

# Контроллер откатных ворот V129C

## Инструкция по эксплуатации

### 1. Название продукта: Контроллер привода откатных ворот переменного тока

### 2. Модель контроллера V129C

### 3. Основные функции

Чтобы упростить установку и отладку, наша компания разработала интеллектуальный самообучающийся контроллер откатных ворот. В контроллере используются импортные микрокомпьютерные чипы, цифровое управление, мощные, с высокими показателями безопасности, простота установки и отладки и многие другие функции.

### 4. Характеристики продукта

- При каждом включении питания и последующем срабатывании, ворота будут медленно достигать предельного положения, предотвращая превышение предельного значения из-за инерции.
- Контроллер имеет защиту против выезда ворот за пределы опорных роликов. Когда ворота достигнут крайнего положения, возможно только нажатие кнопки противоположного направления, двигатель начинает двигаться, чтобы предотвратить выход за пределы.
- Примечание: Имеется функция удержания до отключения питания, и обратное действие выполняется только после отключения питания.
- Высокий уровень безопасности: V129C имеет функцию дистанционного управления, чувствительный, дистанционный контроль, большое расстояние, сильную защиту от помех и использование самой передовой технологии кодирования и декодирования, он обладает более высокой безопасностью и конфиденциальностью по сравнению с традиционным пультом дистанционного управления, используемым на рынке (номер пароля равен 2 -32 группа). Количество паролей может достигать сотен миллионов групп и не может быть взломано.
- Защита двигателя по времени: Чтобы предотвратить длительную работу двигателя при сбое хода, контроллер автоматически определит время работы двигателя без искусственной настройки, на несколько секунд больше, чем время хода.
- Функция автоматического закрытия: время можно регулировать от 1 до 250 секунд.
- Регулятор мощности двигателя: можно регулировать мощность двигателя (**TORQUE**).
- Регулировка низкой скорости двигателя: можно регулировать тягу двигателя при работе на низкой скорости (**MT**).
- Функция обнаружения препятствия : можно регулировать параметр с помощью потенциометра (**FORCE**).

### 5. Параметры продукта

#### Функция DIP переключателя

- №1: Однокнопочный пульт дистанционного
- №2: Вход датчика концевых положений N.C./N.O.
- №3: Функция автоматического закрывания
- №4: Функция замедления движения
- №5: Запуск с максимальным усилием
- №6: Настройка функции
- №7: Функция обнаружения препятствия
- №8: Направление вращения двигателя

- Рабочая мощность: AC220V± 10%
- Максимальный выходной ток: 10A
- Выбор предохранителя: AC220V 10A
- Дистанция дистанционного управления: Открытое пространство > 30 метров
- Диапазон рабочих температур: -25 градусов - +75 градусов; относительная влажность: <60%, без конденсата.

### 6. Схема подключения

#### Регулятор обнаружения препятствий

#### Регулятор усилия мотора

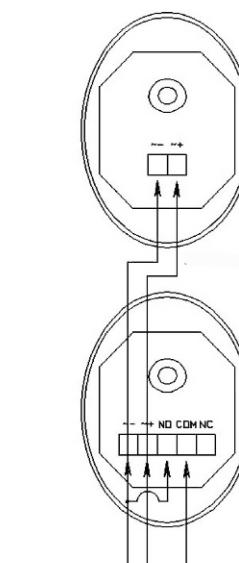
#### Скорость замедления

#### DIP переключатель



#### TY-WFH WiFi модуль

#### Кнопка для обучения пультов



#### Кнопка функций

#### Bluetooth вход

#### Bluetooth port

#### RF

#### STUDY

#### RF

#### STUDY OPEN/CLOSE

#### RF

#### STUDY

#### RF

## 7. Ввод кода и стирание кода пультов дистанционного управления

### 7.1. Обучение кода

Нажмите кнопку **STUDY** в течение 2 секунд и отпустите, затем быстро нажмите и удерживайте любую кнопку на пульте дистанционного управления. Ввод кода завершен, если вы услышите звуковой сигнал. Он может быть оснащен до 300 пультами дистанционного управления.

