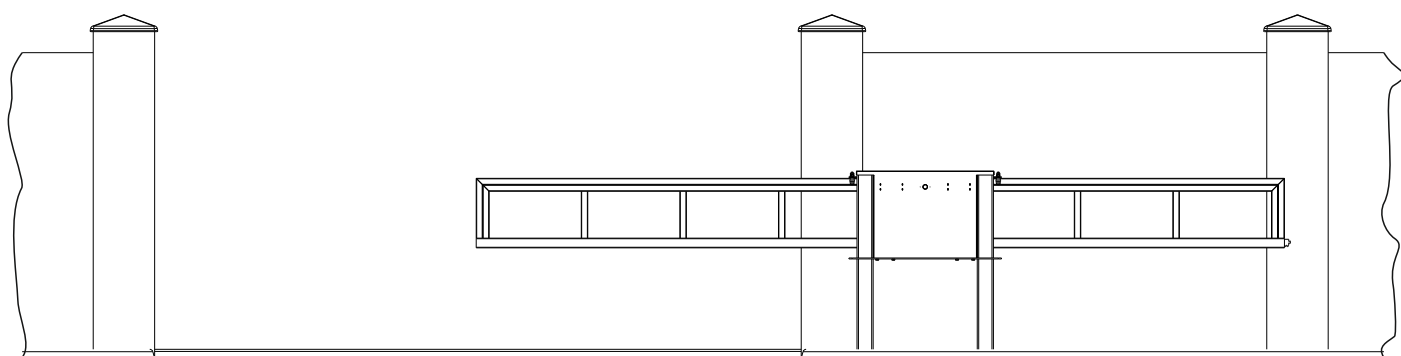


# Сборный откатной шлагбаум

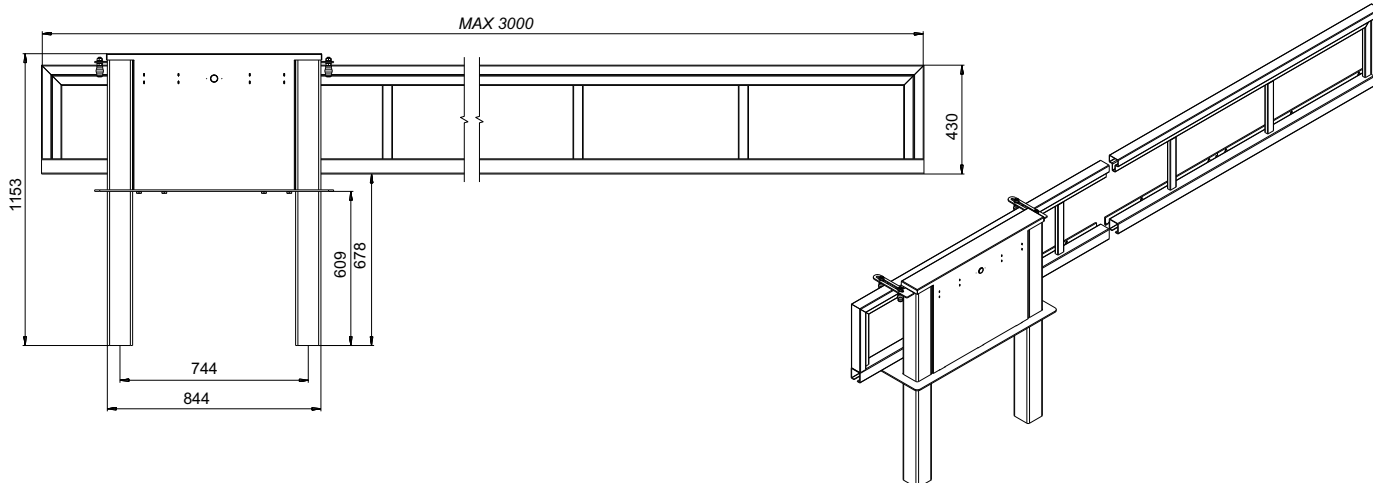
## Инструкция по сборке



## 1. Варианты исполнения шлагбаума

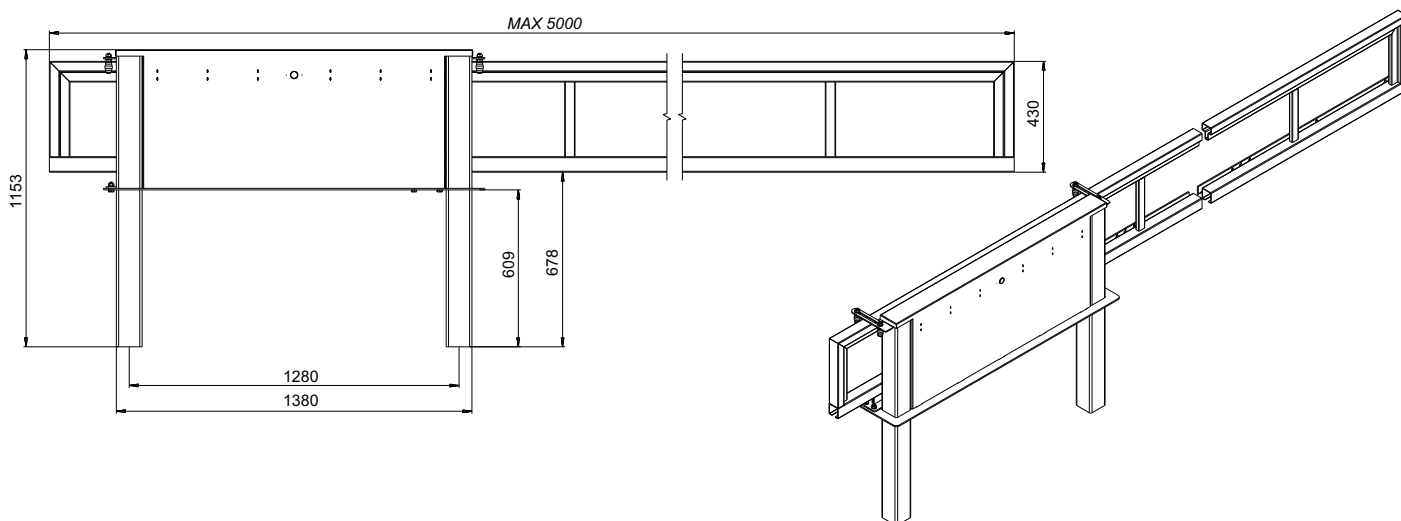
### **Шлагбаум Тип 1.**

*Для стрелы длиной не более 3 метров.*



### **Шлагбаум Тип 2.**

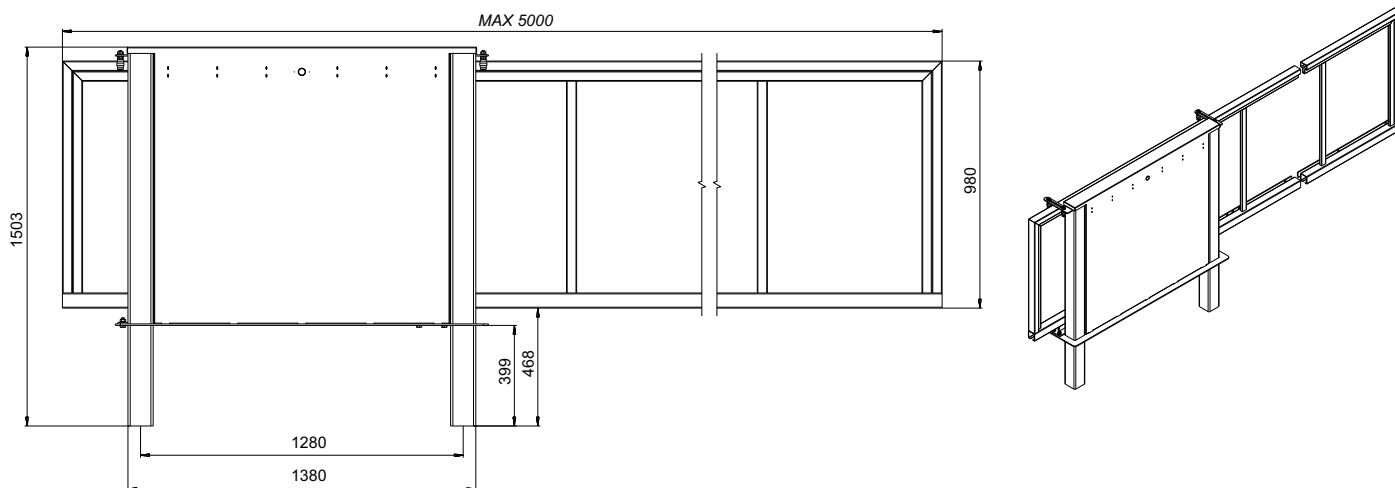
*Для стрелы длиной не более 5 метров.*



### **Шлагбаум Тип 3**

*Шлагбаум для автоматизации доступа на строительные объекты.*

*Для стрелы длиной не более 5 метров.*



## 2. Состав комплекта

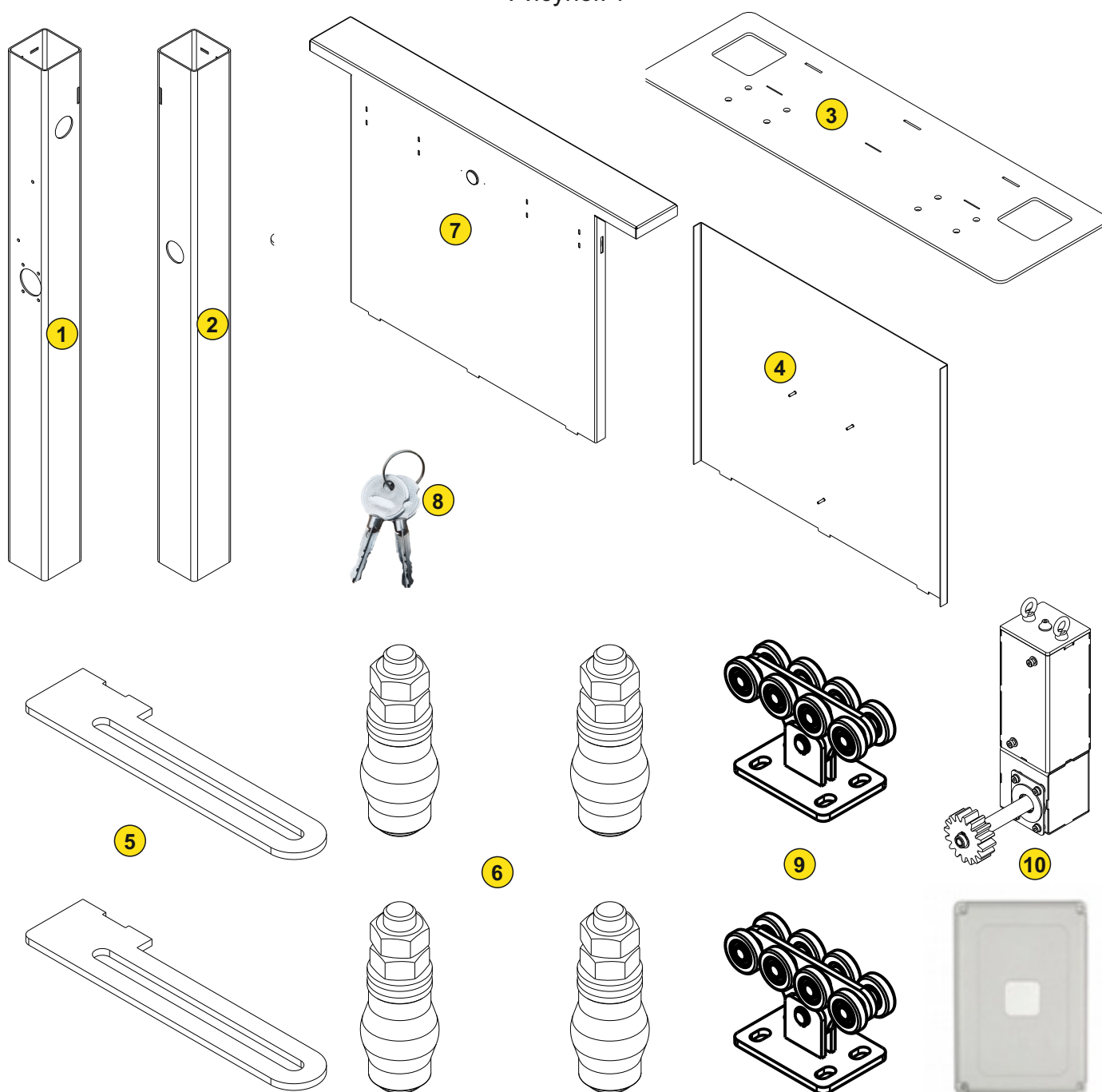
1. В комплект сборного откатного шлагбаума входит (Рисунок 1):

- 1. Столб привода – 1 шт.;
- 2. Опорный столб – 1 шт.;
- 3. Монтажная пластина – 1 шт.;
- 4. Стенка – 1 шт.;
- 5. Кронштейн поддерживающего ролика – 2 шт.;
- 6. Поддерживающие ролики – 4 шт.;
- 7. Крышка с встроенным запорным устройством – 1 шт.;
- 8. Комплект ключей от замка – 1 шт.
- 9. Опорные ролики – 2 шт.
- Комплект привода скрытой установки HSD400.

Дополнительное оборудование (приобретается отдельно):

- Фотоэлементы безопасности;
- Сигнальная лампа.

