



HOME GATE

PK 250DC

**Привод распашных ворот
для тяжёлых условий работы
Инструкция**



Внимание

Перед началом монтажа и эксплуатации, следует изучить данную инструкцию до конца.

Содержание

Внимание	1
1. Конфигурация продукта	2
1.1 Список комплектующих	2
1.2. Функции и параметры привода	3
1.3 Технические параметры	3
1.4. Примерная схема установки	4
1.5. Варианты установки задних кронштейнов для стоек ворот	4
1.6 Фиксированная пластина заднего кронштейна	5
1.7. Установите неподвижный конец двигателя на стойку ворот	5
1.8 Возможные ошибки	5
1.9 Установка удлиненных или убранных концевых рычагов двигателя к воротам:	6
1.10 Высота кронштейнов	6
2.Схема подключения платы управления	8
2.1 Номенклатура	9
2.2 Дистанционное управление	10
2.3 Проводные соединения	11
2.4 Описание функций панели управления	13
2.5 Настройка меню цифрового дисплея.	16
2.6 Отображение информации на цифровом дисплее панели управления	20
3. Гарантия	21



ВНИМАНИЕ:

Данный продукт должен устанавливаться квалифицированным персоналом в соответствии с правилами безопасности в области жилых и коммерческих устройств для открывания распашных ворот. Неквалифицированный персонал может повредить приборы и причинить вред населению.

Электропитание должно быть отключено перед установкой или выполнением любого технического обслуживания.

Внимательно прочитайте руководство перед установкой. Неправильная установка или неправильное использование продукта может нанести серьезный ущерб пользователям и имуществу.

Если электрический кабель поврежден или оборван, его необходимо заменить целыми и правильно изолированными проводами, чтобы избежать поражения электрическим током.

Не допускайте доступа детей к беспроводным передатчикам.

Не позволяйте детям или другим людям стоять на пути приводов или пути ворот во время работы.

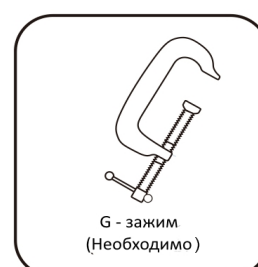
Не используйте удаленные беспроводные передатчики, когда ворота находятся вне поля зрения.

Не устанавливайте продукты в коррозионно-активных, легковоспламеняющихся и/или взрывоопасных средах.

Избегайте установки с внешней стороны ворот, где будет свободный доступ к узлу разблокировки привода посторонних людей.



Необходимые инструменты для монтажа



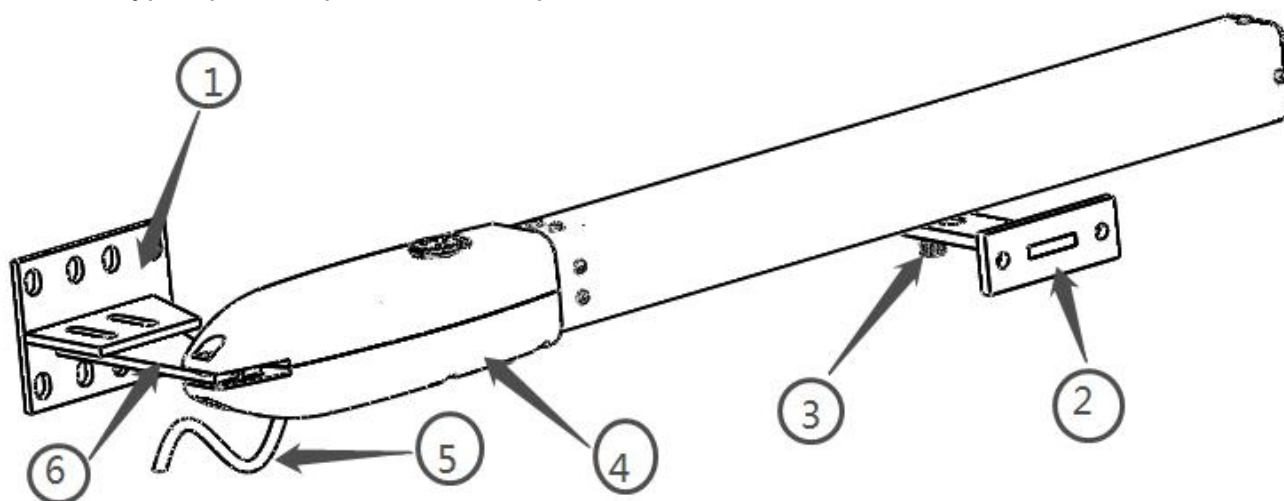
I. Конфигурация продукта2

1.1 Список комплектующих:2



Рисунок 1

Номенклатура привода распашных ворот



Пункт 1: Фиксированный кронштейн задней стойки

Пункт 2: Расширенная скоба, прикрепленная к конструкции створки ворот

Пункт 3: Фиксированный кронштейн передней части затвора

Пункт 4: Удлиненное плечо 500 мм

Пункт 5: Кабель питания

Пункт 6: Кронштейн заднего кронштейна с неподвижной пластиной, кронштейн главного двигателя

Ключ ручной разблокировки привода

Рисунок 3



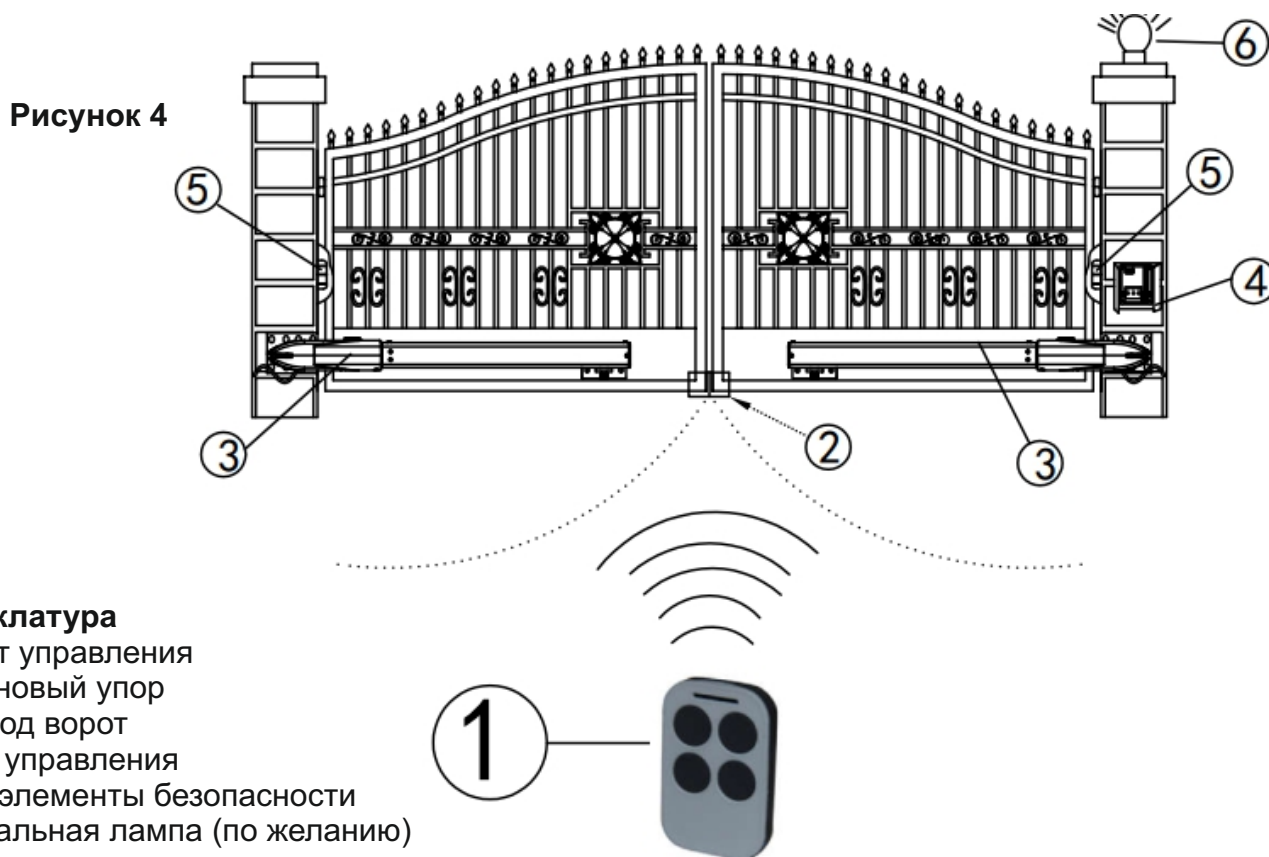
1.2. Функции и параметры привода.