### 7.2. Стирание кода

Нажмите кнопку **STUDY** и удерживайте около 8 секунд, затем отпустите после того, как услышите звуковой сигнал, это завершит удаление всех передатчиков.

### 7.3. Дистанционное управление с помощью одной кнопки

Когда DIP переключатель №1 находится в положении ВКЛ., пульт дистанционного управления находится в режиме управления циклом с помощью одной кнопки, который является циклом из четырех состояний, таких как "ОТКРЫТЬ", "СТОП", "ЗАКРЫТЬ", "СТОП".

### 7.4. Управление с помощью четырех кнопок пульта дистанционного управления

Когда DIP переключатель №1 находится в выключенном положении, пульт дистанционного управления находится в режиме управления с помощью четырех кнопок. То есть «ОТКРЫТО», «ЗАКРЫТО» И, «СТОП» и «БЛОКИРОВКА», когда функция блокировки включена, нажмите кнопку «СТОП» для разблокировки.

## 8. Описание функций DIPпереключателя

### 8.1. Однокнопочное управление пультом дистанционного управления DIP №1

Когда DIP переключатель №1 находится в положении **ON**, пульт дистанционного управления находится в режиме управления циклом с помощью одной кнопки, когда он находится в положении **OFF**, пульт дистанционного управления находится в режиме управления четырьмя кнопками.

### 8.2. ограничитель нормально закрытый DIP №2

В соответствии с заказом, установленным заводом-изготовителем заранее, клиенты не могут изменить его по своему желанию, поскольку оно относится к концевым выключателям, оно применимо только к двигателям, требующим ограничитель крайних положений в режиме **N.C..**

### 8.3. Функция автоматического закрытия DIP №3

Когда DIP переключатель №3 находится в положении ВКЛ., включена функция автоматического закрывания. Когда ворота открыты до крайнего положения, контроллер начинает отсчет времени закрытия.

#### Настройка времени: Только DIP переключатели №1 и №6 одновременно находятся в положении **ON**.

Нажмите кнопку **F** столько раз, сколько секунд до закрытия необходимо. После настройки времени переведите DIP № 6 в положение **OFF**, DIP №3 остается неизменным.

### 8.4. Функция замедления DIP №4

**Ручная настройка (рекомендуется):** Закройте ворота электрически или вручную, включите DIP №4, затем нажмите кнопку **F**, пока не пройдет более 5 секунд, отпустите кнопку **F**, когда ворота начнут открываться с высокой скоростью, после того как ворота откроются в конечное положение, они автоматически закроются после задержки в 1 секунду, при приближении к концу закрытия привод автоматически замедлится до положения закрытия, на этом этапе настройка завершена, DIP №4 остается нетронутым.

**Автоматический режим (не рекомендуется):** Для этого нужно только включить DIP №4, после 3-кратного открытия и закрытия ворот настройка завершена. Однако при использовании этого метода необходимо повторять предыдущую операцию для завершения настройки после каждого сбоя питания.

**Примечание:** В процессе медленной остановки, если тяга двигателя недостаточна, для регулировки силы можно отрегулировать потенциометр скорости медленной остановки (MT). Положение медленной остановки ворот фиксируется примерно на 30 см.

### 8.5. Функция запуска с максимальным усилием DIP №5

Когда DIP переключатель №5 находится в положении **ON**, включена функция запуска с максимальным усилием. Если ворота тяжелые, а плавный пуск не работает. Установите DIP №5 в положение **ON** и запустите привод, но это увеличит шум при запуске привода.

### 8.6. Настройка функции DIP №6

Когда DIP переключатель №6 находится в положении **ON**, он может установить время автоматического закрытия и т.д. После завершения настройки его необходимо выключить.

### 8.7. Функция обнаружения препятствий DIP №7

Когда DIP переключатель №7 находится в положении **ON**, включена функция обнаружения препятствий.