Рисунок 1



### 3. Подготовка к монтажу шлагбаума

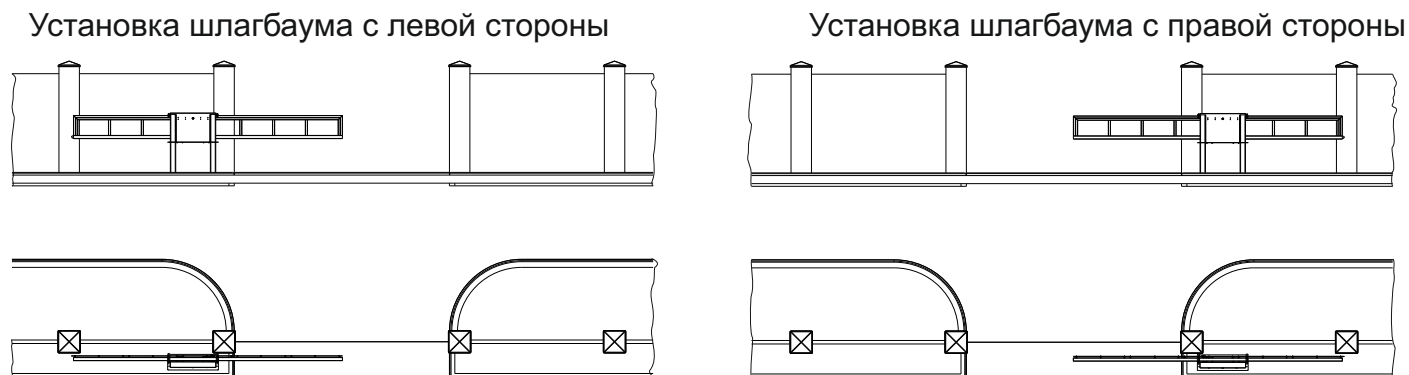
#### 3.1. Выбор места установки

Выбирая расположения шлагбаума необходимо учитывать то, что для обслуживания платы управления (подключение дополнительного оборудования, добавление новых пультов управления и т.д.) необходим доступ к шлагбауму с противоположной опорным роликам стороны.

Также необходимо учитывать то, что для обслуживания редукторного механизма в процессе эксплуатации будет необходимо снимать вторичный вал.

Пример правильной установки шлагбаума показан на рисунке 2

Рисунок 2



#### 3.2. Подготовка фундамента

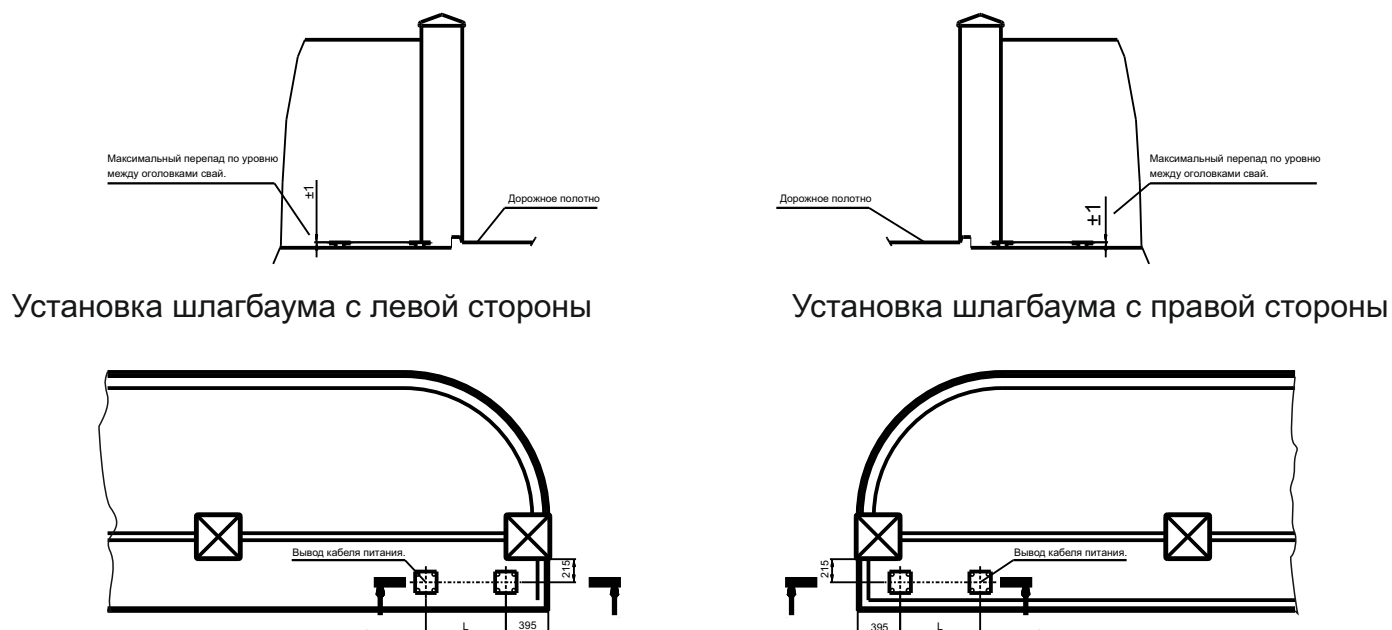
Перед началом сборки и монтажа необходимо подготовить фундамент.

В качестве фундамента рекомендуется использовать винтовые сваи. Винтовые сваи должны быть установлены согласно схеме с перепадом по высоте не более 1 миллиметра.

Верх оголовка сваи должен совпадать с нулевой отметкой проезда, который будет преграждать шлагбаум.

Кабель питания должен выходить из дальней от дорожного полотна сваи по центру оголовка (Рисунок 3). Для узкого шлагбаума  $L = 744\text{мм}$ , для широкого шлагбаума и шлагбаума для автоматизации доступа на строительные объекты  $L = 1280\text{мм}$ .

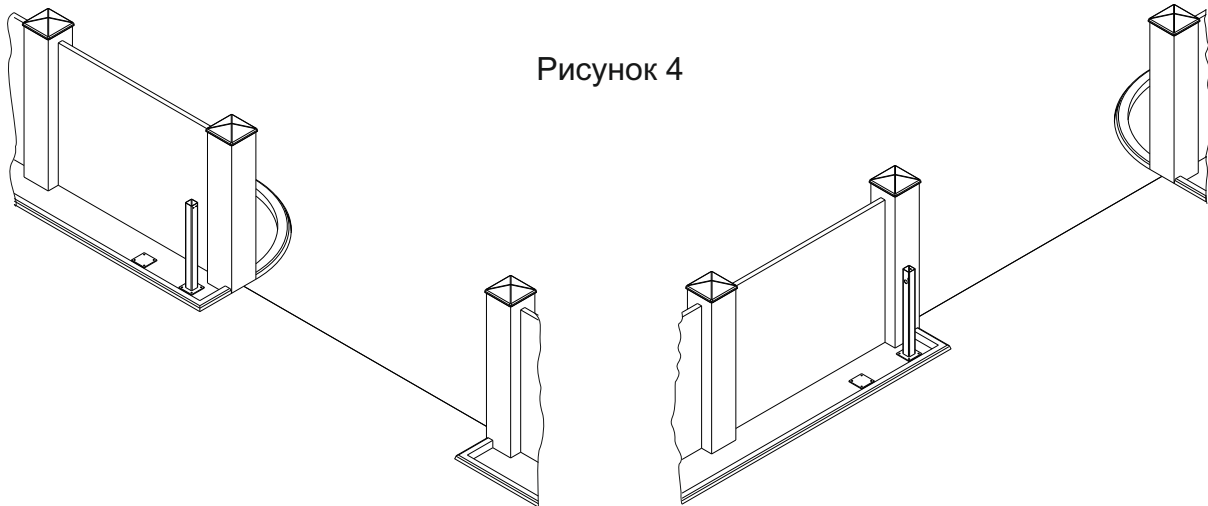
Рисунок 3



4. Сборка шлагбаума на месте и установка

4.1. Установка столбов

Приварить столб привода по центру оголовка ближней к дорожному полотну сваи. Плоскость столба с двумя горизонтальными прямоугольными отверстиями должна быть направлена на дорожное полотно в направлении закрывания шлагбаума. При монтаже контролировать вертикальность установки в двух плоскостях (Рисунок 4).