1. **В случае отказа питания:** Для освобождения муфты привода используйте ключ ручного переключения из закрытого в открытое положение.
2. **Когда привод блокируется:** Привод останавливается.
3. **(Необязательно)** Контроллер открытия ворот может быть подключен к Солнечной системе, Сигнальной лампе, фотоэлементам, аккумулятору, внешнему проводному пульту и другим средства управления доступом устройства.
4. **Управление скоростью:** Скорость открытия и закрытия затвора можно регулировать.
5. **Плавный старт:** Привод ворот оснащен мягкой функцией запуска.
6. **Автоматическое закрытие:** Система управления воротами оснащена функцией автоматического закрытия с регулируемой задержкой времени перед закрытием.
7. **Одиночные или двойные ворота:** Можно открыть одну или две створки ворот по выбору.
8. **Несколько удаленных пультов:** В контроллер может быть легко прописано 120 уникальных пультов для управления приводами распашных ворот.
9. **Батарея резервного питания:** Может быть включен аккумулятор постоянного тока 24в
10. **Дополнительные устройства:** Воротный замок 24в, фотоэлементы ,кнопочный проводной пульт.
- 11 Устройство открытия ворот может быть сконфигурировано для обеспечения плавной и бесшумной работы.
- 12 Контроллер привода может быть настроен для открытия по умолчанию, или закрытия, в зависимости от размещения кронштейнов приводов.

1.3 Технические параметры

Напряжение мотора: 24вDC 60Вт	Входное напряжение: 220в AC К 10%
Скорость вращения мотора 300 об/мин	Скорость движения штока 2.4 см/сек.
Ход штока 500мм	Продолжительность работы: 5 минут
Макс. длина створки 3метра	Макс. вес створки 200кг.
Рабочая температура -20°C ~ +50°C	Класс защиты IP55
Макс. угол открытия: 110 градусов	Вес комплекта брутто : 17.5kg
Пиковая тяга: 1250N	Номинальная тяга 1050N

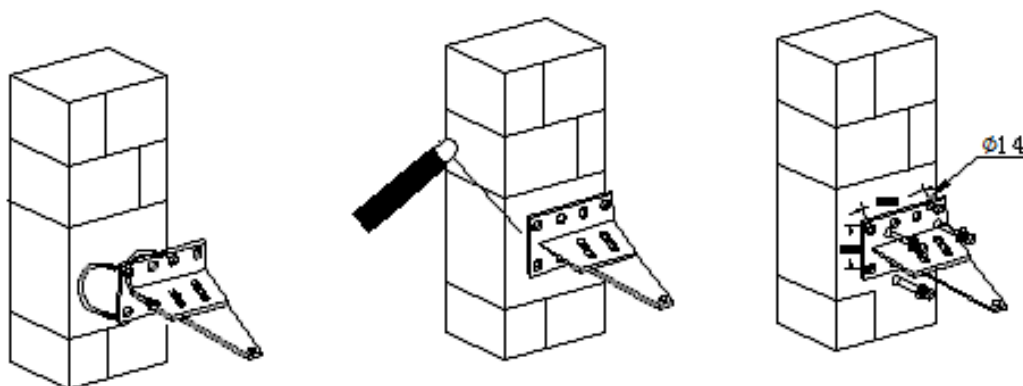
1.4. Примерная схема установки:



Номенклатура

1. Пульт управления
2. Резиновый упор
3. Привод ворот
4. Блок управления
5. Фотоэлементы безопасности
6. Сигнальная лампа (по желанию)

1.5. Варианты установки задних кронштейнов для стоек ворот



1. Сверление отверстий и установка анкерных болтов (Рисунок 5, с права)

- а. Просверлить 4 отверстия диаметром 8мм.
- б. Вставьте анкерные болты и затяните должным образом.
- с. Установите соединительный кронштейн двигателя и затяните с помощью гаек.

2. Крепление к закладной пластине на сварку, (Рисунок 5, в середине)

- а. Просверлить 4 отверстия диаметром 8 мм
- б. Расположите кронштейн стойки с 4 щелевыми отверстиями над просверленными отверстиями
- с. Приварить кронштейн двигателя к кронштейну стойки

3. Предварительно изготовленные U-образные болты (рисунок 5, слева)

- а. Расположите 4 щелевых отверстия кронштейна стойки над концом U-образных болтов
- б. Подготовить соответствующие крепёжные элементы
- с. Установите кронштейн привода и затяните гайки крепления.

1.6 Фиксированная пластина заднего кронштейна

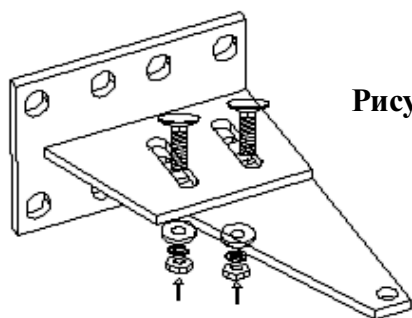
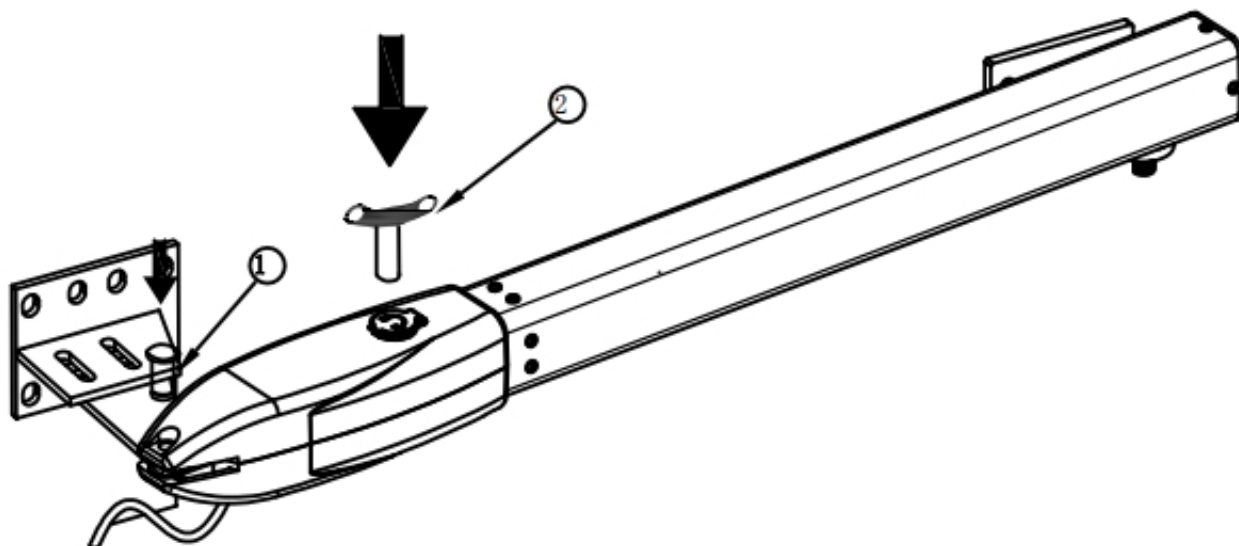


Рисунок 6

1.7. Установите неподвижный конец двигателя на стойку ворот

Убедитесь что привод располагается ключём разблокировки в верх.



1.8 Возможные ошибки

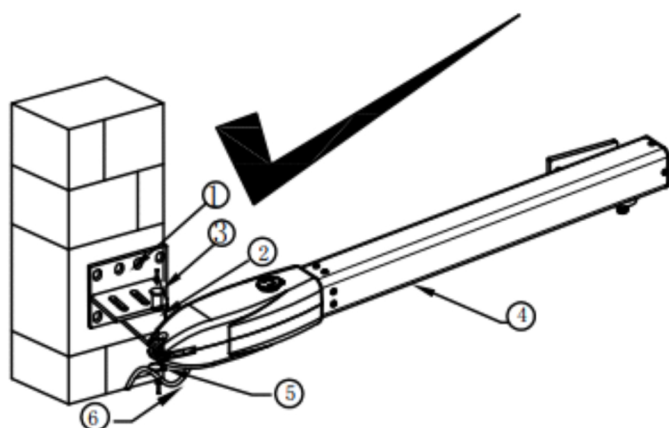


Рисунок 8 слева, кабель питания и описание.
Правильное расположение привода!

Рисунок 8

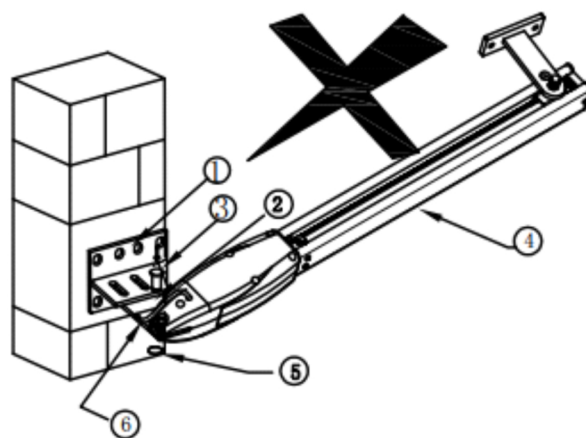


Рисунок 8 слева, кабель питания и описание.
Неправильное расположение привода!

1. Задний неподвижный кронштейн стойки. 2. Задний кронштейн с неподвижной пластиной, кронштейн главного двигателя. 3. Стопорный штифт. 4. Дренажная апертура дождевых стоков. 5. Шайбы и контргайки. 6. Кабель питания.