**Оптимальный способ настройки функции:** Когда ворота смогут нормально открываться и закрываться, включите функцию, выполните действие по закрытию ворот, отрегулируйте потенциометр сопротивления (**FORCE**) во время процесса закрытия ворот против часовой стрелки, сделайте так, чтобы ворота останавливались и возвращались автоматически, это положение является критической точкой, когда ворота встречают сопротивление и возвращаются, вы можете добавить свою точку по часовой стрелке в качестве критической точки встречи сопротивления. Если во время фактического измерения вы обнаружили, что эта настройка по-прежнему действует, отрегулируйте кругящий момент таким образом против часовой стрелки, чтобы обеспечить соответствующее сопротивление привода.

### 8.8. Направление вращения двигателя DIP №8

В случае, когда ворота при подаче команды «**ОТКРЫТЬ**» идут в неправильном положении, необходимо включить DIP №8, для смены направления движения ворот.

## 8.9. Дополнительные настройки

### 8.9.1 Функция защиты двигателя.

Для защиты двигателя от долгой работы в случае поломки ворот необходимо включить переключатели **B1**, **B6** и **B7** в положение **ON** и нажать кнопку **F**. Один сигнал означает выключение функции, а два сигнала её включение. По умолчанию установлено 90 секунд. Этот параметр можно настроить вручную, установив ворота в закрытое положение и включив **B4**, нажав кнопку **F** на 5 секунд вы запустите автоматическое обнаружение времени рабочего хода. Ворота открываются и закрываются в автоматическом режиме. Это время и будет учитывать данная функция, отключая мотор по истечении этого времени.

### 8.9.2 Блокировка радиопульта

Для блокировки использования радиопульта ставим переключатели **B2**, **B6** и **B7** в положение **ON** и нажимаем кнопку **F**, один сигнал означает выключение блокировки, а два сигнала её включение. При включении этой функции, нажатие на 3 кнопку пульта приводит к блокировке управления приводом, а нажатие на 4 кнопку пульта к разблокировке управления. Активизация этой функции выключает режим калитки.

### 8.9.3 Режим калитки

Режим калитки означает движение ворот из закрытого положения на 1,5м, позволяя пройти через ворота пешком. Для активации данного режима ставим переключатели **B3**, **B6** и **B7** в положение **ON** и нажимаем кнопку **F**. Один сигнал означает выключение функции, а два сигнала её включение.

### 8.9.4 Режим входа FSW

Вход фотодатчиков можно настроить для разных режимов работы. Для активации данного режима ставим переключатели **B5**, **B6** и **B7** в положение **ON** и нажимаем кнопку **F**. Один сигнал означает включение режима нормально открытых контактов, а два сигнала нормально закрытых.

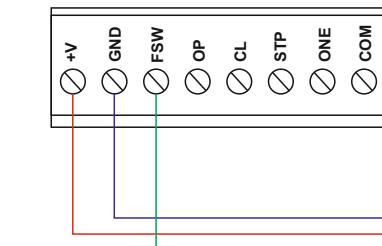
## 8.10. Функция земляной петли

Вход датчика земляной петли имеет три состояния:

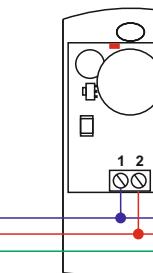
1. При закрытии ворот, если на вход поступает сигнал датчика петли, ворота переключаются в положение "ворота открыты", затем задержка 2 секунды для выполнения действия по закрытию ворот.
2. При открытии ворот, если на вход поступает сигнал датчика петли, ворота продолжают открываться, после того как ворота будут открыты до предельного положения, наступит задержка на 2 секунды, чтобы выполнить действие по закрытию ворот.
3. Когда ворота открыты в конечном положении, через 2 секунды после подачи сигнала датчика петли, привод выполняет закрывающее действие.