Установка шлагбаума с левой стороны

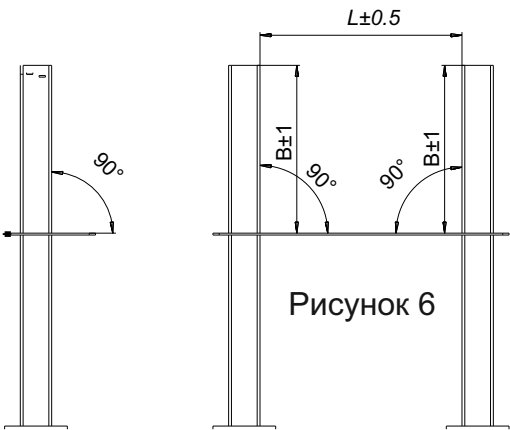
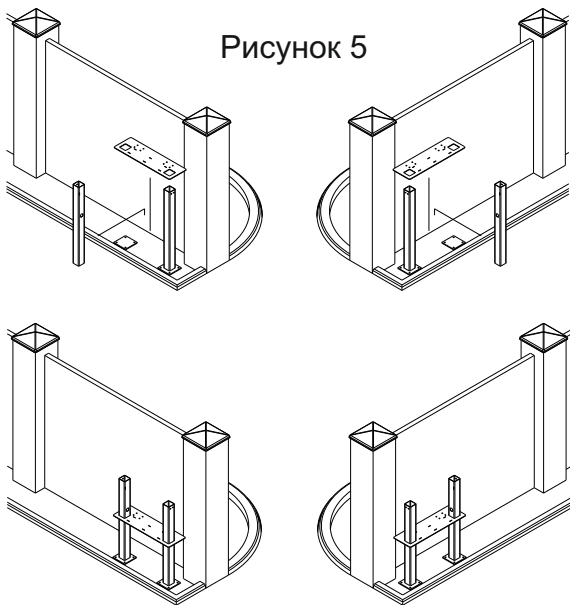
Установка шлагбаума с правой стороны

4.2. Установка монтажной пластины

Поставить опорный столб на оголовок дальней от дорожного полотна сваи. Развернуть его таким образом, чтобы плоскость с круглым отверстием и вертикальным прямоугольным пазом опорного столба была направлена на плоскость с круглым отверстием и вертикальным прямоугольным пазом столба привода. Не приваривая столб к оголовку сваи, надеть монтажную пластину на столбы (Рисунок 5). Выставить по размерам согласно схеме (Рисунок 6). Для фиксации рекомендуется использовать магнитные угольники для сварки. Проложить питающий кабель. Переменные параметры см. таблица 1.

Установка шлагбаума с левой стороны

Установка шлагбаума с правой стороны



Размеры L и B для разных типов шлагбаума. Типы шлагбаума указаны в разделе №1

Тавлица 1

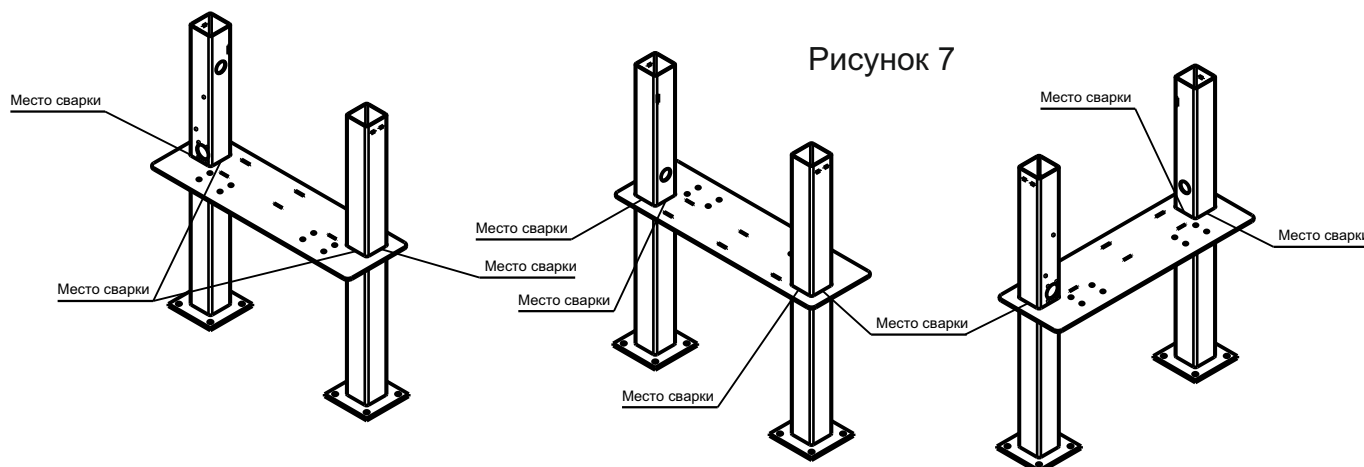
ТИП шлагбаума	Длина L	Высота B
ТИП №1	664	535
ТИП №2	1180	535
ТИП №3	1180	1095

#### 4.3. Приварить монтажную пластину к столбам.

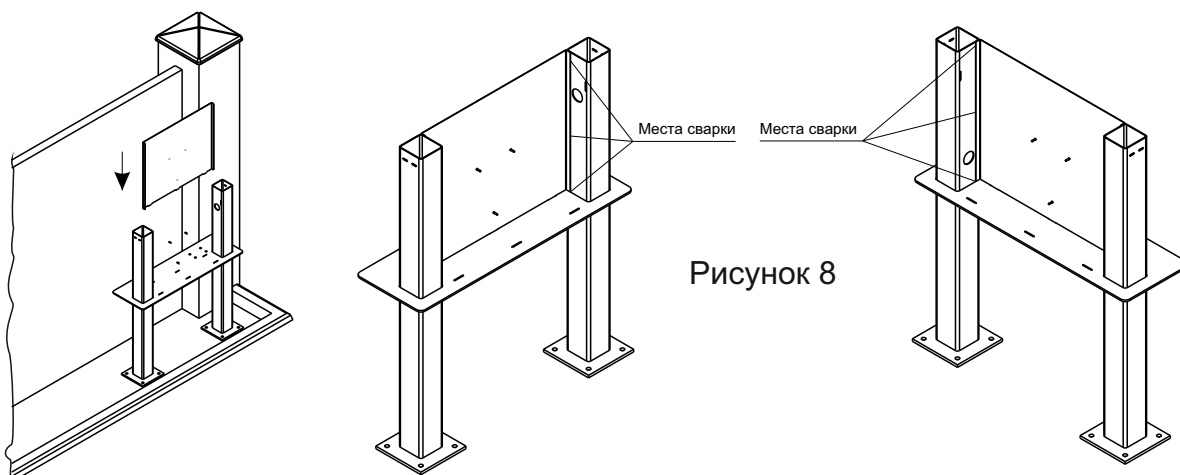
Места сварки указаны на схеме (Рисунок 7).

