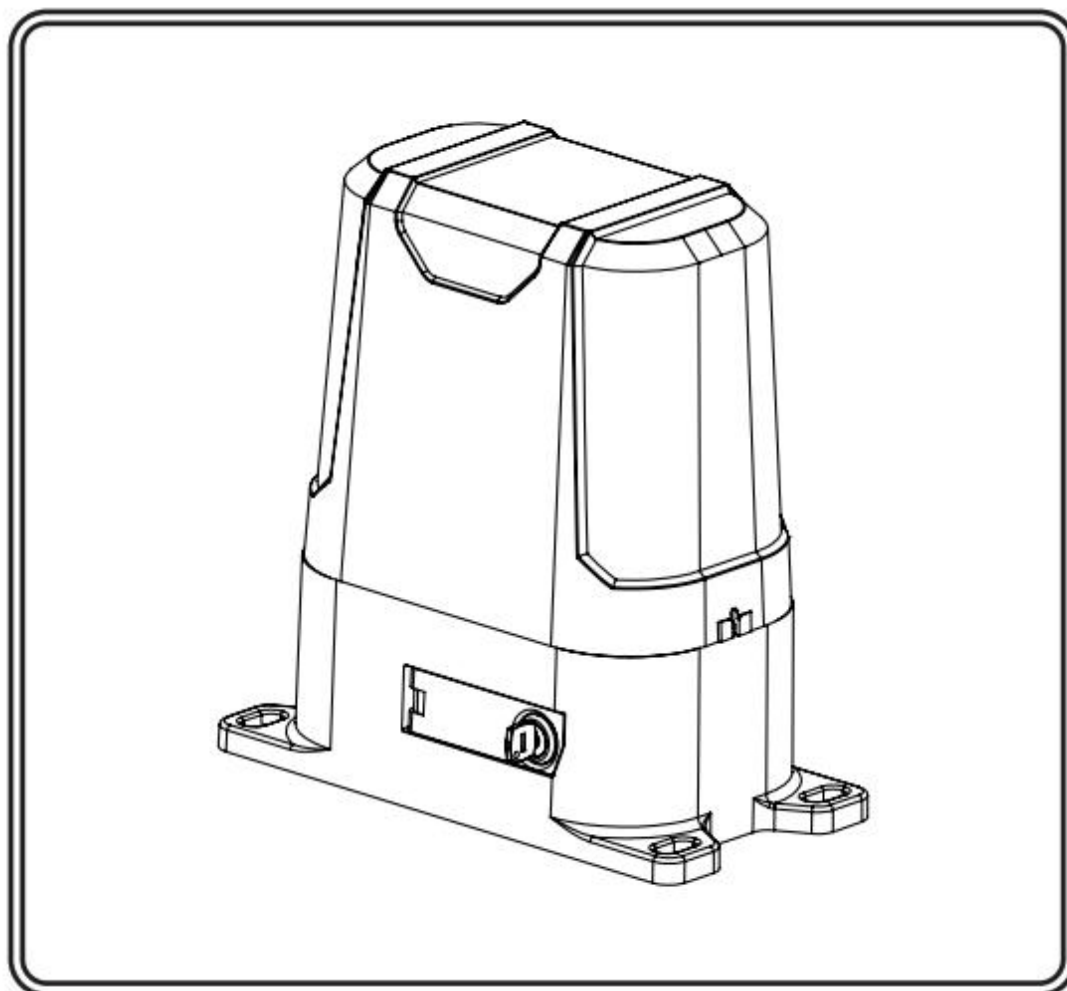


Привод откатных ворот LTM800LIGHT

Инструкция пользователя



Кнопочное
управление



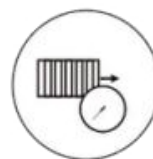
Работает с фото
элементами



умное
обнаружение
препятствий



Выход на
сигнальную
лампу



Автоматическое
закрывание

Содержание

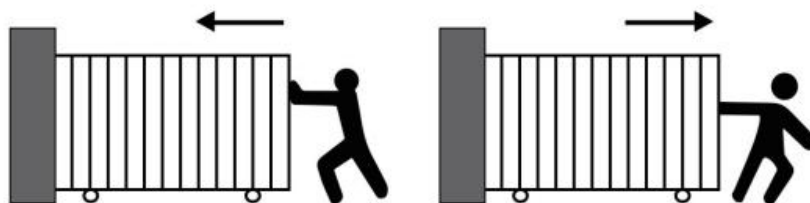
1. Общая безопасность	1
2. Описание привода	2
3. Параметры	3
4. Особенности привода для откатных ворот	3
5. Настройки по умолчанию для привода откатных ворот	4
6. Установка привода	4
6.1 Установка базовой площадки привода	4
6.2 Установка привода	5
6.3 Подготовка и установка зубчатых реек.	5
6.4 Установите зубчатые рейки на ворота	5
6.5 Установка концевого магнитного выключателя	6
6.6 Типовая схема установки	7
6.7 Установка инфракрасных фотоэлементов	7
7. Включение и процедура тестирования	7
8. Плата управления	8
8.1 Технические параметры	8
8.2 Инструкция по кнопкам и регуляторам	8
8.3 Проводные подключения к плате управления	9
8.4 Настройка DIP переключателей	12
9. Как управлять приводом откатных ворот	12
10. Как добавить и стереть пульты управления	13
11. Описание функций платы управления	14
12. Гарантия	19

Благодарим вас за покупку нашего устройства для открывания раздвижных ворот. Мы уверены, что оно придется вам по вкусу, как только вы начнете им пользоваться.

К устройству прилагается руководство пользователя, в котором описаны правила установки и техники безопасности. Перед установкой и эксплуатацией следует внимательно ознакомиться с ними, поскольку в них содержится важная информация о безопасности, монтаже, эксплуатации и техническом обслуживании. Данное изделие соответствует признанным техническим стандартам и правилам техники безопасности.

Проверьте свои ворота перед установкой

Перед установкой убедитесь, что ворота можно легко открывать и закрывать вручную без использования привода.