1.9 Установка удлиненных или убранных концевых рычагов двигателя к воротам:

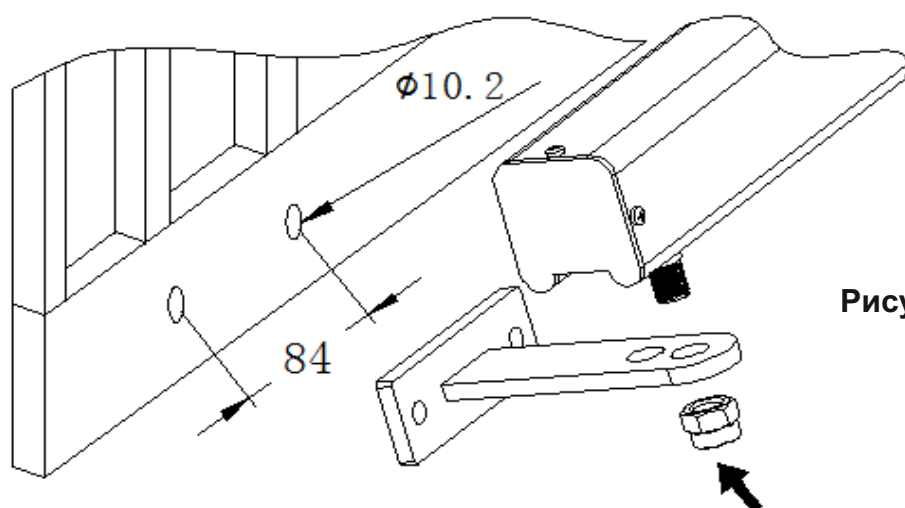


Рисунок 9

- A.** Просверлить 2 отверстия диаметром 10,2 мм с промежутком 84 мм между 2 отверстиями
- B.** Расположите кронштейн с 2 целевыми отверстиями над просверленными отверстиями
- C.** Установите кронштейн концевого двигателя на кронштейн ворот с помощью соответствующих болтов и правильно затяните (обратите внимание, что эти болты, используемые для крепления переднего кронштейна к воротам, не предусмотрены, из-за различной толщины ворот)
- D.** Вставить стопорный штифт и зажимные шайбы

1.10 Высота кронштейнов:

Передний кронштейн необходимо установить на 43мм ниже заднего кронштейна.

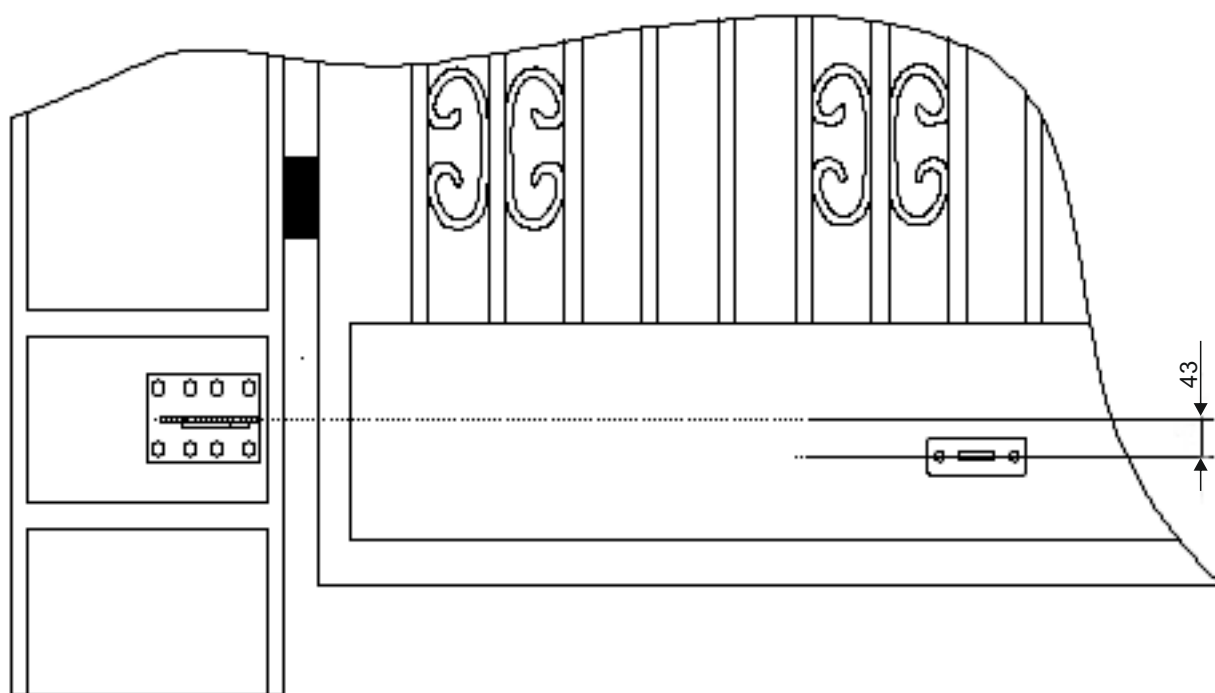
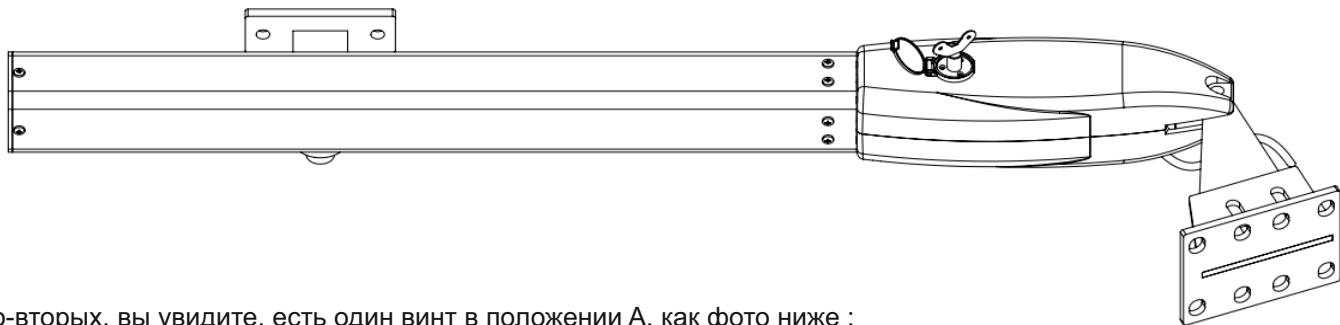


Рисунок 10

Как отрегулировать положение предельной пластины для изменения угла:

Во-первых, необходимо использовать ключ разблокировки двигателя, как показано ниже:



Во-вторых, вы увидите, есть один винт в положении А, как фото ниже :

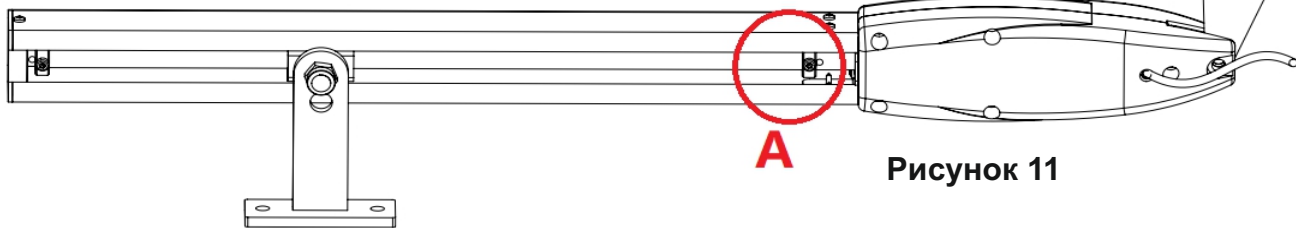


Рисунок 11

В-третьих, используйте ключ что бы ослабить немного винты фиксатора «А» и переместить его в необходимое положение. Наконец, не забудьте снова плотно зафиксировать винт после завершения положения фиксатора.



Рисунок 12

Конфигурация открывания ворот наружу.

Установочные размеры:
Вы можете отрегулировать крепление
ривода в соответствии с этими цифрами.

Конфигурация открывания ворот внутрь.

Установочные размеры:
Вы можете отрегулировать крепление
ривода в соответствии с этими цифрами.