При выполнении сварочных работ контролировать перпендикулярность столбов монтажной пластине.

**Внимание:** не накладывайте сварные швы на углах столбов с внутренней части шлагбаума и под отверстием для монтажа выходного вала привода. Это затруднит дальнейшую сборку.



#### 4.4. Установить стенку. Приварить в местах указанных на схеме (Рисунок 8).

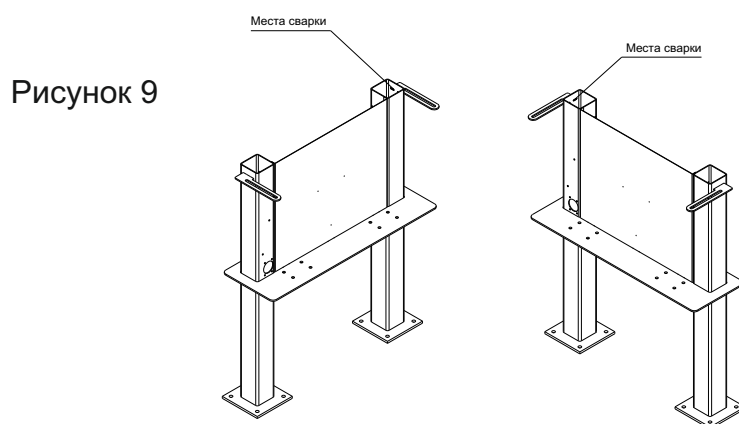


#### 4.5. Надеть крышку.

Убедиться в том, что замок закрывается, после этого снять крышку.

#### 4.6. Приварить столб №2 к оголовку сваи.

#### 4.7. Приварить кронштейны роликов от качания согласно схеме (Рисунок 9).



**4.8. Места сварки зачистить и покрасить.**

**4.9. Установить блок управления на шпильки М4 на стенке шлагбаума.**

**4.10. Установить привод (Рисунок 10):**

- Завести привод (1) в столб.
- Закрепить привод винтами (2).
- Установить выходной вал (3) с резиновой прокладкой (4).
- Закрепить фланец винтами (5).
- Разблокировать привод. Для этого необходимо завернуть винт разблокировки(6) до упора.

Подключить привод к блоку управления согласно инструкции к блоку управления.