1. Общая безопасность

Внимание:

- Неправильное использование данного устройства может привести к повреждению людей, животных или имущества.
- Пожалуйста, убедитесь, что используемое входное напряжение соответствует напряжению питания устройства открывания ворот (переменный ток 220 В \pm 10%, 50 Гц/60 Гц).
- Все изменения в проводке или электричестве, а также любая регулировка или техническое обслуживание при напряжении 240 В переменного тока ДОЛЖНЫ выполняться квалифицированным электриком.
- Чтобы избежать повреждения газовых, электрических или других подземных коммуникаций, перед началом земляных работ обратитесь в соответствующий орган.
- Перед установкой данного двигателя на ворота необходимо устранить или обезопасить все потенциальные опасности и открытые места заземления ворот.
- Ни в коем случае не устанавливайте устройства, приводящие в действие двигатель ворот, в местах, где пользователь может дотянуться до элементов управления, расположенных над воротами, под воротами, вокруг них или через них. Они должны располагаться на расстоянии не менее 1,8 м от любой движущейся части ворот.
- Во время установки или технического обслуживания убедитесь, что вилка сетевого шнура отсоединена от розетки.
- Храните пульт дистанционного управления и другие устройства управления в недоступном для детей месте, чтобы избежать случайного включения.
- Никогда не позволяйте никому цепляться за ворота во время движения.
- Пожалуйста, убедитесь, что на конструкции установлен предупреждающий знак.
- В целях обеспечения безопасности перед установкой главного двигателя убедитесь, что на каждом конце рельса установлены концевые упоры для ворот и стопоры для ворот, предотвращающие съезд ворот с рельс.
- При необходимости установите инфракрасные фотоэлементы (продаются отдельно) для обнаружения препятствий и предотвращения травм или повреждений.
- Проинструктируйте всех пользователей о системах управления и ручном открывании в аварийных ситуациях.

- Не устанавливайте устройство во взрывоопасной среде или там, где существует опасность затопления.
- Данное устройство было разработано и изготовлено исключительно для использования, указанного в настоящей документации. Любое другое использование, не указанное в данной документации, может привести к повреждению изделия и быть опасным.
- При проведении любых операций по техническому обслуживанию или ремонту используйте только оригинальные детали. Мы снимаем с себя всякую ответственность за безопасность и правильную работу автоматики при использовании компонентов других поставщиков.
- Пользователь должен избегать любых попыток проведения каких-либо работ или ремонта двигателя и всегда обращаться за помощью к квалифицированному персоналу.
- Этот двигатель подходит для использования только на одних раздвижных воротах.
- Все, что прямо не предусмотрено в данной инструкции, запрещено и влечет за собой аннулирование гарантии.
- Утилизируйте все упаковочные материалы (пластик, картон, полистирол и т.д.) в соответствии с действующими рекомендациями. Храните пластиковые пакеты и полистирол в недоступных для детей местах.

2. Описание привода

Устройство для открывания откатных ворот было разработано как устройство для перемещения откатных ворот. Механизм управления предотвращает перемещение ворот при выключенном двигателе, поэтому нет необходимости в использовании электрического замка. Во избежание сбоя питания пользователь может использовать блокирующий ключ для разблокировки сцепления, чтобы вручную открыть или закрыть ворота.

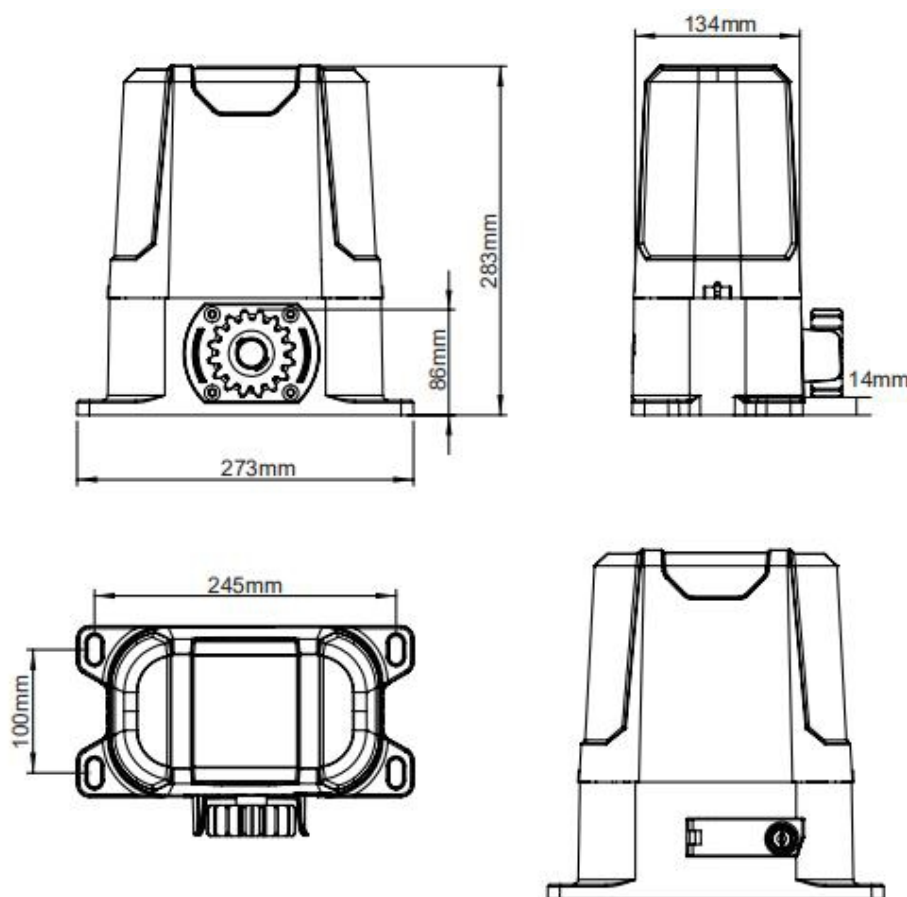


Рисунок 1

Комплектация



3. Параметры

Источник питания	AC220В±10% частотой 50Гц
Максимальная нагрузка	800KGS
Номинальная мощность	130Вт
Номинальная скорость мотора	1300 об/мин
Выходная скорость	50 об/мин. ± 10%
Скорость открытия/закрытия	20см/с
Выходной крутящий момент	M=4
Модуль выходной передачи	Z=16
Максимальная тяга	1200Н
Концевой выключатель	Магнитный концевой выключатель
Рабочая температура	-20°C~ +55°C
Количество радиопультов	100шт.
Дистанция радиуправления	≤50м
Вес брутто	9.5Kg
Упаковка	В стандартный картон

4. Особенности привода для откатных ворот

- 1.Стильный внешний вид и встроенная панель управления, встроенные в механизм, не требуют внешнего контроллера или приемника.
- 2.Модели для пешеходов и кондоминиумов.
- 3.Встроенный концевой выключатель, позволяющий выключать двигатель по окончании цикла.
- 4.Встроенное ручное управление с помощью 2-х прилагаемых уникальных клавиш на случай аварийной ситуации или отключения питания.
- 5.Двигатель изготовлен из цельнометаллических деталей, что делает его прочным и долговечным.
- 6.Тепловая защита от перегрева двигателя.
- 7.Поддержка до 100 пультов дистанционного управления.

8. Возможность подключения внешних кнопок и устройств управления (например, нажимной кнопки, WIFI-контроллера, карты прокрутки и т.д.).
9. Функция автоматического закрывания регулируется от 0 до 60 секунд.
10. Защита от заземления в случае столкновения с препятствием.
11. Простота установки, прочная конструкция, стабильное и надежное управление, постоянная смазка, не требующая технического обслуживания.