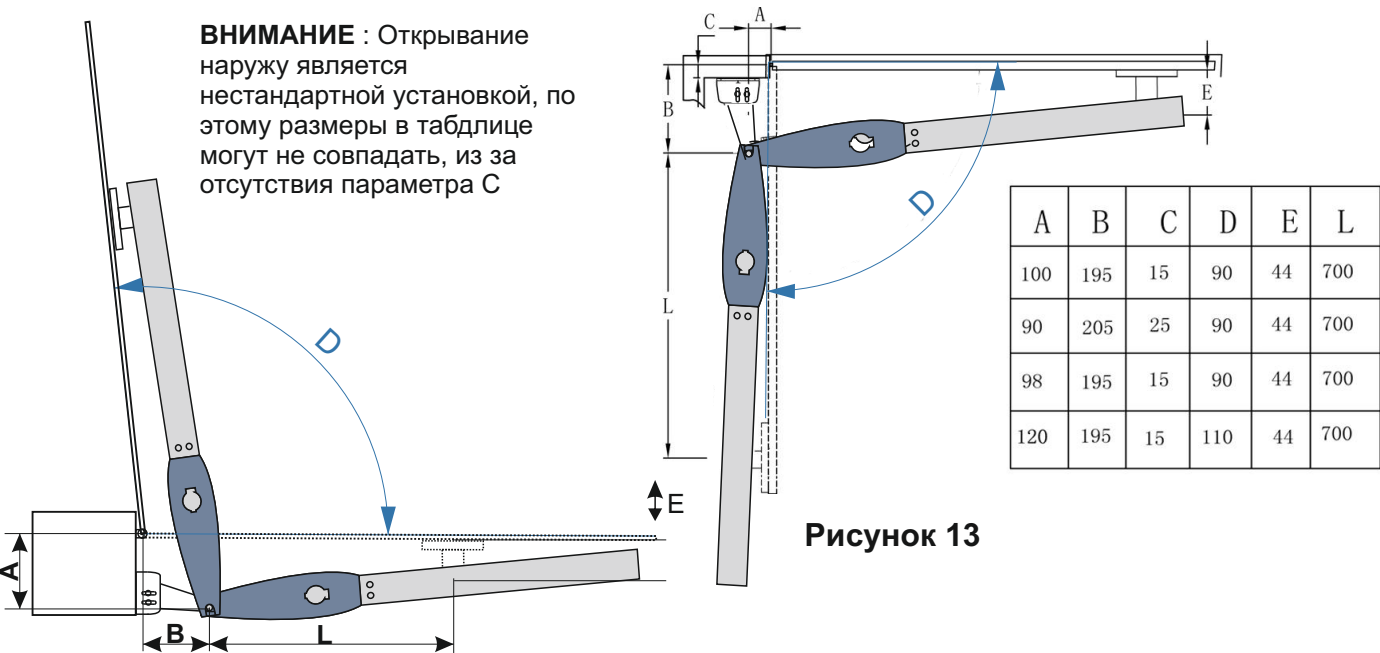


Рисунок 13

2.Схема подключения платы управления

2.1 Технические параметры

2.1.1 Напряжение панели управления: AC 19.6-21.6в, DC 24-28в.

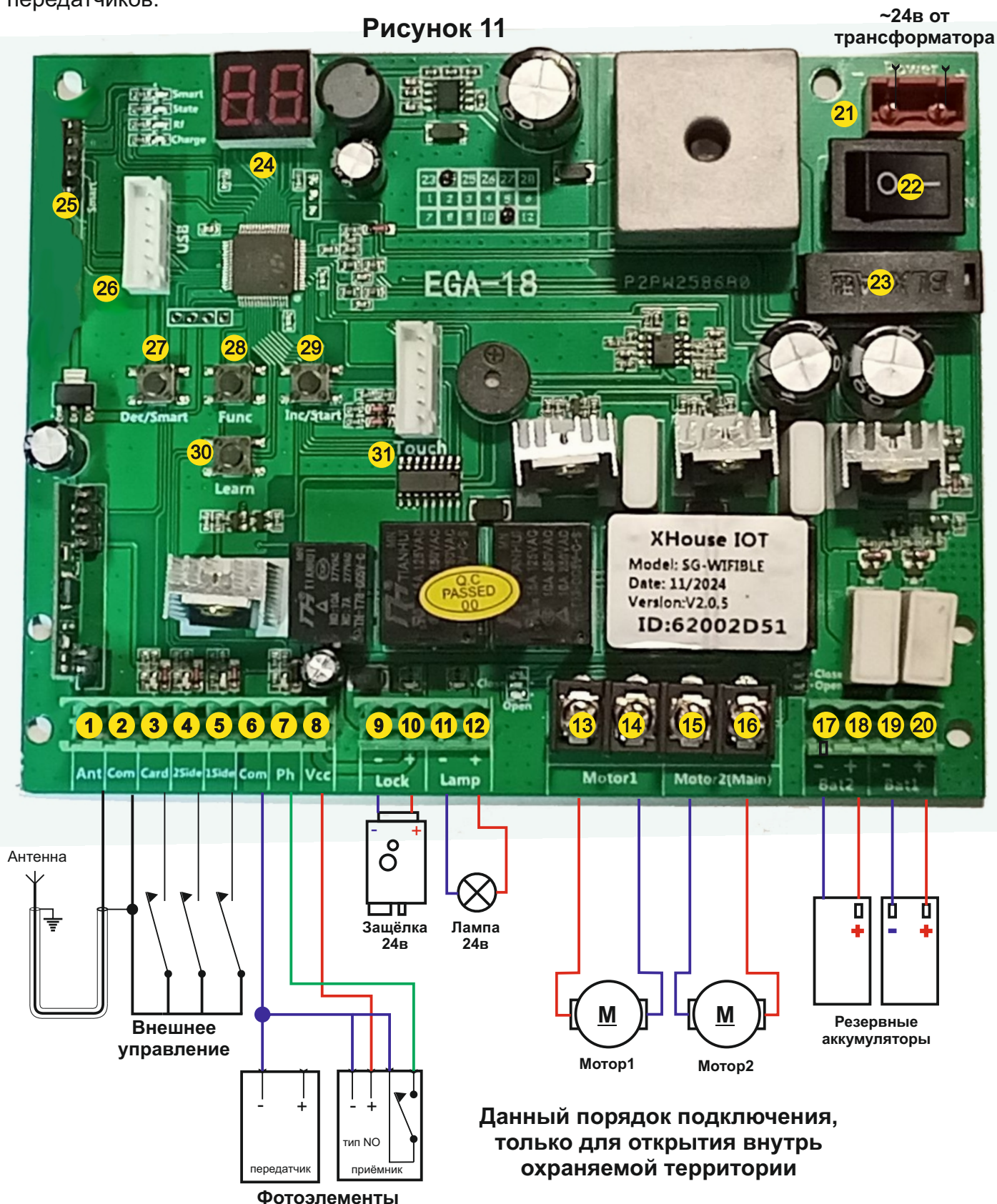
2.1.2 Резервные батареи: 2 гелиевые кислотные батареи 12в.

2.1.3 Применение: Используется для открывания двойных или одинарных распашных ворот постоянного тока напряжением 24 В., откатных шлагбаумов и откатных ворот.

2.1.4 Декодер для передатчика: наш собственный индивидуальный скользящий код HS301.

2.1.5 Поддержка дистанционного управления: может запомнить максимум 128 передатчиков.

Рисунок 11



2.1 Номенклатура:

1. **Ant:** Подключение к центральному выводу антенного кабеля, экранирующую оплётку антенного кабеля можно подключить к клемме **COM**.
2. **COM:** Предназначен для подключения к COM или GND.
3. **CARD:** Предназначен для подключения к любым внешним устройствам, которые будут использоваться для открытия ворот.
4. **2 Side:** Предназначена для подключения к любым внешним устройствам, которые управляют двойными воротами.
5. **1 Side:** Предназначена для подключения к любым внешним устройствам, которые управляют одиночными воротами.
6. **COM:** предназначен для подключения к COM или GND.
7. **Ph:** Вход предназначен для подключения к датчику фотоэлементов.
8. **VCC:** Выход предназначен для подключения к датчикам фотоэлементов и другим устройствам, постоянный выходной ток $\leq 0,5A$, напряжением 24в.
9. **Lock -:** используется для подключения к “земле” замка.
10. **Lock +:** используется для подключения к « + » электрического замка.
11. **Лампа -:** Предназначена для подключения к « - » сигнальной лампы.
12. **Лампа +:** предназначена для подключения к «+» Сигнальной лампы.
13. **MOTOR 1 +:** Первый привод, закрывающийся первым и открывающийся последним. К этой клемме подключается красный провод.
14. **MOTOR 1 -:** Первый привод, закрывающийся первым и открывающийся последним. К этой клемме подключается синий провод.
15. **MOTOR 2 - (MAIN):** Второй привод открывается первым и закрывается последним. К этой клемме подключается синий провод.
16. **MOTOR 2 +(MAIN):** Второй привод открывается первым и закрывается последним. К этой клемме подключается красный провод.

Обратите внимание! Если у вас только один привод, двигатель должен подключаться только к клеммам **15** и **16 MOTOR 2**. На **MOTOR 2** можно выставить задержку закрытия. Если открытие ворот должно происходить наружу, то полярность подключения привода меняется на противоположную.

17. **BAT2 -:** Подключение минусовой клеммы аккумулятора напряжением 12вольт
18. **BAT2+:** Подключение плюсовой клеммы аккумулятора напряжением 12вольт
19. **BAT1-:** Подключение минусовой клеммы аккумулятора напряжением 12вольт
20. **BAT1+:** Подключение плюсовой клеммы аккумулятора напряжением 12вольт.
21. **POWER:** Предназначено для подключения к трансформатору переменного тока или солнечной панели 24 В постоянного тока.
22. **ON.:** Кнопка включения / выключения питания.
23. Предохранитель платы 10А.
24. Это цифровой дисплей, на котором отображаются данные настроек.
25. **SMART:** предназначен для подключения WIFI/bluetooth платы управления.
26. **USB:** предназначен для подключения к USB-устройству для обновления программного обеспечения.
27. **DEC/Smart:** используется для уменьшения количества настроек данных или управления интеллектуальным модулем.
28. **FUN:** Используется для входа в меню настройки и подтверждения данных.
29. **INC/Start:** используется для увеличения значения настройки данных или для управления режимом с помощью одной кнопки.
30. **Learn:** Он предназначен для программирования/удаления данных пульта дистанционного управления.
31. **Touch:** Предназначен для подключения сенсорного пульта и других устройств которые будут разработаны позже..