## 8.11. Подключение фотоэлементов безопасности

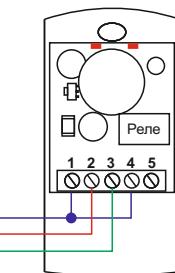
### Клемма платы управления



### Передатчик



### Приёмник



Когда ворота выполняют закрывающее действие, инфракрасный датчик FSW блокируется, ворота останавливаются, а затем возвращаются в открытое положение, чтобы предотвратить защемление.

## 8.12 Использование WiFi блока TY-WFH

Модели приводов **Nord ICE** обладают преимуществом перед серией приводов **LTM** и **DKC** за счет платы, которая имеет расширяемый функционал, при помощи сервисного разъема.

Плата **TY-WFH** установлена в специальный сервисный разъем, позволяет управлять автоматикой через **WiFi**, с помощью приложения **Smart Live** из любой точки мира, вы можете открыть или закрыть ваши ворота и также посмотреть историю.

Данное приложение может быть синхронизировано с любыми системами умного дома : **Алиса, Маруся, Alexa**, что позволяет управлять автоматикой при помощи голосовых команд, а также расширить возможности при помощи сценариев умного дома.

## 9. Дополнительные принадлежности

- Сигнальная лампа:** устройство для открывания ворот может быть подключено к сигнальной лампе переменного тока 220в.
- Выключатель аварийной остановки:** Когда устройство для открывания ворот находится в движении, нажмите переключатель, ворота немедленно останавливаются.
- Кнопочный пост управления:** Ручное управление проводным кнопочным постом.

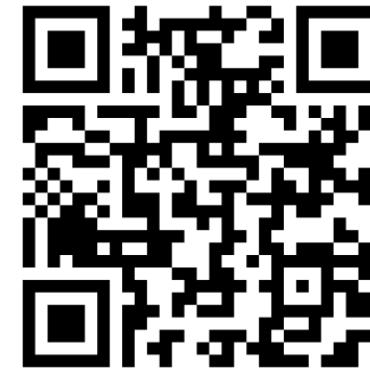
## 9. Характерные неисправности и способы их устранения

Неисправности	Причина	Способ устранения
Не удаётся запустить двигатель	Не подключено к электропитанию. Предохранитель неисправен Неисправен конденсатор Происходит перегрузка привода Сработало термозащитное устройство Кабель сломан, ослаблен или отсоединен Повреждён пульт управления	Проверить электропитание Поменять предохранитель Заменить конденсатор УстраниТЬ преграду на пути ворот Дать передышку приводу ~20 мин. Переподключите кабель. Поменять на новый пульт
Работает либо открывание либо закрывание ворот.	Не правильное соединение клемм мотора Неисправен кабель питания	Правильно соединить кабели по схеме Проверить кабель
Не работает ограничитель крайних положений	Повреждён датчик концевых положений Неправильно установлены магниты концевых положений	Заменить датчик концевых положений Правильно разместить магниты концевых положений
Ручная разблокировка не работает	Повреждена рукоятка сцепления	Поменять на новую рукоятку сцепления
Вместо открывания ворот происходит закрывания	Не правильное направление движения мотора	Сменить направление Красным DIP переключателем №8
Вращается двигатель но не работает	Пружина сцепления не работает Привод разблокирован	Проверить, регулировать или заменить пружину Заблокировать привод

## 10. Техническая поддержка

В случае выявления неисправности мы осуществляем гарантийный ремонт, а также доставку до места произведения ремонта бесплатно (или с полной компенсацией затрат на отправку) Фактические адреса и номера телефона вы можете найти в гарантийном талоне, приложенном к товару. Для уточнения деталей и возможности гарантийного ремонта вы можете обратиться к нам по телефону +7 (499) 962-41-39, электронной почте [service@kupi-vorota.ru](mailto:service@kupi-vorota.ru) или вы можете напрямую заполнить заявку по адресу [https://kupi-vorota.ru/request\\_support/](https://kupi-vorota.ru/request_support/)

Для Вашего удобства предоставляем QR код для удобного перехода.



**kupi-vorota.ru**

Сервисное обслуживание автоматических ворот, монтаж автоматики для ворот