5. Настройки по умолчанию для приводаоткатных ворот

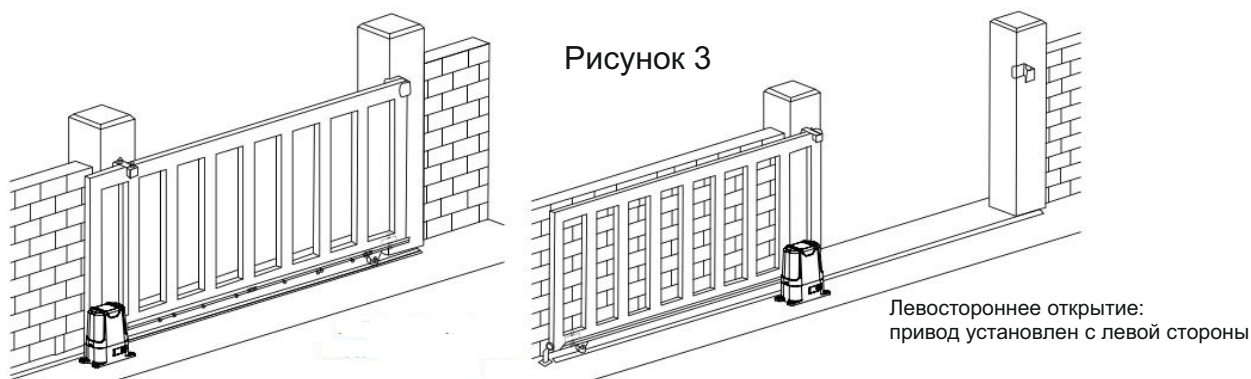
Двигатель ворот откроет ворота с левой на правую сторону в соответствии с настройками по умолчанию (см. Рисунок 2).

Рисунок 2



Если ваши ворота должны открываться с другой стороны (слева, см. Рисунок 3), ваш двигатель должен быть установлен с левой стороны, как показано на рисунке, вам потребуется переключить провода размыкания и замыкания двигателя, см. Рисунок 11.

Рисунок 3



! Все работы, выполняемые с двигателем, должны выполняться при выключенном питании и отсоединенном от сети двигателе.

6. Установка привода

6.1 Установка базовой площадки привода

1. В зависимости от установочного размера двигателя и высоты стоек, после определения положения опорной плиты двигателя, сначала закрепите болт или используйте анкерный болт, чтобы закрепить опорную плиту на хорошем цементном основании. (см. диаграмму 4)

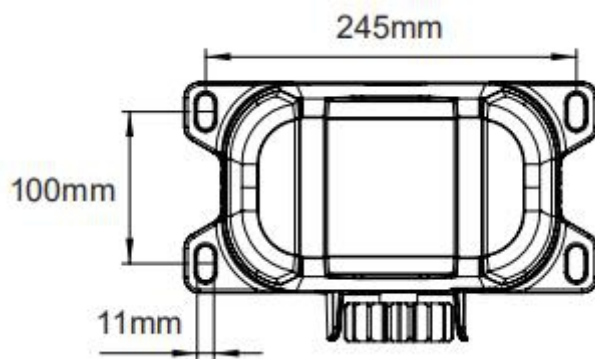


Рисунок 4

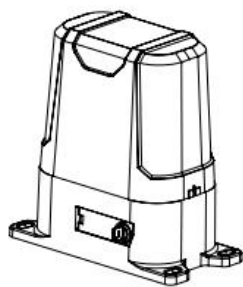
Если на воротах установлена зубчатая рейка, двигатель можно закрепить на ней, повернув ключ разблокировки в положение “выкл.”, после того как шестерня двигателя и зубчатая рейка хорошо совместятся, чтобы определить положение опорной пластины, затем снимите двигатель и закрепите опорную пластину.

6.2 Установка привода

1. Установите привод на монтажную пластину, закрепите двигатель на монтажной пластине шестигранным винтом произвольного размера.
2. Отвинтите винты, которыми крепится крышка двигателя, и снимите крышку двигателя. В соответствии со схемой подключения подключите шнур питания, после установки в нужное положение установите крышку и закрепите ее с помощью винтов.

6.3 Подготовка и установка зубчатых реек.

1. С помощью прилагаемого ключа разблокируйте затвор с ручным управлением и вытяните рычаг ручного управления (см. Рисунок 5), затем вручную закройте ворота.
2. Вставьте ключ в замочную скважину, поверните его по часовой стрелке и потяните, чтобы рычаг ручного управления выдвинулся.



Вставьте ключ и поверните на 90 градусов



Выдвиньте рычаг разблокировки на 90 градусов

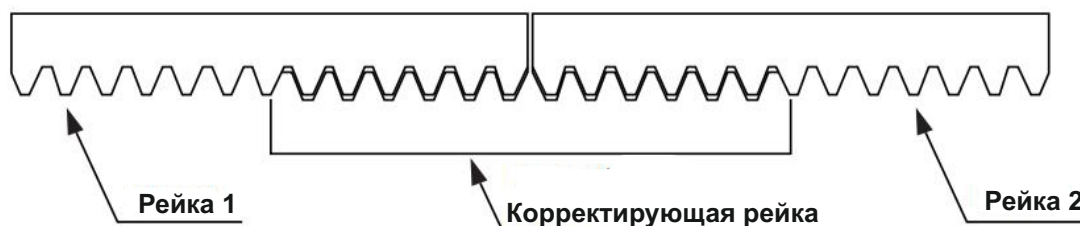
6.4 Установите зубчатые рейки на ворота

1. Каждая часть рейки будет соединяться со следующей частью (см. Рисунок 6).- Лучший способ установки - сначала закрыть ворота с помощью ручного управления, установить первую деталь на шестерню двигателя (сначала убедитесь, что она выровнена на 100%), а затем закрепить непосредственно на воротах в центре крепежного отверстия рейки. Теперь ослабьте крепление и отрегулируйте расстояние между шестерней двигателя и зубчатой рейкой (оставьте зазор в 2-3 мм).- Снова затяните и закрепите следующие оставшиеся отверстия на рейке.

Перемещайте ворота вручную вперед и назад вдоль установленной стойки, чтобы обеспечить постоянный зазор между стойкой и зубчатым колесом на всем протяжении. Вставьте следующую часть стойки в первую (сначала убедитесь, что она выровнена на 100%), затем закрепите непосредственно на затворе в центре крепежного отверстия стойки.

- Снова переместите затвор вручную вперед и назад вдоль установленных стоек, чтобы убедиться, что зазор между стойкой и зубчатым колесом остается неизменным на всем протяжении. Повторите описанный выше способ для завершения установки стоек и всегда следите за тем, чтобы перемещайте заслонку вручную вперед и назад каждый раз, когда вы устанавливаете очередную часть стойки.