2.2 Дистанционное управление

На каждом пульте дистанционного управления есть 4 кнопки, которые можно настроить на разные режимы работы независимо друг от друга через меню цифрового дисплея L1, L2, L3 и L4,

Возможные функции каждой кнопки:

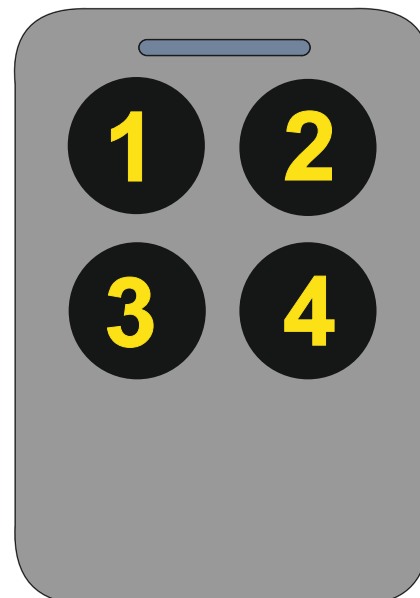
0: Функция отсутствует.

1: Открываются-останавливаются-закрываются двойные ворота.

2: Открываются-останавливаются-закрываются одинарные ворота.

3: Отключение автоматического закрытия с помощью пульта дистанционного управления.

4: Только открытие.



Запрограммируйте новый пульт дистанционного управления:

1. Нажмите кнопку обучения на панели управления примерно на 1 секунду, и раздастся короткий звуковой сигнал.

2. Нажмите 1 кнопку пульта, код которого хотите прописать в устройство.

3. На цифровом дисплее отобразится номер пульта дистанционного управления, что означает успешное выполнение программирования.

Внимание!

После нажатия кнопки обучения, если плата не получит новый сигнал дистанционного управления в течение 8 секунд, загорится светодиодный индикатор и завершится программирование.

Примечание:

Из-за того, что цифровой дисплей может отображать только две цифровые цифры, если контроллер уже выучил более 99 шт. пультов дистанционного управления, начиная со 100-го пульта дистанционного управления, на цифровом дисплее отобразится **A** для замены десятичных значений после сотни буквенными.

Например, на 100-м пульте дистанционного управления будет отображаться A0, а на 101-м пульте дистанционного управления - A1.

Если контроллер уже выучил более 109 пультов дистанционного управления, то на 110-м пульте дистанционного управления на цифровом дисплее появится надпись **b**, заменяющая десятую и сотую цифры.

Например, на 110-м пульте дистанционного управления будет отображаться значение b0.

Например, на 120-м пульте дистанционного управления - будет отображаться значение C0.

Максимальная вместимость: 128 пультов дистанционного управления.

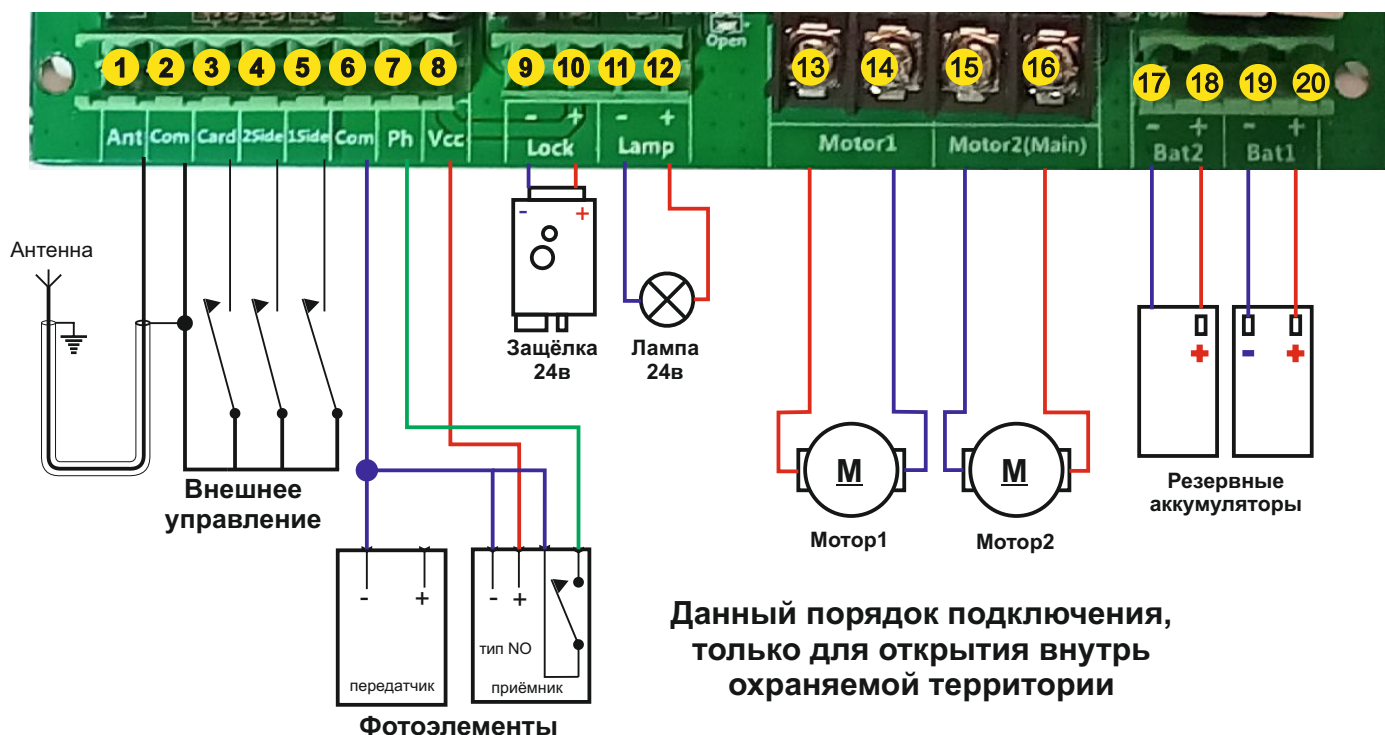
Если цифровой индикатор показывает “-” с коротким звуковым сигналом 5 раз, это означает, что вы не можете использовать другие пульты дистанционного управления.

Удаление данных с пульта дистанционного управления:

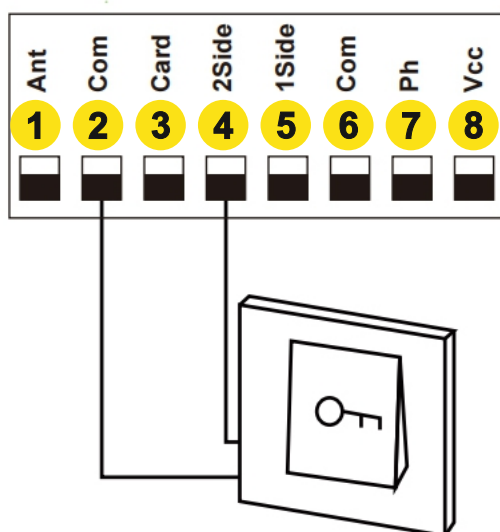
Нажмите и удерживайте кнопку обучения около 6 секунд.

Если раздастся длинный звуковой сигнал, отпустите кнопку, и на цифровом дисплее отобразится 00, что означает успешное удаление всех пультов дистанционного управления.

2.3 Проводные соединения



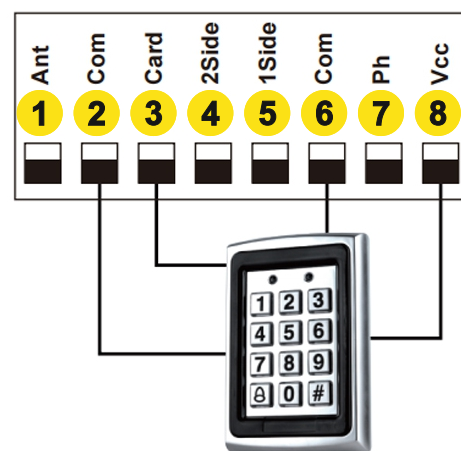
Подключение кнопки управления двумя створками



К клеммы **2Side** и **COM** используются для подключения к кнопке управления двойными воротами. Если вы подключаетесь к другому устройству управления, пожалуйста, подключите к клеммам **COM** и **VCC**, чтобы получить питание.

Подключение системы контроля доступа

Клеммы **VCC** и **COM** используются для подачи питания на устройство контроля доступа. Клеммы **Card** и **COM** используются для подключения выхода реле контроля доступа, и управления двойными воротами.



Подключение фотоэлементов безопасности.

Клеммы **VCC** и **COM** используются для подачи питания на передатчик и приёмник фотоэлементов.