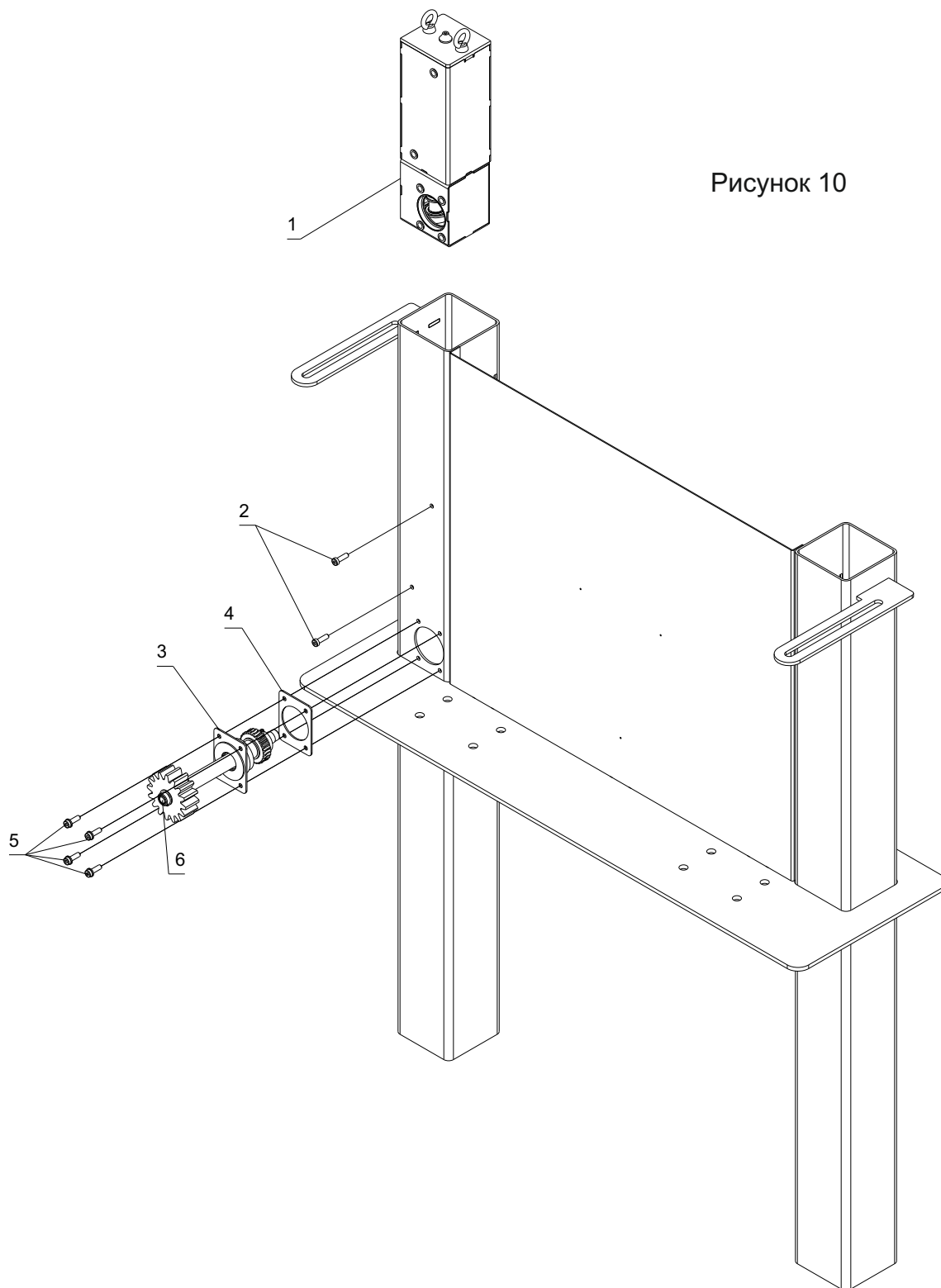


Рисунок 10

**4.11. Установить опорные ролики стрелы шлагбаума (Рисунок 11).**

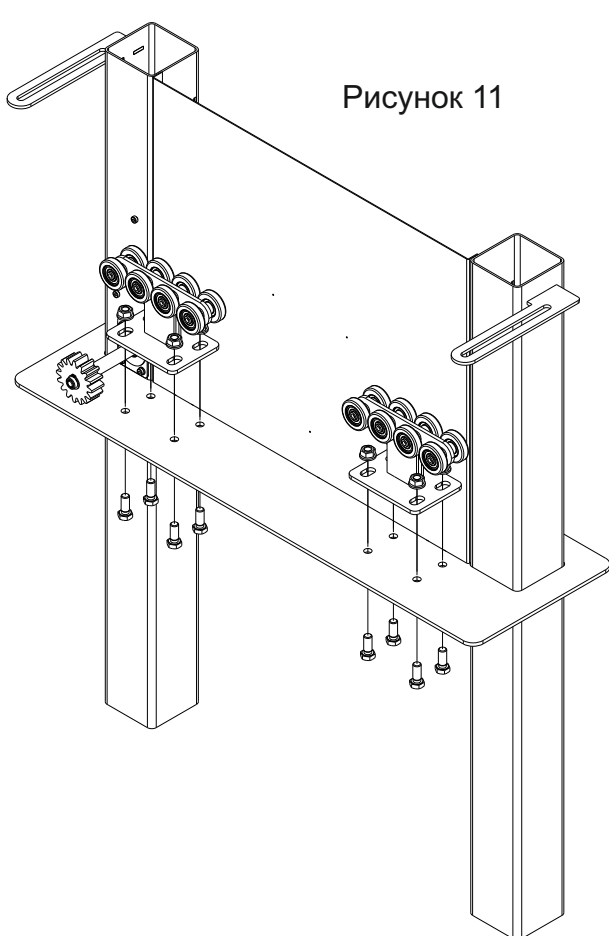


Рисунок 11

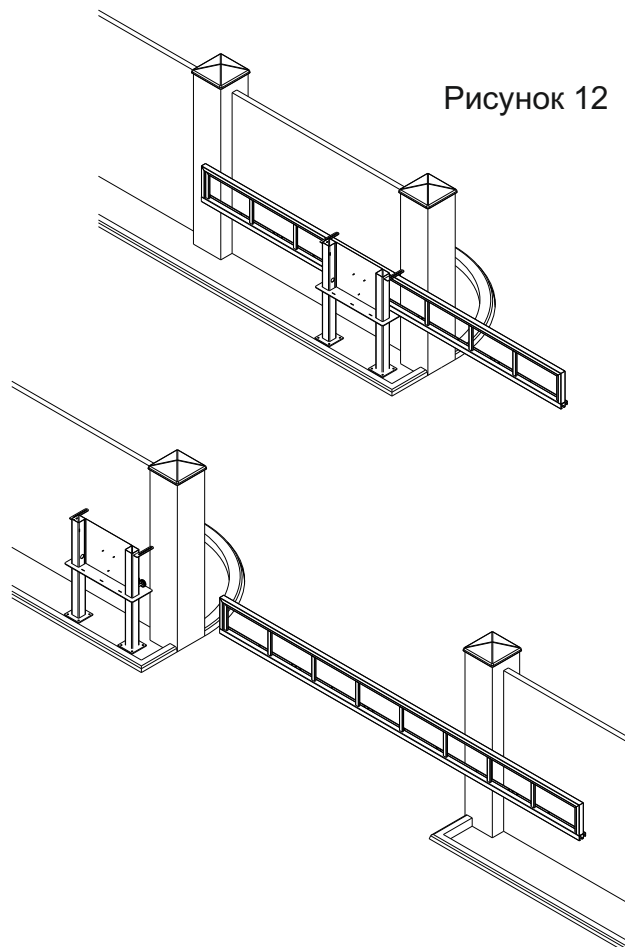