Рисунок 6

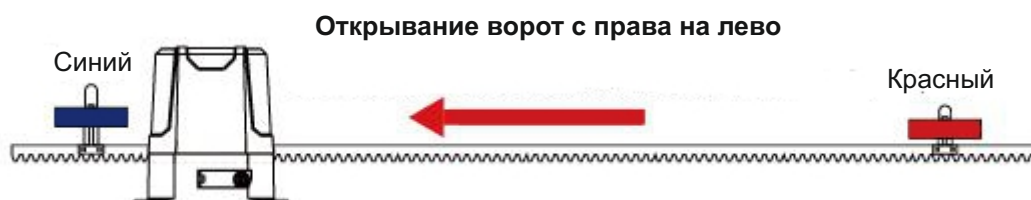


6.5 Установка концевого магнитного выключателя

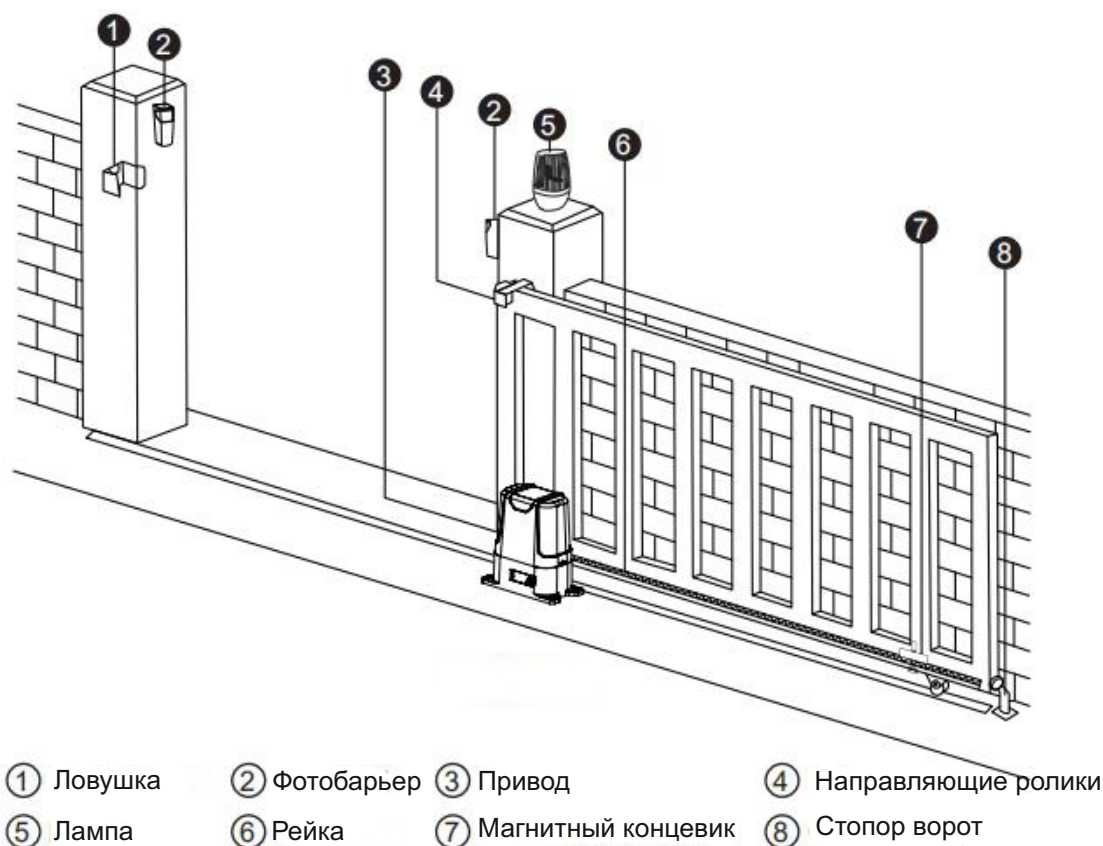
В комплект поставки входят 2 ограничительных магнита. Обратите внимание, что есть левый и правый магниты. Магниты следует устанавливать по одному на каждом конце стойки. См. Рисунок 7 Чтобы установить магнит в правильное положение, откройте дверцу разблокировки и нажмите кнопку "ЗАКРЫТЬ" на пульте дистанционного управления, двигатель заработает, но не приведет в движение ворота. Закройте ворота вручную и отрегулируйте положение ограничивающего магнита, чтобы он взаимодействовал с датчиком конечных положений и выключал двигатель в нужном положении ворот. Чтобы отрегулировать положение остановки ворот, когда они открыты, нажмите кнопку "ОТКРЫТЬ", вручную откройте ворота и отрегулируйте другой предел. Магнит должен взаимодействовать с датчиком и выключать двигатель. Когда вы убедитесь, что ограничительные магниты находятся в нужном положении, затяните крепёжные винты ограничительных магнитов, чтобы закрепить их на рейке, закройте дверцу разблокировки и с помощью пульта дистанционного управления проверьте, чтобы ворота открывались и закрывались в нужном положении. При необходимости отрегулируйте ограничительный магнит.



Если вы устанавливаете двигатель слева от ворот, отрегулируйте положение синего и красного ограничительных магнитов, как показано на рисунке снизу.



6.6 Типичная схема установки



6.7 Установка инфракрасных фотоэлементов

1. Открутите винты на двигателе и снимите крышку двигателя.
2. Подведите сигнальную линию и кабель питания снаружи, а затем подсоедините их в соответствии с электрической схемой.
3. С помощью винтов зафиксируйте опорную пластину в фиксированном положении.
4. Закройте крышку двигателя и затяните винты.
5. Отрегулируйте положение передатчика и приемника по высоте в соответствии с требованиями.
6. После установки проверьте фотоэлемент и его регулировку, чтобы убедиться в нормальной работе.

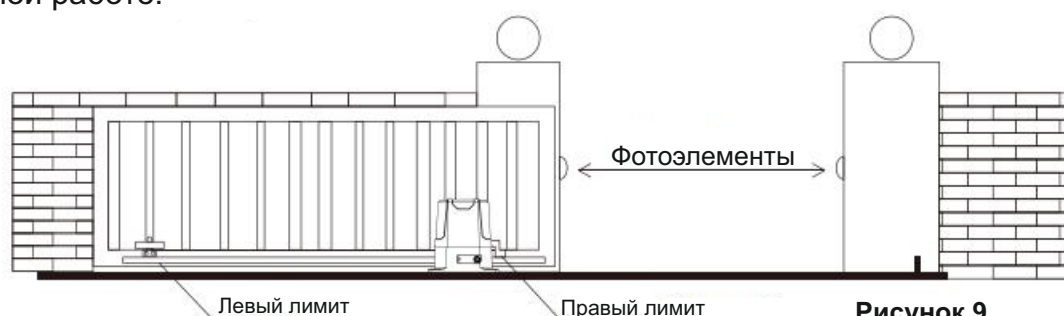


Рисунок 9

7. Включение и процедура тестирования

- Проверьте проводку управления и снова включите выключатель.
- Закройте ворота с помощью ручного управления.
- Снова заблокируйте ручное управление.
- Подсоедините шнур питания.
- Нажмите цифру 1 на пульте дистанционного управления, чтобы начать проверку.
- Ворота должны открываться и останавливаться при срабатывании датчика концевого выключателя. Если ворота не останавливаются при срабатывании датчика, поменяйте расположение магнитных концевиков местами (*желательно тесты проводить на коротком участке в середине ворот, чтобы успеть их остановить при неправильной работе*).