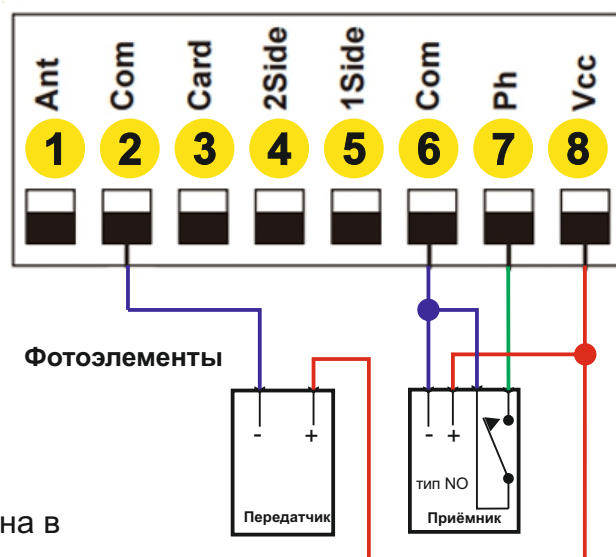
Итак, подключите клемму **VCC** к “+” фотоэлементов безопасности **RX** и **TX**.

Подключите клемму **COM** к “-” к входу фотоэлементов безопасности **RX** и **TX**.

Подсоедините клемму **Ph** к выходу приёмного фотоэлемента “**OUT**”

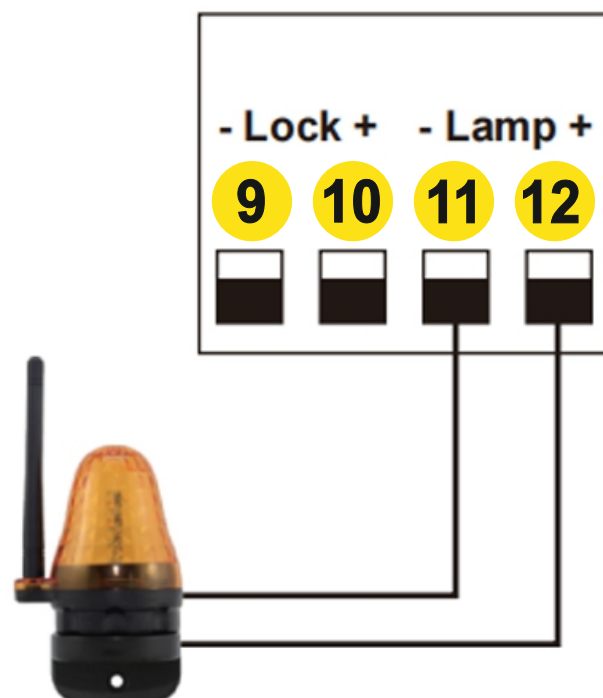
Подсоедините клемму **COM** к выходу приёмного фотоэлемента “**COM**”

Режим фотоэлементов должен быть установлен на в положение «**NO**»



Подключение сигнальной лампы

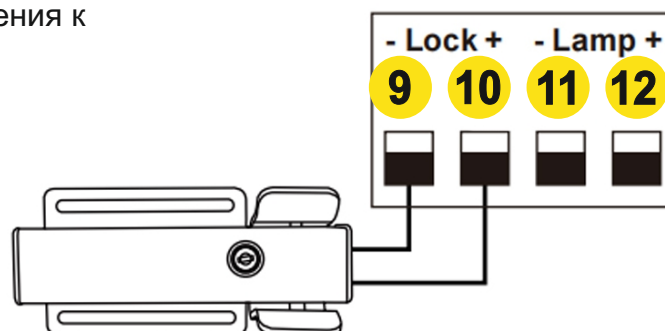
Клеммы Lamp + / - Подключаются к входу питания сигнальной лампы.



Подключение электромеханического замка

Клемма “**LOCK-**” - используется для подключения к электрическому замку синим проводом.

Клемма “**LOCK+**” - используется для подключения к электрическому замку красным проводом.



2.4 Описание функций панели управления

Функция	Описание
Включение питания	На цифровом дисплее отобразится EGA-18 02-Uxx со звуковым сигналом. Если индикатор горит, это означает, что система работает нормально.
Обучение длине рабочего хода	<p>Вновь установленному двигателю необходимо один раз выполнить автоматическое обучение перемещению, прежде чем можно будет нормально распределять высокие и низкие скорости.</p> <p>После завершения автоматического обучения перемещению двигатель ворот автоматически переключится на высокую и низкую скорость. Высокие и низкие скорости открывания и закрывания можно настроить с помощью меню цифрового дисплея.</p> <p>1. Перед началом обучения автоматическому перемещению ворота должны быть полностью закрыты.</p> <p>2. Войдите в меню, выберите пункт Pr, установите значение 5 и подтвердите, чтобы начать обучение автоматическому перемещению</p> <p>Примечание: Автоматическое обучение пути будет выполняться на низкой скорости, установленной в меню цифрового дисплея; порт или пульт дистанционного управления не могут быть активированы во время процесса обучения, в противном случае автоматическое обучение путешествиям будет завершено.</p> <p>Если Pr установлен на 10, вы также можете перейти к автоматическому обучению движению, но на этот раз оно выполняется на высокой скорости, установленной в меню.</p> <p>Рекомендуется выбрать 5, чтобы использовать низкую скорость для изучения хода. Если после обучения автоматическому перемещению на низкой скорости выяснится, что распределение скоростей некоторых ворот не идеально, вы можете попробовать использовать обучение автоматическому перемещению на высокой скорости.</p>
Настройки время работы на низкой скорости	<p>После завершения обучения автоматическому перемещению, устройство для открывания и закрывания ворот автоматически установит время работы на низкой скорости для открытия и закрывания на уровнях от 0 до 5.</p> <p>Чем больше значение, тем больше время работы на низкой скорости.</p> <p>0 означает отсутствие времени работы на низкой скорости.</p>
Настройка скорости открывания и закрывания	<p>Устройство для открывания и закрывания ворот может устанавливать высокую и низкую скорость открывания и закрывания в диапазоне от 0 до 5.</p> <p>Чем больше значение, тем выше скорость движения.</p> <p>Если вы измените скорость движения, пожалуйста, снова запустите автоматическое обучение перемещению.</p>

Функция	Описание
Настройка чувствительности двигателя к перегрузке по току	<p>Эта функция может предотвратить столкновение автомобиля и остановку двигателя при полностью открытых или закрытых воротах.</p> <p>Во время движения ворот они наталкиваются на препятствие и немедленно останавливаются.</p> <p>С помощью меню цифрового дисплея можно настроить максимальную и низкую скорость вращения двигателя при превышении тока.</p> <p>Если в меню Н3 установить значение 1, то при закрытии ворот и обнаружении препятствия ворота сменят направление и откроются полностью.</p>
Режим обнаружения конечных положений	<p>В меню Н3 можно настроить режим работы конечных положений системы распашных ворот.</p> <p>0 - перегрузка по току, когда двигатель работает с низкой скоростью и сталкивается с препятствием, затем обнаруживается перегрузка по току, она считается предельной.</p> <p>1 - Конечный выключатель на приводе.</p> <p>После того, как привод дойдёт до предела, конечный выключатель отключается. Система обнаруживает, что ограничитель отключен, и определяет, это как предельное положение привода..</p>
Режим работы фотоэлементов	<p>Режим фотоэлементов можно выбрать с помощью меню,</p> <p>0 - это обычный режим открытия (установлен по умолчанию).</p> <p>1. Во время открытия ворот, если инфракрасный луч встречает препятствие, ворота автоматически открываются.</p> <p>2. Если задано время автоматического закрытия, то после полного открытия ворота будут автоматически закрыты. При наличии сигнала фотоэлементов действие по закрытию ворот выполнено не будет, и время обратного отсчета всегда будет сбрасываться.</p>
Время автоматического закрывания, после полного открывания ворот.	<p>1. Функция автоматического закрытия срабатывает только после того, как ворота будут полностью открыты.</p> <p>2. Таймер автоматического закрытия для полного открытия можно настроить через меню цифрового дисплея.</p> <p>3. Когда таймер автоматического закрытия начнет обратный отсчет, индикатор состояния будет мигать один раз в секунду.</p> <p>4. С помощью меню, можно настроить кнопку дистанционного управления с командой однократной отмены автоматического закрытия.</p> <p>Примечание: Отмена выполняется только в этот раз, и ворота могут автоматически закрыться в следующий раз, когда они будут полностью открыты.</p>
Режим сигнальной лампы	<p>Режим работы лампы можно выбрать из меню.</p> <p>Режим 0: Во время движения ворот лампа будет гореть. Когда ворота перестанут двигаться, лампа погаснет.</p> <p>Режим 1: Во время движения ворот лампа будет гореть. По истечении 30 секунд индикатор погаснет.</p> <p>Кроме того, независимо от режима 0 или режима 1 индикатор также будет гореть во время обратного отсчета времени до закрытия ворот.</p>
Защита двигателя от перегрева во время работы	<p>1. Если двигатель работает непрерывно более 60 секунд, он остановится для защиты.</p> <p>2. Если двигатель работает непрерывно на низких оборотах более 30 секунд, двигатель остановится для защиты.</p>
Установка входв 1SIDE	<p>Меню цифрового дисплея позволяет установить режим управления с помощью клеммы 1SIDE .</p> <p>0: Двойные ворота "Открытие-остановка-закрытие".....;</p> <p>1: Двигатель 2 "Открытие-остановка-закрытие"...(Заводские настройки по умолчанию)</p> <p>2: Только открытие.</p> <p>3: Только закрытие.</p> <p>4: Только остановка.</p> <p>Примечание: режим 1 применяется только к двигателю 2. Другой режим может быть применен к двойным или одинарным воротам.</p>