Рисунок 12

**4.12. Накатить стрелу шлагбаума на ролики (Рисунок 12).**

**4.13. Установить ролики от качания (Рисунок 13).**

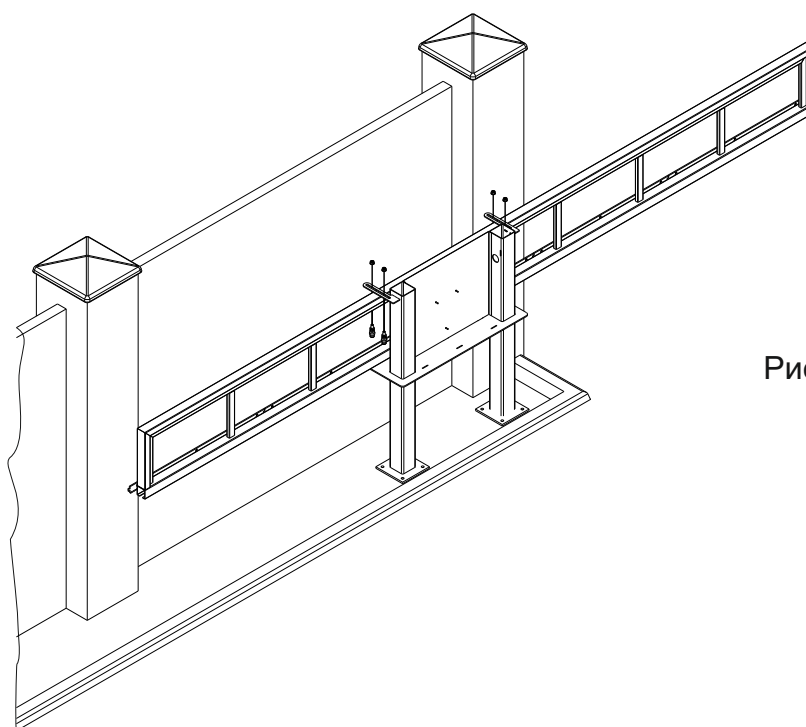
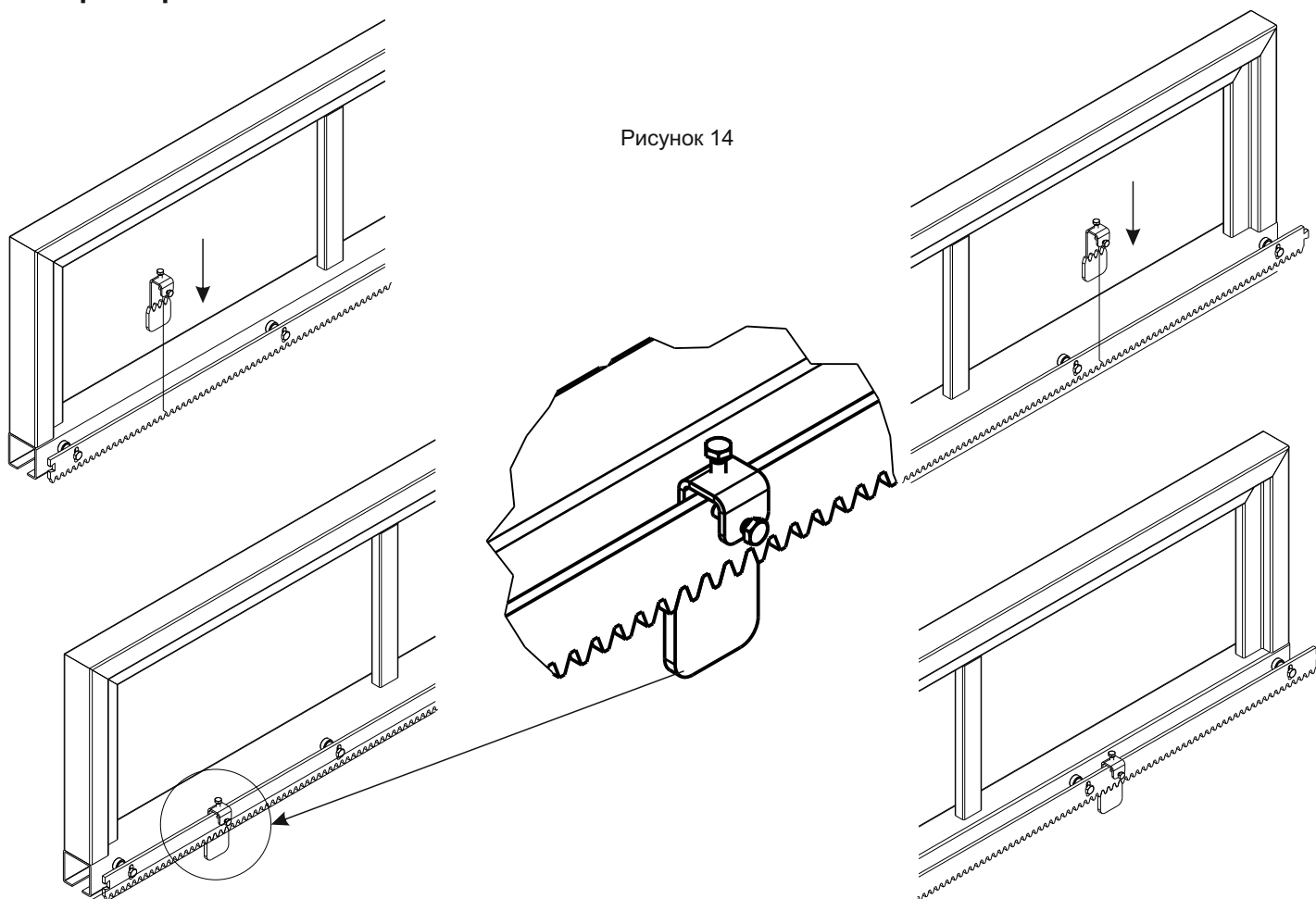