8. Плата управления

8.1 Технические параметры

- 1.Источник питания: 220 В переменного тока.
- 2.Пульт дистанционного управления: плавающий код.
- 3.Память пульта дистанционного управления: Максимальная поддержка 100 шт.

8.2 Инструкция по кнопкам и регуляторам

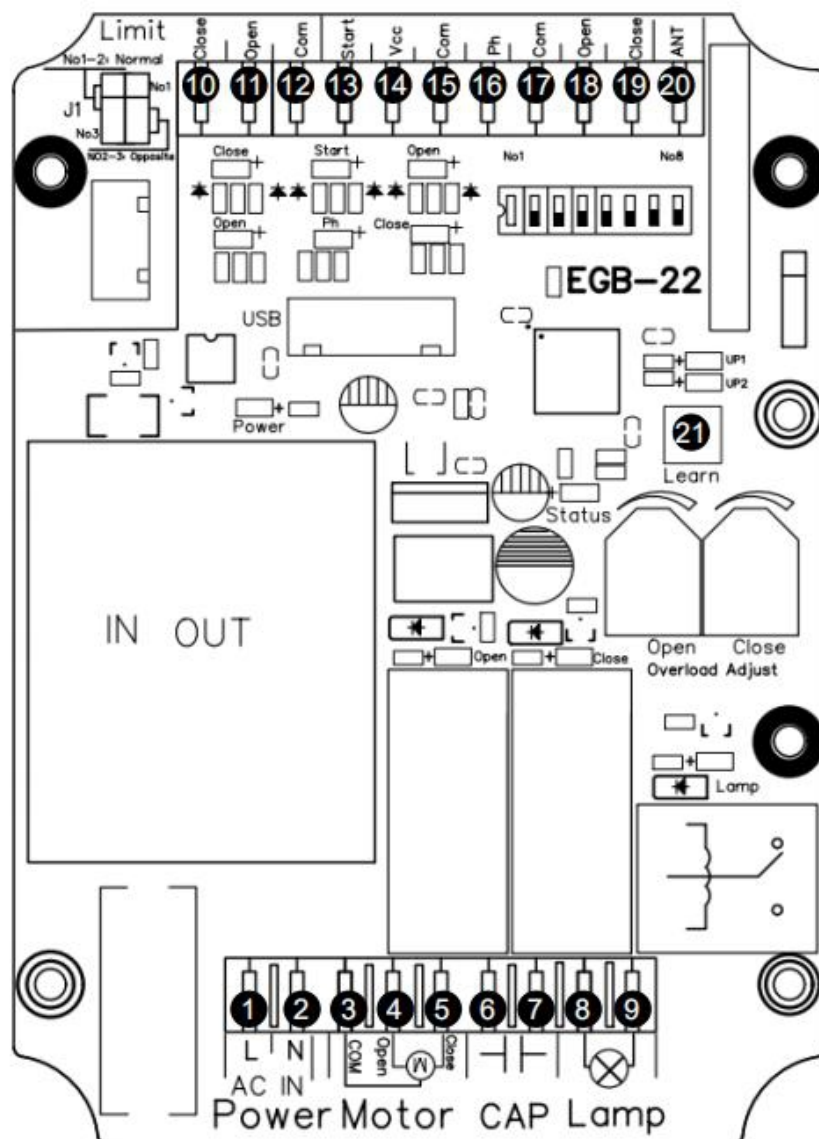


Рисунок 10

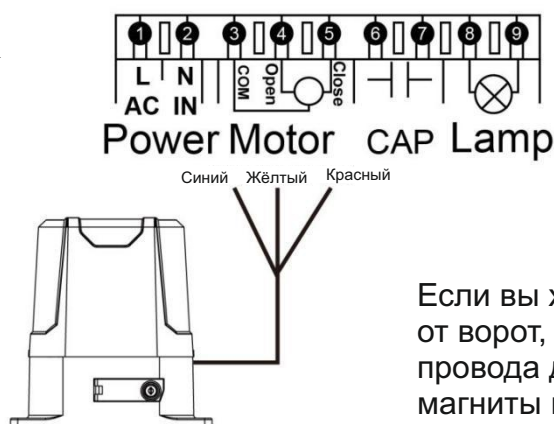
- 1 и 2. Клемма **Power**: используется для подключения питания переменного тока 220 В.
- 3, 4 и 5. **Motor**: используется для подключения к проводам двигателя привода ворот.
- 6 и 7. **CAP** : используется для подключения рабочего конденсатора.
- 8 и 9. **Lamp**: используется для подключения лампы с мигающим светом, выходное напряжение 220 В переменного тока.
- 10.**Close**: используется для подключения концевого выключателя положения «ЗАКРЫТО»
- 11.**Open**: используется для подключения концевого выключателя положения «ОТКРЫТО»
- 12.**COM** : используется для подключения общего провода концевого датчика «COM»
- 13.**START**: ввод сигнала пошагового управления, используется для подключения внешнего устройства, для управления открыванием и закрыванием ворот.

14. **VCC**: выход постоянного тока 12 В, используемый для подключения к внешним устройствам, максимальный потребляемый ток 200 мА.
15. **COM**: используется для подключения COM или GND(общий вход).
16. **Ph**: используется для подключения релейного выхода датчика фотозлемента.
17. **COM**: используется для подключения COM или GND(общий вход).
18. **Open**: используется для подключения к любым внешним устройствам, которые будут управлять открытием ворот.
19. **Close**: используется для подключения к любым внешним устройствам, которые будут управлять закрытием ворот.
20. **ANT**-терминал: используется для подключения антенны.
21. Кнопка **Learn**: используется для программирования или удаления данных с пульта дистанционного управления.

8.3 Проводные подключения к плате управления

- Установите двигатель справа от ворот. Двигатель откроет ворота с правой стороны в соответствии с настройками по умолчанию (см. Рисунок 2).

Рисунок 11



Подключение мотора

COM - Синий провод
OPEN - Жёлтый провод
CLOSE - Красный провод

Если вы хотите установить двигатель слева от ворот, пожалуйста, замените ④ и ⑤ провода двигателя и поменяйте концевые магниты между собой местами или переставьте перемычки на J1 .