Функция	Описание
Установка входа 2SIDE	<p>В меню цифрового дисплея можно установить режим входа 2SIDE.</p> <p>0: Двойные ворота "Открытие-остановка-закрытие".....(Заводские настройки по умолчанию)</p> <p>1: Двигатель 2 "Открытие-остановка-закрытие".....</p> <p>2: Только открытие.</p> <p>3: Только закрытие.</p> <p>4: Только остановка.</p> <p>Примечание: режим 1 применяется только к двигателю 2. Другой режим может быть применен к двойным или одинарным воротам.</p>
Настройка срабатывания входа swipe card	<p>В меню цифрового дисплея можно установить режим управления входа Card</p> <p>0: Двойные ворота "Открытие-остановка-закрытие".....</p> <p>1: Двигатель 2 "Открытие-остановка-закрытие".....</p> <p>2: Только открытие.(Заводские настройки по умолчанию)</p> <p>3: Только закрытие.</p> <p>4: Только остановка.</p> <p>Примечание: режим 1 применяется только к двигателю 2. Другой режим может быть применен как к двойным, так и к одинарным воротам. Если активировать терминал swipe card в режиме 2 для полного открытия ворот, то после поднятия карты они автоматически закроются по таймеру.</p>
Клемник «Touch»	<p>Он может соединять сенсорный выключатель с блоком управления, имеет 2 канала.</p> <p>1.Управляйте двигателем 2 с помощью команды "Открыть-остановить-закрыть"...</p> <p>2.Управляйте двигателем 1 и двигателем 2 с помощью команды "Открыть-остановить-закрыть"...</p>
Режим замка	<p>1. Режим замка можно переключать с помощью меню.</p> <p>0: 0: Режим "NC", выключено при блокировке, используется для электромагнитного замка..</p> <p>1: Режим "NC", включается только при разблокировке, используется для электромеханического замка.</p> <p>2. Время срабатывания электрического замком можно задать в меню «F7».</p> <p>Если «F7» установлено значение 0, это означает отключение функции.</p>
Временная задержка с 2-мя створками для открывания и закрывания	<p>Время задержки при использовании 2-х створок для открытия и закрытия можно настроить отдельно с помощью меню.</p> <p>Если установлено значение 0, это означает, что функция отключена.</p> <p>Если установлено значение 1, то при открывании ворот сначала открывается двигатель 2, затем двигатель 1; при закрывании ворот сначала закрывается двигатель 1, а затем двигатель 2.</p> <p>Для системы с одиночными воротами эта функция не работает.</p>
Режим ворот	<p>1.Режим работы ворот можно переключать с помощью меню.</p> <p>0 - двойные ворота, то есть система открывания двойных ворот.</p> <p>1 - одиночные ворота, то есть система открывания одиночных ворот.</p> <p>2. Если система представляет собой систему с одиночными воротами, все элементы управления для двойных ворот работают только на главных воротах (двигатель 2)</p> <p>3.Если это система с одиночными воротами, двигатель должен быть подключен к разъему двигателя 2.</p>
Функция интеллектуального зарядного устройства для резервного аккумулятора	<p>1. Система поддерживает работу двух последовательно подключенных свинцово-кислотных аккумуляторов напряжением 12 В.</p> <p>2. Система имеет встроенную функцию балансировки аккумуляторов, которая автоматически контролирует напряжение двух аккумуляторов во время зарядки, чтобы предотвратить повреждение или недостаточный заряд двух аккумуляторов из-за дисбаланса.</p> <p>Примечание: Для нормальной зарядки аккумулятора необходимо правильно подключить источник питания к порту питания, а входное напряжение должно соответствовать напряжению аккумулятора.</p>

Функция	Описание
Обновите систему платы управления с помощью USB-устройства	<p>1. Перед обновлением системы, пожалуйста, убедитесь, что в документе U-диска используется FAT32 или нет. Если нет, отформатируйте U-диск как FAT32.</p> <p>2. Скопируйте файл обновления в корневой каталог U-диска и назовите его AGE-18.bin.</p> <p>3. Вставьте U-диск в модуль обновления, а затем подключите модуль обновления к USB-порту.</p> <p>4. Войдите в меню, выберите Pr и установите значение 5 и подтвердите. В это время система перезагрузится, на дисплее отобразится цифровая трубка, и начнется обновление.</p> <p>После завершения обновления программа автоматически перезапустится.</p>
Клемник «Smart»	<p>Интеллектуальный модуль XHSG-WIFI BLE может быть подключен извне для реализации таких функций, как управление, считывание информации и настройки.</p> <p>Интеллектуальный модуль включает в себя функции Wi-Fi, Bluetooth и 2.4G.</p> <p>1. Добавьте функцию управления Bluetooth в приложение для телефона: нажмите и удерживайте кнопку DEC/SMART в течение 5 секунд, дважды прозвучит звуковой сигнал. Отпустите кнопку, и модуль перейдет в режим сети, соответствующий Bluetooth.</p> <p>2. Добавьте функцию управления Wi-Fi в приложение для телефона: нажмите и удерживайте кнопку DEC/SMART в течение 10 секунд, раздастся длинный звуковой сигнал. Отпустите кнопку, и модуль перейдет в режим сети, соответствующий точке доступа.</p> <p>3. Запрограммируйте передатчик USB-карты 2.4G: нажмите кнопку DEC/SMART один раз, раздастся звуковой сигнал, и войдите в режим программирования. Включите USB-карту 2.4G и автоматически передайте сигнал. Если индикатор smart LED мигнет три раза, это означает, что операция программирования выполнена успешно. В противном случае через 8 секунд выйдете из режима программирования.</p> <p>4. Если вы хотите извлечь USB-карту 2.4G, пожалуйста, нажмите и удерживайте кнопку обучения в течение 6 секунд, пока не раздастся звуковой сигнал с длинным звуковым сигналом, затем отпустите кнопку. После этого все пульты дистанционного управления и USB-карты не смогут управлять воротами.</p> <p>5. Когда запрограммированная USB-карта 2.4G войдет в зону приема модуля, он активирует однократное открытие затвора. Функции Wi-Fi и Bluetooth поддерживают подключение к приложению для телефона, которое может выполнять такие функции, как управление воротами с помощью мобильного телефона, добавление и управление пультами дистанционного управления, а также настройка параметров в меню.</p> <p>Пожалуйста, ознакомьтесь с подробным руководством по эксплуатации приложения для получения подробной информации о функциях.</p>
Сброс на заводские настройки	Для восстановления параметров до состояния по умолчанию необходимо выполнить сброс настроек на заводе-изготовителе; см. таблицу ниже

2.5 Настройка меню цифрового дисплея.

1. Нажмите и удерживайте кнопку [FUN] в течение 3 секунд, и на цифровом дисплее отобразится "A0", затем отпустите кнопку, теперь в меню можно выбрать [INC/START] и [DEC/SMART] для увеличения и уменьшения чисел или значений.
2. После настройки значения нажмите кнопку [FUN], чтобы сохранить данные, и раздастся один звуковой сигнал, подтверждающий успешное сохранение.
3. После завершения настройки меню нажмите кнопку [LEARN], чтобы выйти из режима настройки меню и закрыть дисплей.

Функция	Описание функции	Значение функции	Заводское значение	Пояснение
A0	Двигатель 2 при перегрузке по току на высокой скорости при открытии	Уровень 0-20	10	Двигатель 2. Настройка перегрузки по току при высокой скорости, чем больше значение, тем труднее остановить двигатель.
A1	Двигатель 2 при превышении по току на высокой скорости при закрытии	Уровень 0-20	10	Двигатель 2. Настройка перегрузки по току при высокой скорости, чем больше значение, тем труднее остановить двигатель.
A2	Двигатель 2 при превышении по току на низкой скорости при открытии	Уровень 0-20	10	Двигатель 2. При включении двигателя с пониженной частотой вращения, чем больше значение, тем труднее остановить двигатель.
A3	Двигатель 2 при превышении по току на низкой скорости при закрытии	Уровень 0-20	10	Двигатель 2. При включении двигателя с пониженной частотой вращения, чем больше значение, тем труднее остановить двигатель.
A4	Двигатель 1 при перегрузке по току на высокой скорости при открытии	Уровень 0-20	10	Двигатель 1. Настройка перегрузки по току при высокой скорости, чем больше значение, тем труднее остановить двигатель.
A5	Двигатель 1 при превышении по току на высокой скорости при закрытии	Уровень 0-20	10	Двигатель 1. Настройка перегрузки по току при высокой скорости, чем больше значение, тем труднее остановить двигатель.
A6	Двигатель 1 при превышении по току на низкой скорости при открытии	Уровень 0-20	10	Двигатель 1. При включении двигателя с пониженной частотой вращения, чем больше значение, тем труднее остановить двигатель.
A7	Двигатель 1 при превышении по току на низкой скорости при закрытии	Уровень 0-20	10	Двигатель 1. При включении двигателя с пониженной частотой вращения, чем больше значение, тем труднее остановить двигатель.
A8	Чувствительность к перегрузкам по току	Уровень 0-3	09	Чем больше значение, тем дольше время обнаружения перегрузки по току.
B0	Установка времени работы двигателя2 на низких оборотах для открытия	Уровень 0-5	2	Установка в диапазоне 0-5, 0 означает, что время работы на низкой скорости для открытия не требуется
B1	Установка времени работы двигателя2 на низких оборотах для закрытия	Уровень 0-5	2	Установка в диапазоне 0-5, 0 означает, что время работы на низкой скорости для закрытия не требуется
B2	Установка времени работы двигателя1 на низких оборотах для открытия	Уровень 0-5	2	Установка в диапазоне 0-5, 0 означает, что время работы на низкой скорости для открытия не требуется
B3	Установка времени работы двигателя1 на низких оборотах для закрытия	Уровень 0-5	2	Установка в диапазоне 0-5, 0 означает, что время работы на низкой скорости для закрытия не требуется