Рисунок 13



**4.14. Установить упоры на зубчатую рейку на стреле шлагбаума (Рисунок 14).  
Упоры ограничивают конечные положения**

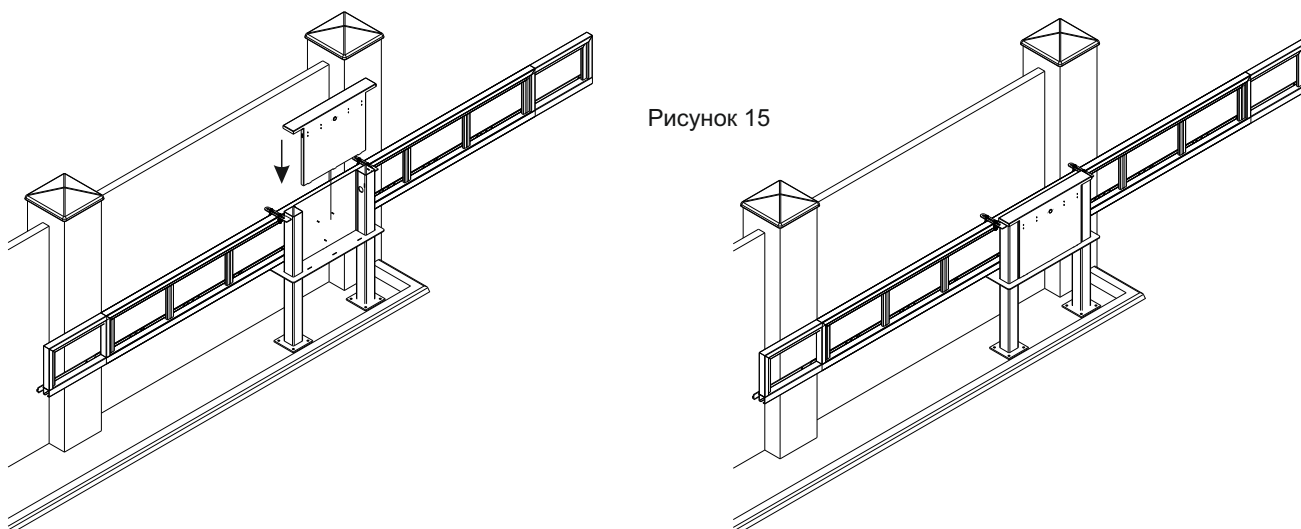


**4.15. Заблокировать привод.**

Для этого необходимо вывернуть винт разблокировки (Рисунок 10 п.5) до тех пор пока шляпка винта была вровень с торцом выходного вала (Рисунок 10 п.3).

**4.16. Подключить питание к блоку управления согласно инструкции.**

Настройте чувствительность по току для данного привода на открытие и закрытие. При использовании функции автоматического закрывания, необходимо установить на крышку шлагбаума сигнальную лампу и на столбе, и фотоэлементы безопасности **обязательно ниже монтажной пластины.**



**4.17. Закрыть крышку (Рисунок 15).**

5. Сборка шлагбаума в цеховых условиях.

5.1 Осуществить сборку шлагбаума согласно схеме.