- Подключение сигнальной лампы

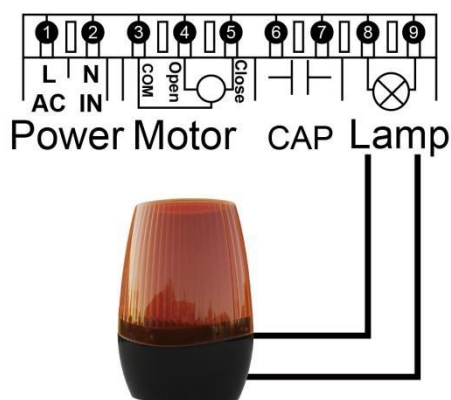


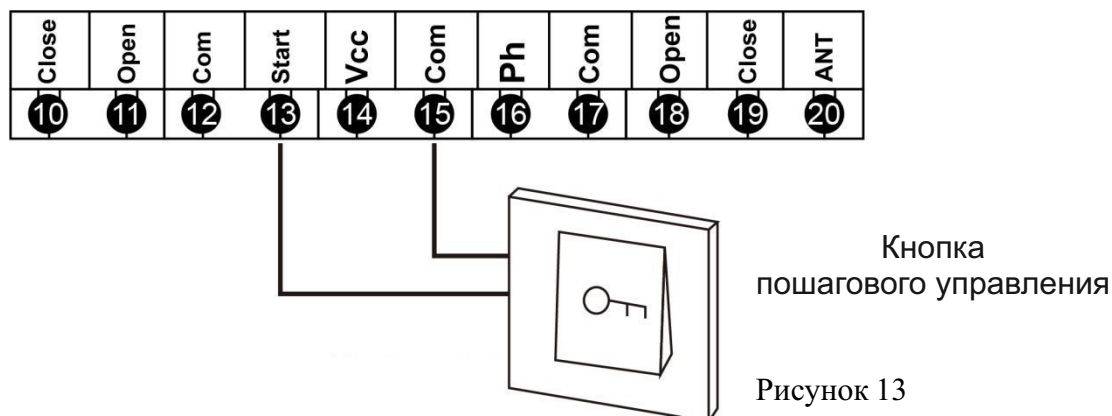
Рисунок 12

Клеммы ⑧ и ⑨ используются для подключения сигнальной лампы 220в

● Подключения кнопки пошагового управления

Вход «**Start**» используется для подключения к некоторым внешним устройствам, таким как кнопка, контроллер доступа, проводная клавиатура и т.д.

Управление воротами осуществляется в режиме “открыть-остановить-закрыть-остановить-открыть”.



Клеммы ⑬ и ⑮ предназначены для подключения к кнопочным и иным управляющим устройствам.

Обратите внимание! Если Вы подключаете контроль доступа, возможно понадобится подключение к клеммам ⑭ VCC и ⑮ COM, чтобы получить питание примерно 12 вольт.

● Подключение фотоэлементов

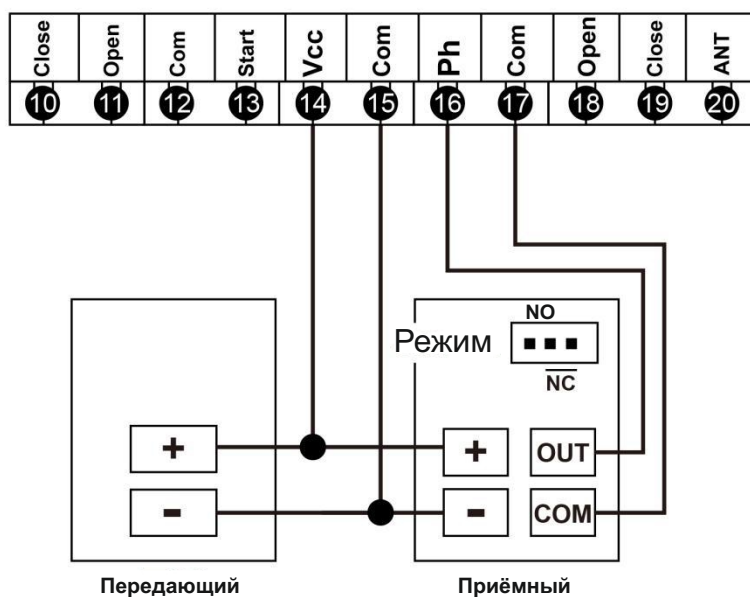


Diagram 14

Клемма ⑰ на общий провод реле приёмного фотоэлемента.

Клемма ⑯ на выход реле приёмного фотоэлемента.

Клемма ⑭ на вход +12в приёмного и передающего фотоэлемента

Клемма ⑮ на вход -12в приёмного и передающего фотоэлемента.

● Подключение контроля доступа по картам



Рисунок 15

Клемма (18) предназначена только для подачи команды «ОТКРЫТЬ» с помощью системы контроля доступа или кнопочного поста управления.

Клеммы (17) и (18) подключаются к релейному выходу контроллера доступа по картам.

Клеммы (14) и (15) подключаются к входам питания контроллера доступа по картам.

● Подключение подземного петлевого датчика:

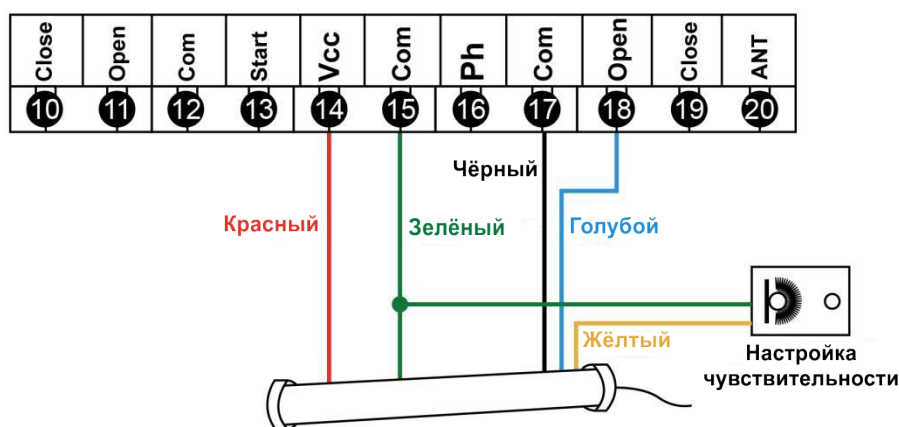


Рисунок 16

Красный - подключения + вывода питания.

Чёрный - подключения общего вывода питания.

Зелёный - общий вывод управления и регулятора чувствительности.

Голубой - релейный выход нормально открытых контактов управления.

Жёлтый - выход на потенциометр регулятора чувствительности датчика.

Красный провод на клемму (14)

Зелёный провод на клемму (15) и потенциометр настройки чувствительности датчика.

