8. Сброс настроек:

При включении питания переключите все переключатели на DIP переключателе вверх, а затем переключите обратно.

10.8 Использование WiFi блока TY-WFH

Модели приводов Nord ICE обладают преимуществом перед серией приводов LTM и DKC за счет платы, которая имеет расширяемый функционал, при помощи сервисного разъема. Плата TY-WFH установленная в специальный сервисный разъем, позволяет управлять автоматикой через WiFi , с помощью приложения Smart Live из любой точки мира, вы можете открыть или закрыть ваши ворота и также посмотреть историю. Данное приложение может быть синхронизировано с любыми системами умного дома : Алиса, Маруся, Alexa, что позволяет управлять автоматикой при помощи голосовых команд, а также расширить возможности при помощи сценариев умного дома.

11. Дополнительные аксессуары

- 1). Сигнальная лампа: к плате управления может быть подключена сигнальная лампа DC/AC-24V/265V.
- 2). Выключатель аварийной остановки: Когда привод ворот находится в движении, нажмите выключатель, ворота немедленно останавливаются.
- 3). Ручной пульт управления. К приводу можно подключить внешний проводной пульт управления.

12. Техническая поддержка

В случае выявления неисправности мы осуществляем гарантийный ремонт, а также доставку до места производства ремонта бесплатно (или с полной компенсацией затрат на отправку) Фактические адреса и номера телефона вы можете найти в гарантийном талоне, приложенном к товару. Для уточнения деталей и возможности гарантийного ремонта вы можете обратиться к нам по телефону +7 (499) 962-41-39, электронной почте service@kupi-vorota.ru или вы можете напрямую заполнить заявку по адресу https://kupi-vorota.ru/request_support/

Для Вашего удобства предоставляем QR код для удобного перехода.



kupi-vorota.ru

Сервисное обслуживание автоматических ворот.