Параметр «В» должен быть одинаков на обоих столбах

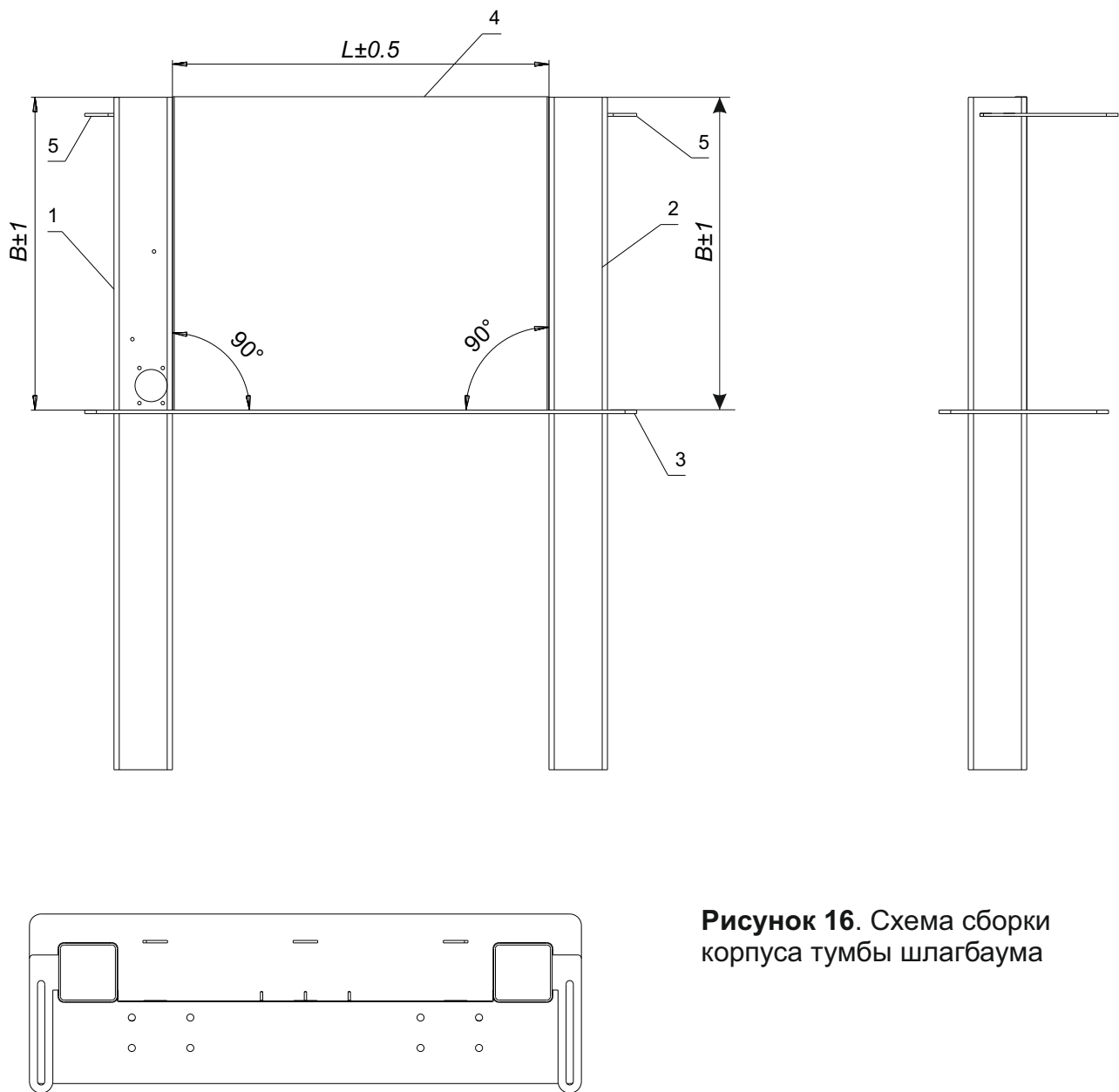
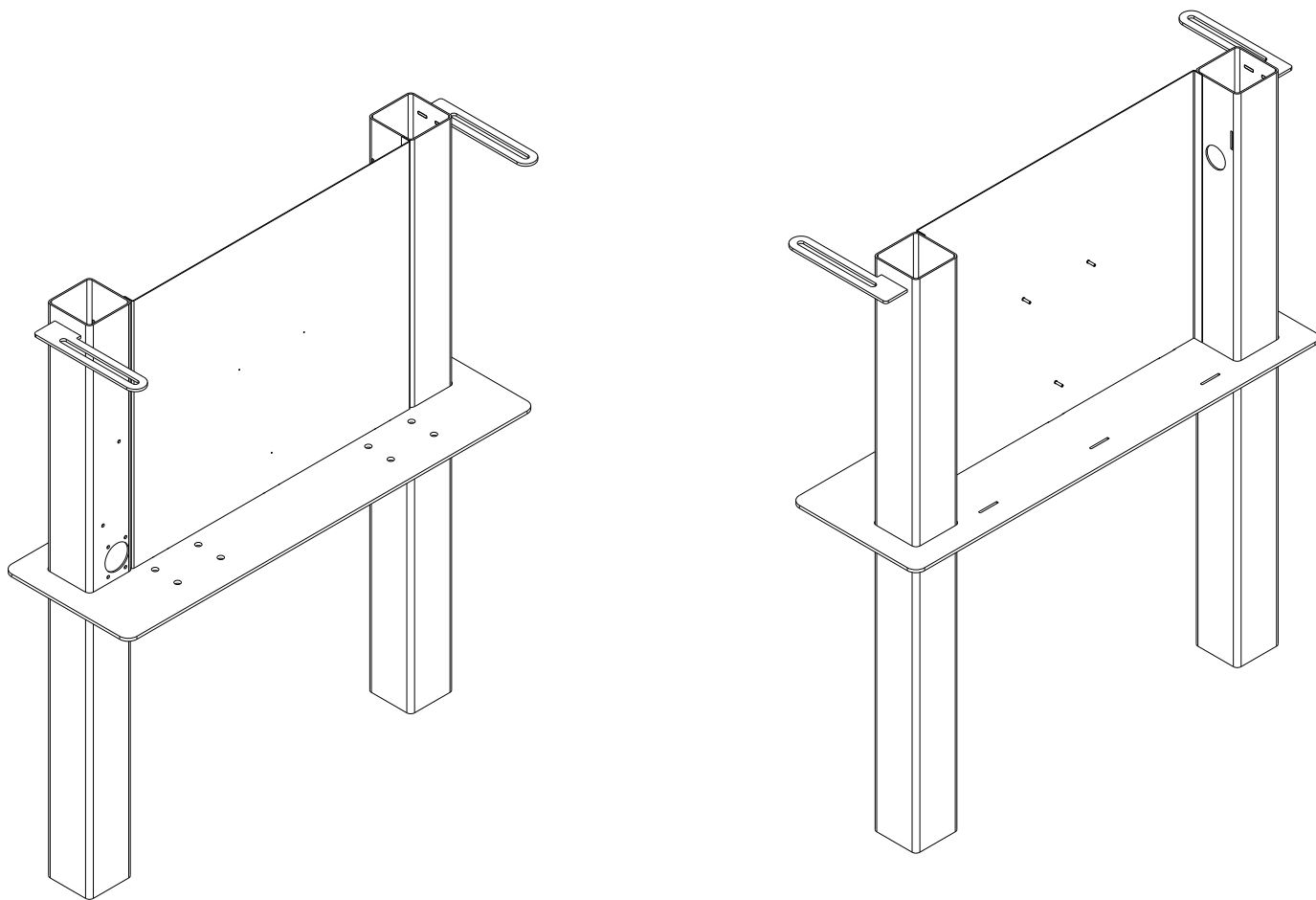


Рисунок 16. Схема сборки корпуса тумбы шлагбаума

Размеры В и L в зависимости от типа шлагбаума указаны в следующей таблице.

ТИП шлагбаума	Длинна L	Высота В
ТИП №1 Для стрелы длиной не более 3 метров.	664	535
ТИП №2 Для стрелы длиной не более 5 метров.	1180	535
ТИП №3 для автоматизации доступа на строительные объекты. Для стрелы длиной не более 5 метров.	1180	1095

Места сварки столбов к монтажной пластине и стенке смотри на рисунке 7,8 и 9



**Рисунок 17** Общий вид корпуса тумбы шлагбаума.

**5.2 Места сварки зачистить и покрасить.**

**5.3 Установить корпус шлагбаума на подготовленный фундамент.**

**5.4 Дальнейшие действия выполняйте согласно пунктам 4.9 - 4.17.**