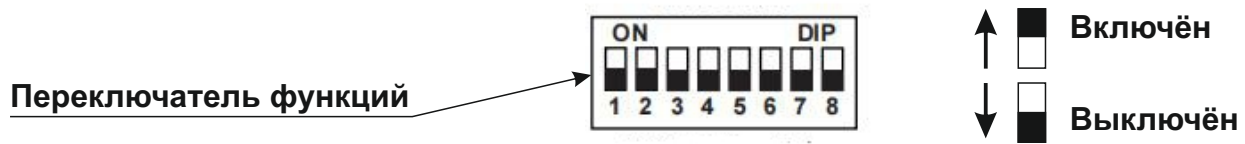
Чёрный провод на клемму (17)

Голубой провод на клемму (18)

Жёлтый провод на потенциометр настройки чувствительности датчика

8.4 Настройка DIP переключателя

Dip-переключатели используются для настройки времени работы двигателя, включения/выключения функции автоматического закрытия ворот оператором и т.д.



№ Функции	DIP выключен	DIP включен
1. Режим выхода концевого датчика	Нормально закрытый режим	Нормально открытый режим (по умолчанию)
2. Режим выхода фотозащиты	Нормально открытый (по умолчанию)	Нормально закрытый режим
3 и 4 Таймер автозакрытия	Используется для установки времени автоматического закрытия	
5 и 6 Таймер автозакрытия для пешеходного режима	Используется для установки времени автоматического закрытия после перехода в пешеходный режим	
7. Режим кондоминиума (общественный проезд)	Отключён (обычный проезд)	Включён (запрет повторных команд в цикле)
8. Режим радиопульта	Однокнопочное управление	Трёхкнопочное управление

9. Как управлять приводом откатных ворот

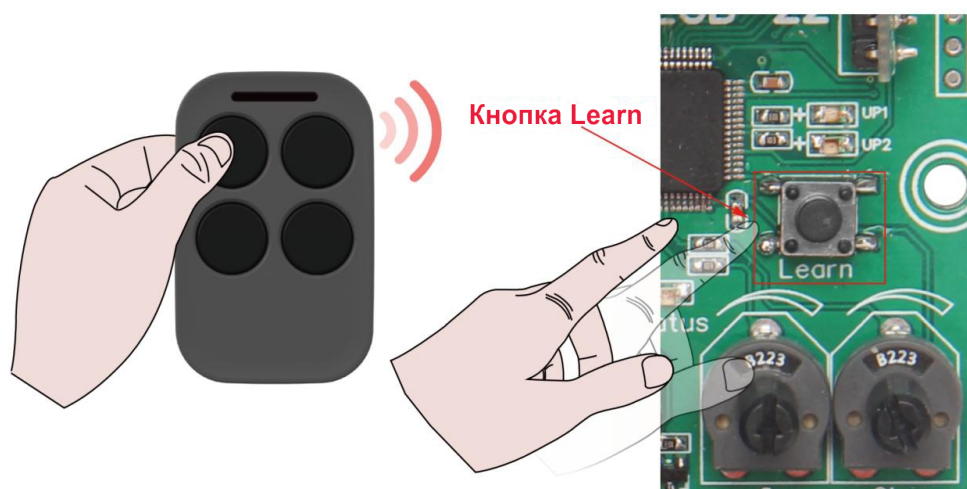


На каждом пульте дистанционного управления есть 4 кнопки, есть два дополнительных режима дистанционного управления. По умолчанию на заводе установлен режим управления одной кнопкой. Если вы хотите переключиться на трехкнопочный режим управления, пожалуйста, установите **dip-переключатель 8** в положение **ON** и снова запрограммируйте пульт дистанционного управления на плате управления, а затем проверьте работу привода.

Обратите внимание! В однокнопочном режиме короткое нажатие кнопки 2 или 4 приведет к переходу в пешеходный режим. В противном случае, если нажать и удерживать на пульте кнопку 2 или 4, произойдет отключение автоматического закрытия ворот.

- Режим управления одной кнопкой: дистанционные кнопки 1 и 3 используются для управления воротами в режиме “открыть-остановить-закрыть...”, а кнопки 2 и 4 используются для управления пешеходным режимом. Кроме того, кнопки 1 и 2 используются для управления первым приводом ворот, а кнопки 3 и 4 могут быть запрограммированы в другом приводе ворот.
- Режим управления с тремя кнопками: дистанционная кнопка 1 для управления открытием ворот, кнопка 2 для управления закрытием ворот, кнопка 3 для управления остановкой ворот и кнопка 4 для управления пешеходным режимом ворот.

10. Как добавить и стереть пульты управления



- **Добавление пульта дистанционного управления:** нажмите кнопку **Learn** в течение 2 секунд, затем отпустите, загорится светодиодный индикатор. Теперь пользователю необходимо нажать кнопку на пульте дистанционного управления, и светодиодный индикатор на панели управления дважды мигнет, что означает успешное выполнение добавления пульта.
После того, как пользователь нажал кнопку обучения, в течение 6 секунд, если контроллер не получит сигнал с пульта дистанционного управления, светодиодный индикатор контроллера погаснет и он выйдет из состояния добавления пульта.

Максимальная вместимость: 100 шт. пультов дистанционного управления. Если светодиод мигает 5 раз, это означает, что память пультов заполнена и вы не сможете добавить больше пультов дистанционного управления.
- **Удаление всех пультов дистанционного управления:** Нажмите и удерживайте кнопку **Learn** в течение 6 секунд, на панели управления дважды мигнет светодиодный индикатор, затем отпустите кнопку. Теперь все пульты дистанционного управления удалены из памяти привода ворот.

11. Описание функций платы управления

Элемент	Описание
Светодиодный индикатор Power	После включения питания панели управления, светодиодный индикатор питания будет продолжать гореть.
Светодиодный индикатор Status.	Система перейдет в режим самоконтроля, когда светодиодный индикатор загорится и погаснет, это означает, что система работает нормально.
Светодиодные индикаторы Open / Close.	Пока устройство открывания ворот работает нормально, индикатор открытия ворот загорается синим цветом, индикатор закрытия ворот загорается красным.
Регуляторы настройки токовой защиты. Open/Close Overload Adjust	Функция защиты от перегрузки по току позволяет предотвратить повреждения автомобиля. Когда привод открывается, он обнаруживает перегрузку по току и останавливается. Если привод закрывается и обнаруживает перегрузку по току, он возвращается в открытое положение. Независимая настройка избыточного тока для открытия и закрытия ворот с помощью потенциометра избыточного тока. Когда потенциометр настроен на максимальное значение, функция избыточного тока отключается.
Режим датчика конечных положений Limit	1. Когда ворота полностью откроются или закроются и сработает концевой выключатель, двигатель автоматически остановится. 2. Режим ограничения может быть установлен с помощью dip - переключателя 1, и в нем есть режимы NC и NO выборочно. ВЫКЛ.: режим NC (нормально закрытый). ВКЛ.: NO режима (нормально открытый), он установлен на заводе-изготовителе по умолчанию.
Направление работы концевой выключателя (J1)	Он используется для переключения интерфейса обнаружения конечных положений в том направлении, в котором открываются и закрываются ворота.
Функция торможения ворот после сработки концевика краткой сменой направления движения	При включении концевой выключателя, двигатель даст задний ход, чтобы компенсировать инерцию, устраняя проблему превышения скорости.
Режим фотозащиты	1. Когда ворота закрываются, если активировать Ph-терминал, ворота снова откроются в обратном направлении. 2. Когда ворота полностью откроются, после того, как исчезнет сигнал луча безопасности. 3. Режим фотозащиты можно выбрать с помощью dip-переключателя 2. ВЫКЛ.: NO нормально открытый (заводская настройка по умолчанию) ВКЛ.: NC нормально закрытый.