Функция	Описание функции	Значение функции	Заводское значение	Пояснение
C0	Время автоматического закрывания	Уровень 0-99	0	0 означает отсутствие автоматического закрывания при полном открытии.
C1	Время автоматического закрытия при сработке входа SWIP CARD	Уровень 0-99	0	0 означает, что автоматическое закрытие при срабатывании входа swipe card не выполняется.
D0	Скорость вращения двигателя 2, высокая скорость открывания	Уровень 0-5	5	Настройка высокой скорости открывания, настройка в диапазоне 0-5
D1	Скорость вращения двигателя 2, высокая скорость закрывания	Уровень 0-5	5	Настройка высокой скорости закрывания, настройка в диапазоне 0-5
D2	Скорость вращения двигателя 2, низкая скорость открывания	Уровень 0-5	2	Настройка низкой скорости открывания, настройка в диапазоне 0-5
D3	Скорость вращения двигателя 2, низкая скорость закрывания	Уровень 0-5	2	Настройка низкой скорости закрывания, настройка в диапазоне 0-5
D4	Скорость вращения двигателя 1, высокая скорость открывания	Уровень 0-5	5	Настройка высокой скорости открывания, настройка в диапазоне 0-5
D5	Скорость вращения двигателя 1, высокая скорость закрывания	Уровень 0-5	5	Настройка высокой скорости закрывания, настройка в диапазоне 0-5
D6	Скорость вращения двигателя 1, низкая скорость открывания	Уровень 0-5	2	Настройка низкой скорости открывания, настройка в диапазоне 0-5
D7	Скорость вращения двигателя 1, низкая скорость закрывания	Уровень 0-5	2	Настройка низкой скорости закрывания, настройка в диапазоне 0-5
F2	Режим входа фотоэлементов	Уровень 0-1	1	0: режим NC (нормально закрытые) 1: режим NO (нормально открытые)
F3	Режим сигнальной лампы	Уровень 0-1	0	0: Сигнальная лампа и двигатель включатся и выключаются одновременно. 1: Сигнальная лампа погаснет через 30 секунд после остановки привода.
F6	Режим замка	0: NC 1: NO	1	Режим NC: нормально закрытые контакты, включение питания при блокировке, используется для электромагнитного замка. Режим NO: нормально открытые контакты, используется для электромеханического замка.
F7	Настройка времени работы электрического замка	Уровень 0-5	2	Используется для настройки времени срабатывания электрического замка. Устанавливается в диапазоне 0-5 секунд. 0 означает, что электрический замок отключен.

Функция	Описание функции	Значение функции	Заводское значение	Пояснение
G1	Настройка Входа swipe card	0-4	2	0: Полностью открыть-Остановить-закрыть.....для двойных ворот 1: Полностью открыть-Остановить-закрыть.....для одинарных ворот 2: Только открыть. 3: Только закрыть. 4: Только остановить.
G3	Настройка Входа 1 SIDE	0-4	1	0: Полностью открыть-Остановить-закрыть.....для двойных ворот 1: Полностью открыть-Остановить-закрыть.....для одинарных ворот 2: Только открыть. 3: Только закрыть. 4: Только остановить.
G4	Настройка Входа 2 SIDE	0-4	0	0: Полностью открыть-Остановить-закрыть.....для двойных ворот 1: Полностью открыть-Остановить-закрыть.....для одинарных ворот 2: Только открыть. 3: Только закрыть. 4: Только остановить.
H0	Временная задержка одной створки при открывании.	0-15 секунд	2	0 означает отсутствие задержки при открытии 2-х створок
H1	Временная задержка одной створки при закрывании.	0-15 секунд	2	0 означает отсутствие задержки при открытии 2-х створок
H2	Режим работы ворот	0-1	0	0: двойные ворота(двигатели 1 и 2). 1: одинарные ворота (двигатель 2).
H3	Режим датчика концевых положений	0-1	0	0: Ограничение по току 1: Ограничение по выключателям
L1	Функция кнопки 1 пульта дистанционного управления	0-4	2	0: Функция отсутствует. 1: Открываются-останавливаются-закрываются двойные ворота... 2: Открываются-останавливаются-закрываются одинарные ворота... 3: Отключите автоматическое закрытие с помощью пульта дистанционного управления 4: Только открывать.
L2	Функция кнопки 2 пульта дистанционного управления	0-4	1	0: Функция отсутствует. 1: Открываются-останавливаются-закрываются двойные ворота... 2: Открываются-останавливаются-закрываются одинарные ворота... 3: Отключите автоматическое закрытие с помощью пульта дистанционного управления 4: Только открывать.
L3	Функция кнопки 3 пульта дистанционного управления	0-4	0	0: Функция отсутствует. 1: Открываются-останавливаются-закрываются двойные ворота... 2: Открываются-останавливаются-закрываются одинарные ворота... 3: Отключите автоматическое закрытие с помощью пульта дистанционного управления 4: Только открывать.

Функция	Описание функции	Значение функции	Заводское значение	Пояснение
L4	Функция кнопки 1 пульта дистанционного управления	0-4	0	0: Функция отсутствует. 1: Открываются-останавливаются-закрываются двойные ворота... 2: Открываются-останавливаются-закрываются одинарные ворота... 3: Отключите автоматическое закрытие с помощью пульта дистанционного управления 4: Только открывать.
Pr	Запуск автоматического обучения крайним положениям	0-10	0	Значение от 0 до 10. При установке 5 будет запущено автоматическое обучение пути на низкой скорости. При установке 10 будет запущено автоматическое обучение пути на высокой скорости.
PU	Обновите систему с помощью USB-устройства	0-10	0	Установите значение от 0 до 10. Установка значения 5 приведет к обновлению системы. 0 означает, что обновление системы не производилось.
Рo	Сброс на заводские настройки	0-10	0	Установка от 0 до 10. Установка 5 приведет к сбросу настроек. 0 означает, что сброс не выполняется

2.6 Отображение информации на цифровом дисплее панели управления:

1. Когда ворота открываются, на цифровом дисплее отображается "OP" на двигателе 1, "OP." на двигателе 2, а на открытых двойных воротах отображается "O.P."
2. Когда ворота закрываются, на цифровом дисплее отображается "CL" на двигателе 1, "CL." на двигателе 2, а на открытых двойных воротах отображается "C.L."
3. После того, как ворота перестанут двигаться, на цифровом дисплее отобразится значение "--" для двигателя 1, "--." для двигателя 2 и "-.-." для двойных ворот.
4. Когда двигатель работает на высокой скорости и срабатывает защита от перегрузки, на цифровом дисплее отображается значение "OH" для двигателя 1 и "OH." для двигателя 2, а на двойных воротах отображается значение "O.H."
5. Когда двигатель работает на низких оборотах и срабатывает защита от перегрузки, на цифровом дисплее отображается "OL" двигателя 1 и "OL." двигателя 2, а на двойных воротах отображается "O.L."
6. Когда двигатель достигнет максимального времени работы, на цифровом дисплее отобразится значение "EC" для двигателя 1, "EC." для двигателя 2 и "E.C." для двойных ворот.
7. При сработке фотозащиты на цифровом дисплее отобразится значение "PH".
8. Когда ворота откроются полностью, на двигателе 1 отобразится "LO", а на двигателе 2 - "L.O"
9. Когда ворота закроются полностью, на двигателе 1 отобразится "LC", а на двигателе 2 - "L.C".
10. При отмене автоматического закрывания, на цифровом дисплее отобразится "CC»

Определение направления вращения двигателя:

При работающем двигателе, если светодиодный индикатор направления вращения двигателя горит синим цветом, двигатель должен находиться в режиме "открывания".

Когда светодиодный индикатор направления вращения двигателя горит красным, двигатель должен находиться в режиме "закрывания".

3. Гарантия

В случае выявления неисправности мы осуществляем гарантийный ремонт, а также доставку до места произведения ремонта бесплатно (или с полной компенсацией затрат на отправку) Фактические адрес и номера телефона вы можете найти в гарантийном талоне, приложенном к товару. Для уточнения деталей и возможности гарантийного ремонта вы можете обратиться к нам по телефону **+7 (499) 962-41-39**, электронной почте **service@kupi-vorota.ru** или вы можете напрямую заполнить заявку по адресу **https://kupi-vorota.ru/request_support/**

Для Вашего удобства предоставляем QR код для удобного перехода.



kupi-vorota.ru

Сервисное обслуживание автоматических ворот, монтаж автоматики для ворот