Элемент	Описание
Таймер автоматического закрытия ворот	<p>1. Функция автоматического закрывания срабатывает только после того, как ворота будут полностью открыты, и светодиодный индикатор будет мигать, напоминая об этом пользователю.</p> <p>2. Время автоматического закрывания можно установить с помощью dip-переключателей 3 и 4. Dip-переключатели 3 и 4 будут установлены в положение "ВКЛЮЧЕН" или "ВЫКЛЮЧЕН", как показано ниже, для установки времени: В положении «ВЫКЛЮЧЕН» оба переключателя: Таймер автоматического закрытия отключён (заводская настройка) ВКЛЮЧЕН-ВЫКЛЮЧЕН: 10 секунд. ВЫКЛЮЧЕН-ВКЛЮЧЕН: 30 секунд. ВКЛЮЧЕН-ВЫКЛЮЧЕН: 60 секунд.</p> <p>3. Если таймер автоматического закрытия полностью отключил обратный отсчет и сигнал фотоэлементов присутствует, ворота автоматически закроются через 2 секунды после исчезновения сигнала фотоэлементов.</p>
Пешеходный проход режим PED	<p>2-я и 4-я кнопки активируют пешеходный режим</p> <p>1. Ворота будут частично открываться в течение примерно 6 секунд, затем остановятся. Если пользователь установил время автоматического закрытия после перехода в пешеходный режим, двигатель включит обратный отсчет по таймеру автоматического закрытия и закроет ворота по истечении этого времени.</p> <p>2. В противном случае, после перехода в пешеходный режим, в течение 6 секунд, если ворота будут полностью открыты, они остановятся. И если после перехода в пешеходный режим запустить обратный отсчет по таймеру автоматического закрытия, двигатель перейдет в режим обратного отсчета по таймеру автоматического закрытия и закроет ворота по истечении времени. Таймер автоматического закрытия после перехода в пешеходный режим можно установить с помощью кнопки dip -переключатели 5 и 6. Dip-переключатели 5 и 6 будут установлены в положение ON или OFF, как показано ниже, для установки времени: ВЫКЛЮЧЕНЫ: Таймер автоматического выключения отсутствует (заводская настройка по умолчанию) ВКЛЮЧЕН-ВЫКЛЮЧЕН: 5 секунд. ВЫКЛЮЧЕНИЕ-ВКЛЮЧЕНИЕ: 10 секунд. ВКЛЮЧЕН-ВЫКЛЮЧЕН: 30 секунд.</p> <p>Примечание: когда двигатель движется, включите пешеходный режим, после чего двигатель немедленно остановится. Запустите пешеходный режим, чтобы открыть ворота, через 6 секунд двигатель перейдет в режим обратного отсчета по таймеру автоматического закрытия или остановится, затем снова запустите пешеходный режим, ворота закроются прямо сейчас.</p>

Элемент	Описание
Режим кондоминиума Коллективное использование.	Когда ворота открываются, активность пульта дистанционного управления, или внешний пульт будет отключен, пока ворота не откроются полностью. Когда ворота закрываются, активируйте пульт дистанционного управления или терминал запускав режиме остановки, ворота остановятся и вернутся в полностью открытое положение. Режим "кондоминиум" можно настроить с помощью dip-переключателя 7. ВЫКЛ.: отключить (Заводская настройка по умолчанию) ВКЛ.: Включить (пешеходный режим отключен)
Режим сигнальной лампы	Сигнальная лампа погаснет через 5 секунд после остановки двигателя.
Защита от максимального времени работы двигателя	Если двигатель работает непрерывно более 90 секунд, он остановится для защиты
Обновление системы платы управления с помощью USB-устройства	<p>1. Выключите питание панели управления, настройте U-диск и обновите файлы в соответствии с требованиями, установите модуль обновления U-диска в USB-порт на панели управления, нажмите и удерживайте кнопку обучения, включите систему, отпустите кнопку через 3 секунды, индикаторы UP1 и UP2 быстро мигают чтобы войти в интерфейс записи обновлений программы, система автоматически перезагрузится и перейдет в нормальный режим работы после успешного завершения обновления.</p> <p>2. Описание индикации состояния:.</p> <p>2.1 Индикаторы UP1 и UP2 мигают поочередно, указывая на то, что микропрограмма обновляется и записывается в микросхему.</p> <p>2.2. Индикатор UP1 всегда горит, а индикатор UP2 выключен, что указывает на сбой инициализации режима U-диска. Пожалуйста, проверьте, правильно ли он подключен.</p> <p>2.3 Индикатор UP1 выключен, а индикатор UP2 постоянно горит, указывая на то, что не удалось выполнить считывание данных с U-диска. Пожалуйста, проверьте, подключен ли U-диск, или подключите U-диск повторно.</p> <p>2.4 Всегда горит индикатор UP1 и всегда горит индикатор UP2, что указывает на сбой чтения файла обновления. Пожалуйста, проверьте, сохранен ли файл прошивки, который необходимо обновить, или название файлане совпадает.7. Все файлы обновления этой серии называются EGB-22.BIN.</p> <p>Примечание: Вы должны использовать наш U-дисковый модуль (например, USB). Флэш-накопитель USB, используемый в первый раз, должен быть отформатирован в формате FAT32. После обновления исходные данные радио-частотного сопряжения и настройки меню по-прежнему сохраняются.</p>

Направление движения двигателя

После того, как все будет готово, нажмите кнопку 1 на пульте дистанционного управления, чтобы проверить механизм открывания ворот. Когда ворота открываются, на панели управления загорается синий индикатор. И если ворота закрываются, на панели управления загорается красный индикатор. Во время установки, пожалуйста, держите ворота полностью закрытыми.

12. Гарантия

В случае выявления неисправности мы осуществляем гарантийный ремонт, а также доставку до места произведения ремонта бесплатно (или с полной компенсацией затрат на отправку). Фактические адрес и номера телефона вы можете найти в гарантийном талоне, приложенном к товару. Для уточнения деталей и возможности гарантийного ремонта вы можете обратиться к нам по телефону **+7 (499) 962-41-39**, электронной почте **service@kupi-vorota.ru** или вы можете напрямую заполнить заявку по адресу

https://kupi-vorota.ru/request_support/

Для Вашего удобства предоставляем QR код для удобного перехода.



kupi-vorota.ru

Сервисное обслуживание автоматических ворот, монтаж автоматики для ворот